



Elaboration d'un 2^{ème} contrat de rivière et d'un PAPI sur le bv Azergues

Groupe de travail «Pollutions diverses»

Réunion n° 1 du 08 novembre 2012
à Civrieux d'Azergues

Les pollutions accidentelles

Avertissement

Les chiffres et informations figurant dans le présent exposé sont pour la plupart issus d'études et inventaires en cours et ne sauraient donc en aucun cas être considérés comme des valeurs absolues intangibles ni des données exhaustives mais bien d'avantage comme des ordres de grandeur

La totalité des exemples et photographies illustrant le présent diaporama sont tirés, sauf mention particulière, de cas concrets pris dans le bassin versant de l'Azergues et de ses affluents (hors bassin Brévenne-Turdine)

Définition en guise de préambule

Etat des lieux des pollutions accidentelles dans le bassin versant Azergues

Les pollutions accidentelles dans le bassin versant Azergues

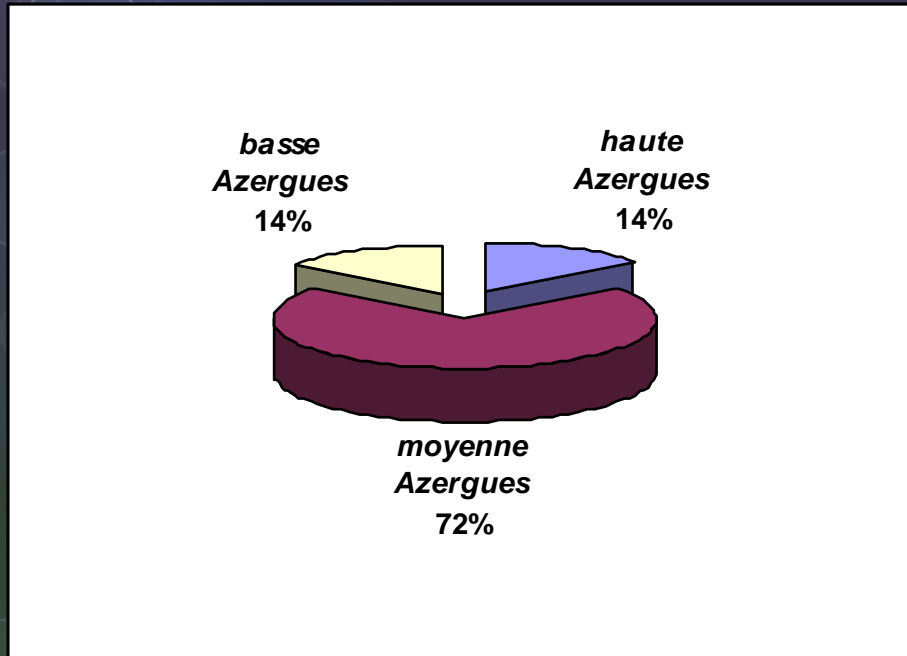
34 pollutions accidentelles inventoriées depuis 2001 dans le bassin versant de l'Azergues (sous-bassin Brévenne-Turdine exclus), soit 2,8 / an

⇒ échantillon de base de l'étude statistique présentée dans les diapositives qui suivent



Les cours d'eau les plus touchés par les pollutions accidentelles

➤ Azergues (41%)



➤ Soanan (6%)

Les cours d'eau les plus touchés par les pollutions accidentelles



- Petits cours d'eau péri-urbains de la marge sud du b.v. (29%) :
 - ↳ *bief du Béal*
 - ↳ *ruisseaux d'Ainay et de Vavre*
 - ↳ *ruisseau de Grandval*
 - ↳ *ruisseaux du Maligneux et du Sémanet*
 - ↳ *ruisseau de la Vaissellerie*

- Ruisseau du Nizy (6%)

- Autres ruisseaux (18%)

Les familles de polluants incriminés

➤ **hydrocarbures (35% des cas)**

↳ dont fuel (50%)

➤ **effluents domestiques (26%)**



Les familles de polluants incriminés

- *pesticides (9% des cas)*
- *effluents vinicoles (6%)*
- *bases (6%)*
- *peintures (6%)*
- *diverses et inconnues (12%)*



Les causes des pollutions accidentelles

➤ incidents techniques (50% des cas)

↳ Ex. : surverse de d.o. par obstruction dégrilleur



➤ négligences (18%)

➤ accidents (9%)

➤ malveillance, vandalisme (6%)

➤ inconnues (17%)



L'origine des pollutions accidentelles

- *entreprises artisanales et industrielles (53% des cas)*
- *collectivités (29%)*
- *entreprises agricoles (9%)*
- *particuliers (6%)*
- *inconnues (3%)*



Les modes de transfert vers les milieux aquatiques des pollutions accidentelles

➤ ***arrivée en direct**** (78% des cas)

↳ ***dont transfert par réseau*** (88%)



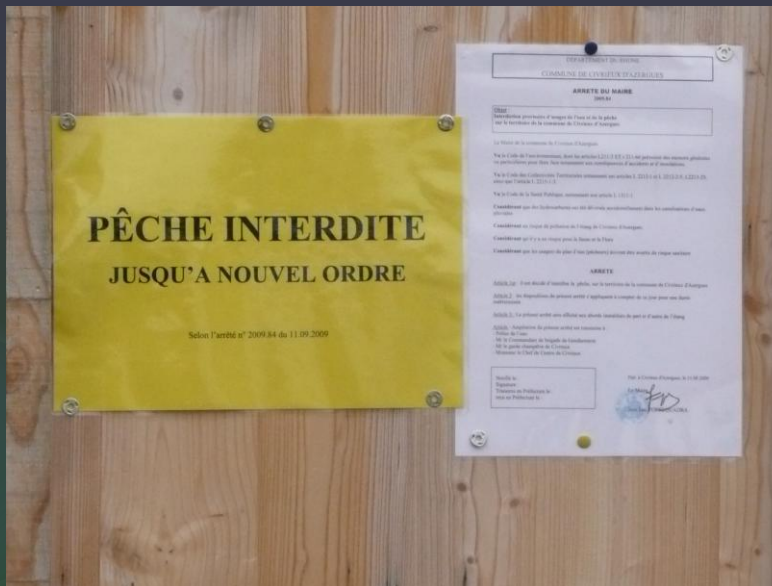
➤ ***arrivée indirecte***** (22%)

* ***transfert direct via canalisation ou déversement dans le milieu récepteur***

** ***transfert indirect par fossé, infiltration, ruissellement***

Les conséquences des pollutions accidentelles

Mortalités astacicoles et piscicoles dans 29% des cas



Crédit photo : FRPPMA69

Le rôle joué par le syndicat

- *alerte (18% des cas)*
- *participation à la recherche de l'origine de la pollution et à l'évaluation de l'étendue des dégâts*
 - ↳ *exemple de la pollution du Vervuis en juin 2003 (704 truites mortes comptabilisées sur 1,2 km de ruisseau)*



Le rôle joué par le syndicat

➤ participation à la dépollution des c. d'eau touchés :

↳ récupération et élimination de 92 contenants de produits chimiques divers (acide, hydrocarbures, peintures...) dispersés par les crues de déc. 2003 et nov. 2008 ⇒ (14 K€)

↳ nettoyage de 6 km de berges Azergues souillées par fuel en mai 2006 entre Chessy et Lozanne ⇒ (6 j, 1,5 K€)

↳ nettoyage fossé communiquant avec Azergues pollué au fuel en janv. 2010 à Marcilly d'Azergues ⇒ (14,6 K€)



Définition d'une stratégie pour l'avenir

Définition d'une stratégie pour l'avenir

Forts de l'expérience vécue, nous proposons la stratégie suivante de lutte contre les pollutions accidentelles :

1- cibler l'action sur les c. d'eau les plus touchés :

↳ *moyenne Azergues*

↳ *ruisseaux péri-urbains de la marge sud du bassin versant*

↳ *ruisseau du Nizy*



Définition d'une stratégie pour l'avenir

2- cibler les investigations sur les sites sujets à des pollutions accidentelles récurrentes et/ou pour lesquels l'origine et la cause de pollutions récentes n'ont pu être déterminées :

↪ *Z.A. du Pontet et des Prés Secs à Civrieux d'Az. et Lozanne*

↪ *Z.A. des îles à Marcilly d'Azergues*

↪ *Z.A. de Saint-Romain à Anse*



Définition d'une stratégie pour l'avenir

3- s'intéresser en priorité aux sources de pollution et aux polluants les plus fréquemment en cause :

- ↪ entreprises artisanales et industrielles (hydrocarbures)
- ↪ collectivités (effluents domestiques)
- ↪ exploitations agricoles (pesticides) ⇒ cf. volet agricole



Sans pour autant négliger les autres sources de pollution moins courantes mais potentiellement plus nocives

Définition d'une stratégie pour l'avenir

4- concentrer l'effort là où une maîtrise et des marges de progrès sont possibles :

↳ *incidents techniques*

↳ *négligences*

⇒ *information, sensibilisation, conseils, contrôles*



Définition d'une stratégie pour l'avenir

5- prévenir d'éventuelles pollutions dues à des accidents sur infrastructures routières anciennes connaissant un important trafic de P.L. :

↳ *autoroute A6*

↳ *RN489*

↳ *RD306*

↳ *RD338*

↳ *RD313*



Proposition de pistes d'actions

La stratégie proposée peut se décliner par les pistes d'actions suivantes :

- ↪ complément de l'observatoire des pollutions historiques*
- ↪ investigations à conduire sur les Z.A. à « risque »*
- ↪ investigations à conduire sur les stockages de produits polluants en zone inondable (P.P.R.I. Azergues et Brévenne-Turdine)*
- ↪ expertise des risques de pollution accidentelle par les principales infrastructures routières*
- ↪ édition de documents de sensibilisation à destination des collectivités locales et des entreprises*
- ↪ aménagement de dispositifs de piégeage des pollutions en sortie de réseaux dans les zones à risque*
- ↪ équipement en kit de 1^{ère} intervention*