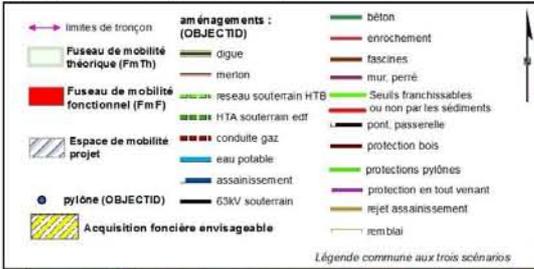
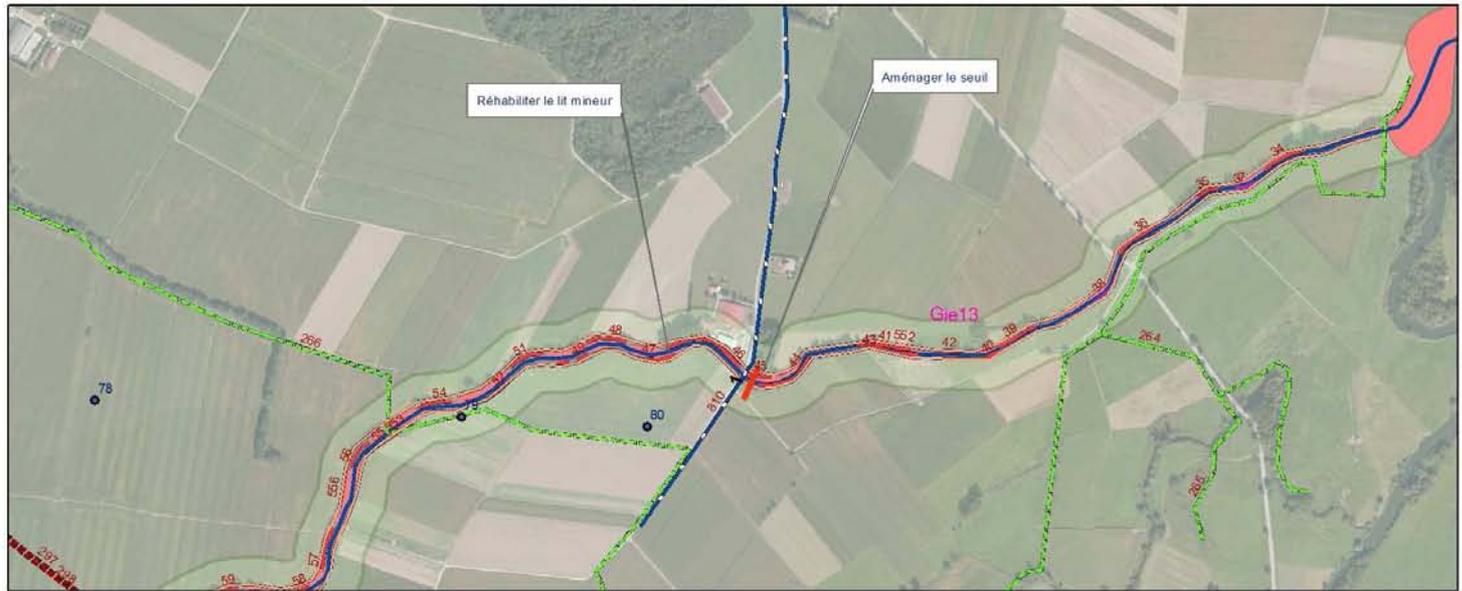


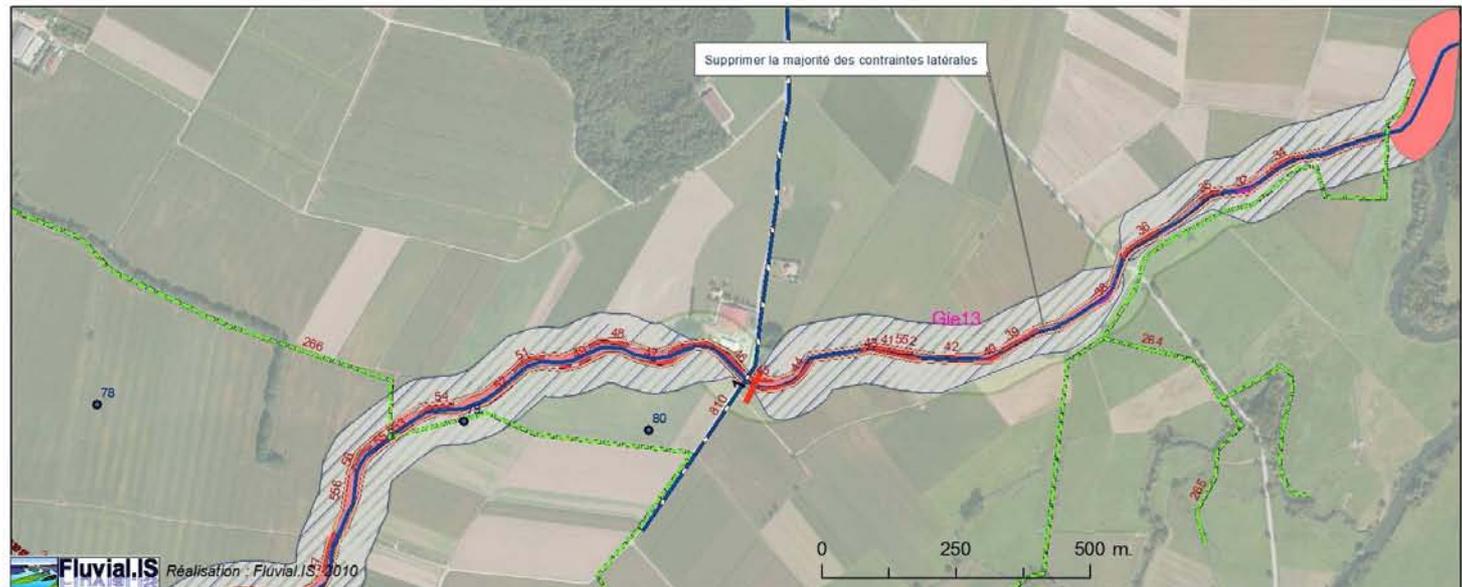
Scénario 1: Gestion actuelle

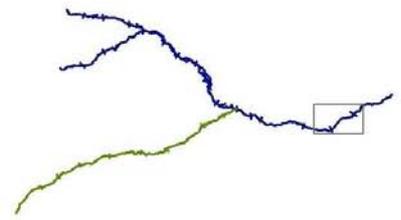


Scénario 2 : Scénario retenu par Fluvial.IS



Scénario 3 : Scénario "optimal" : le plus ambitieux





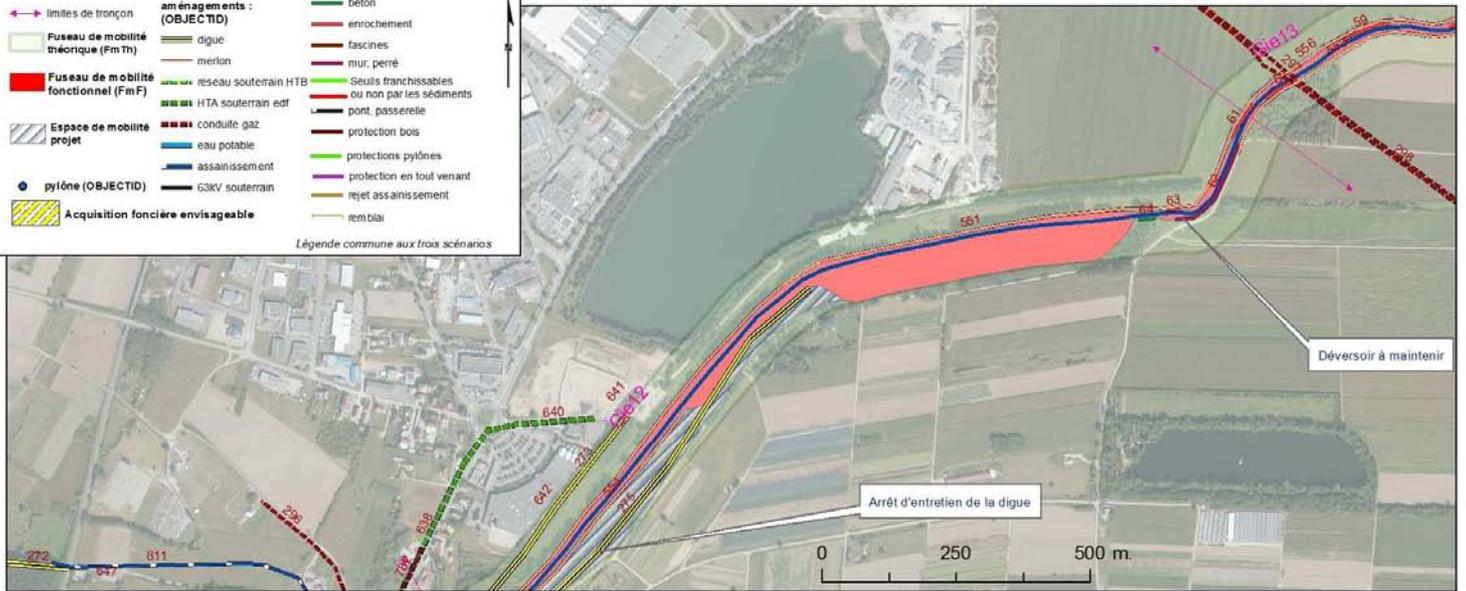
Scénario 1 : Gestion actuelle

- limites de tronçon
 - Fuseau de mobilité théorique (FmTh)
 - Fuseau de mobilité fonctionnel (FmF)
 - Espace de mobilité projet
 - pylône (OBJECTID)
 - Acquisition foncière envisageable

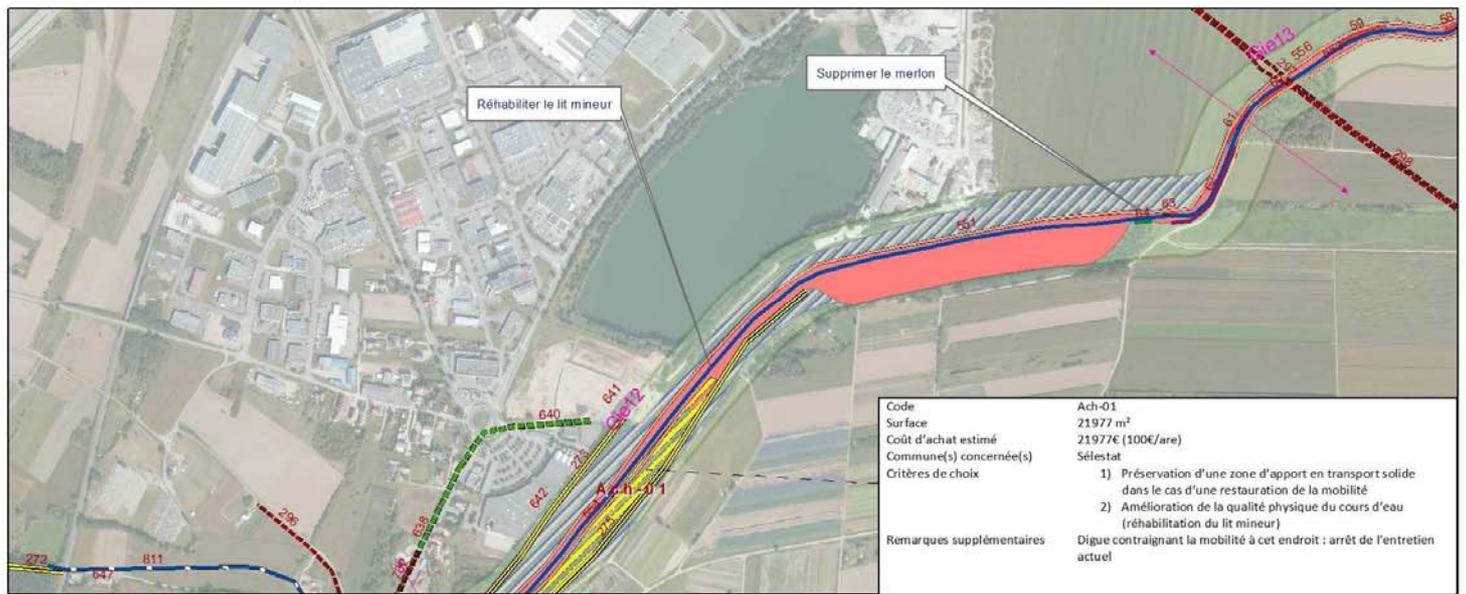
aménagements : (OBJECTID)
 - digue
 - merlon
 - réseau souterrain HTB
 - HTA souterrain edf
 - conduite gaz
 - eau potable
 - assainissement
 - 63kV souterrain
 - remblai

- béton
 - enrochement
 - fascines
 - mur, perré
 - Seuils franchissables ou non par les sédiments
 - pont, passerelle
 - protection bois
 - protections pylônes
 - protection en tout venant
 - rejet assainissement
 - remblai

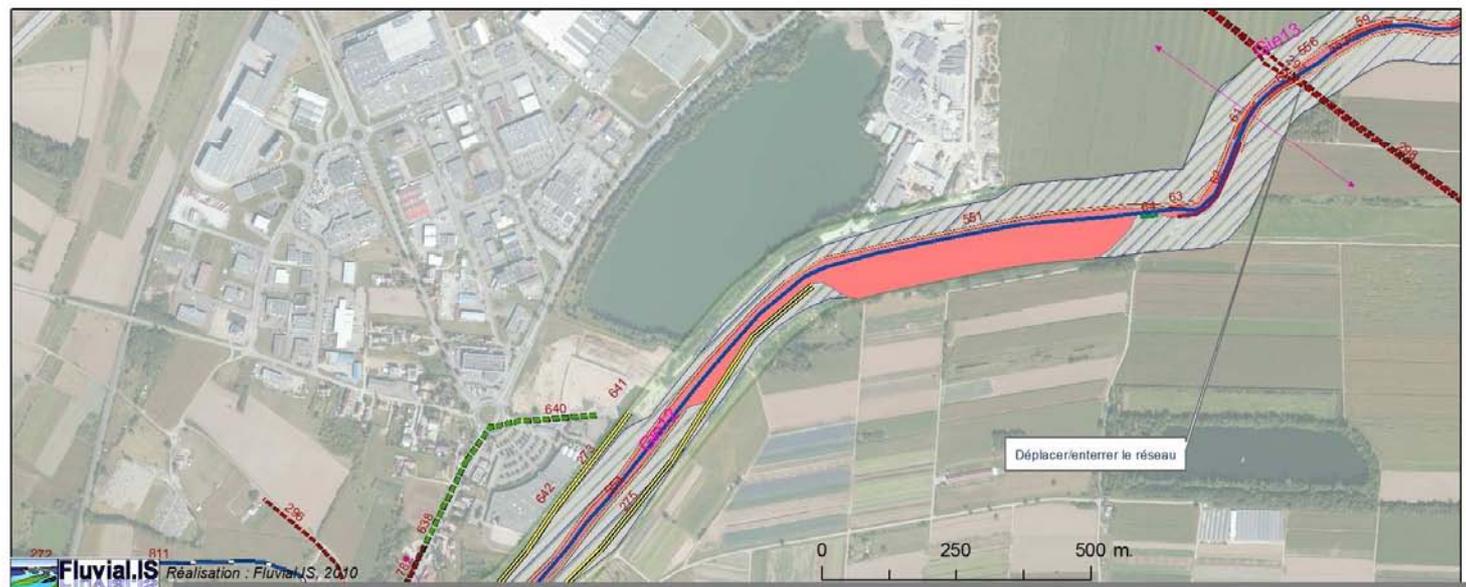
Légende commune aux trois scénarios

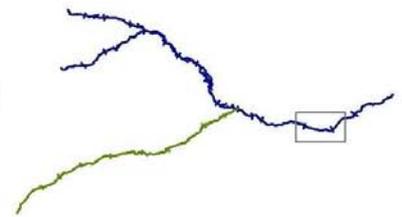


Scénario 2 : Scénario retenu par Fluvial.IS

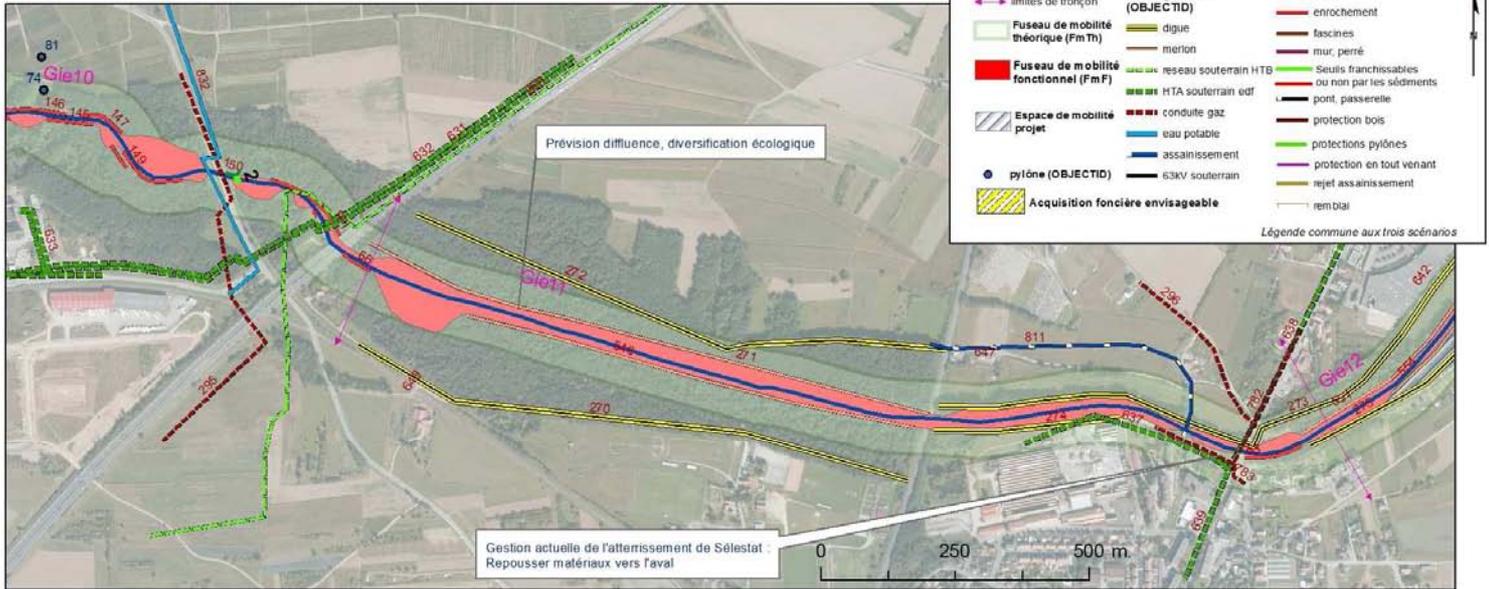


Scénario 3 : Scénario "optimal" : le plus ambitieux

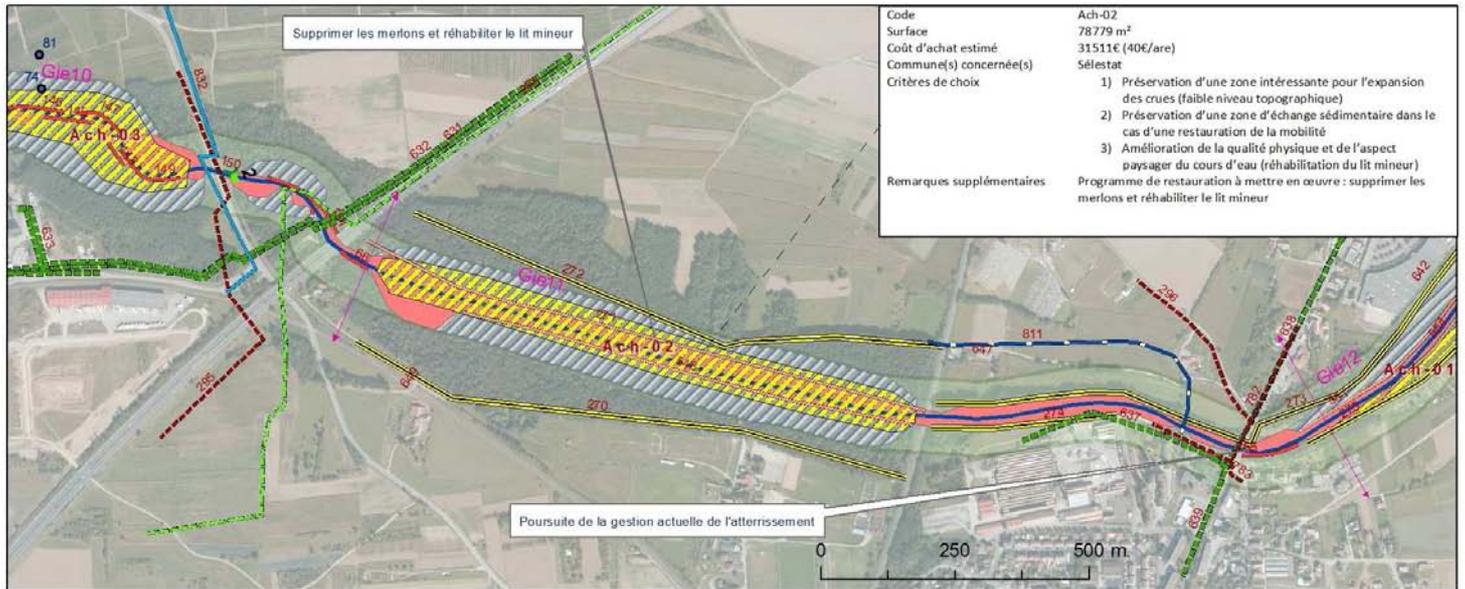




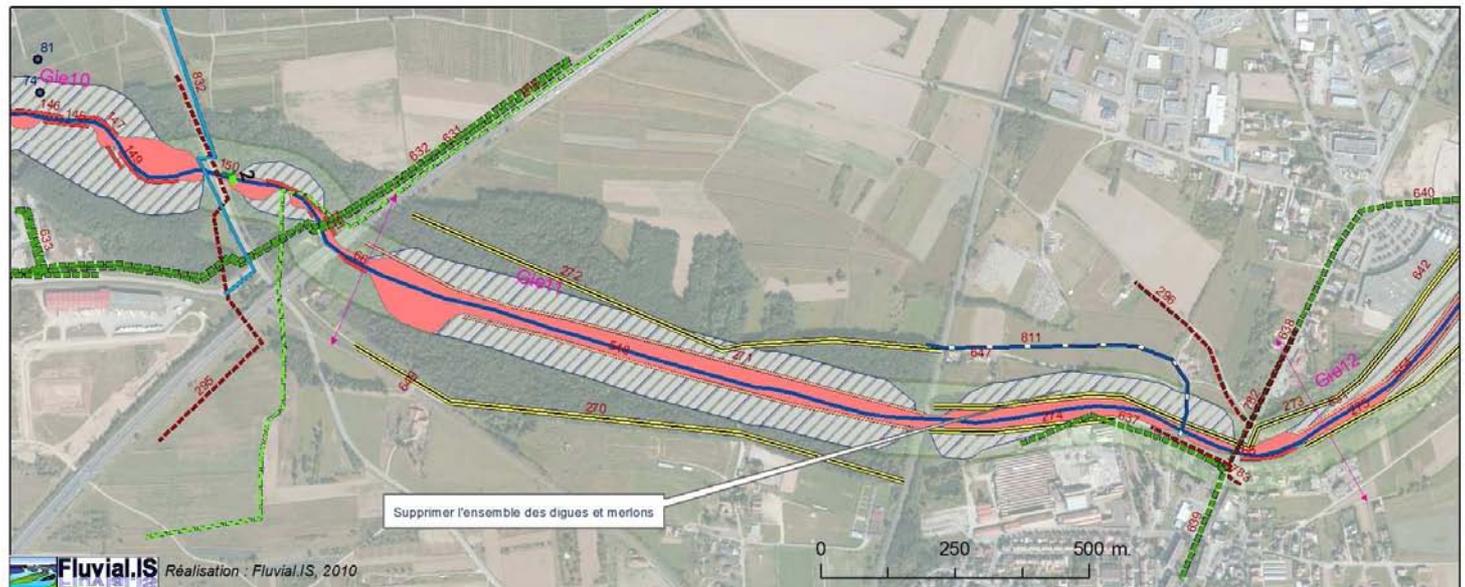
Scénario 1: Gestion actuelle

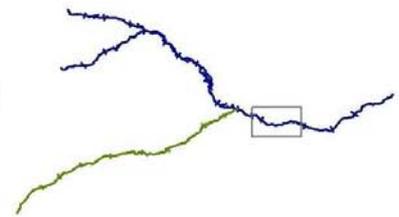


Scénario 2 : Scénario retenu par Fluvial.IS

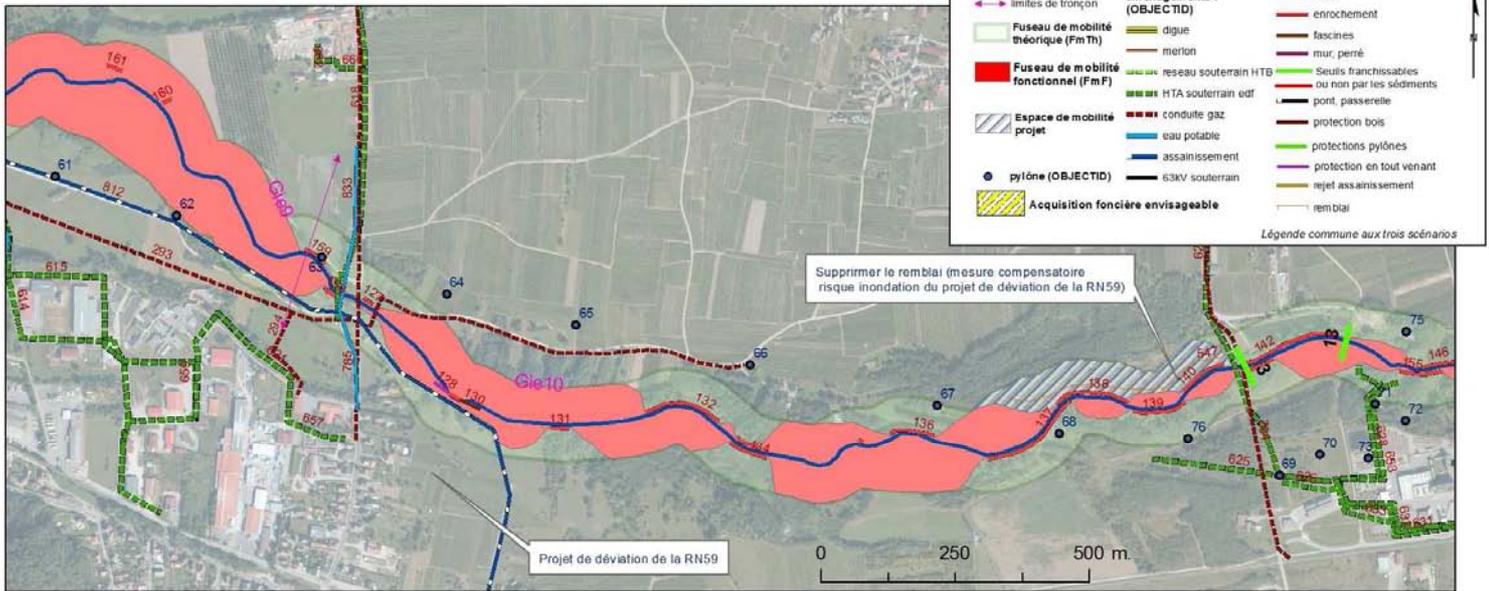


Scénario 3 : Scénario "optimal" : le plus ambitieux

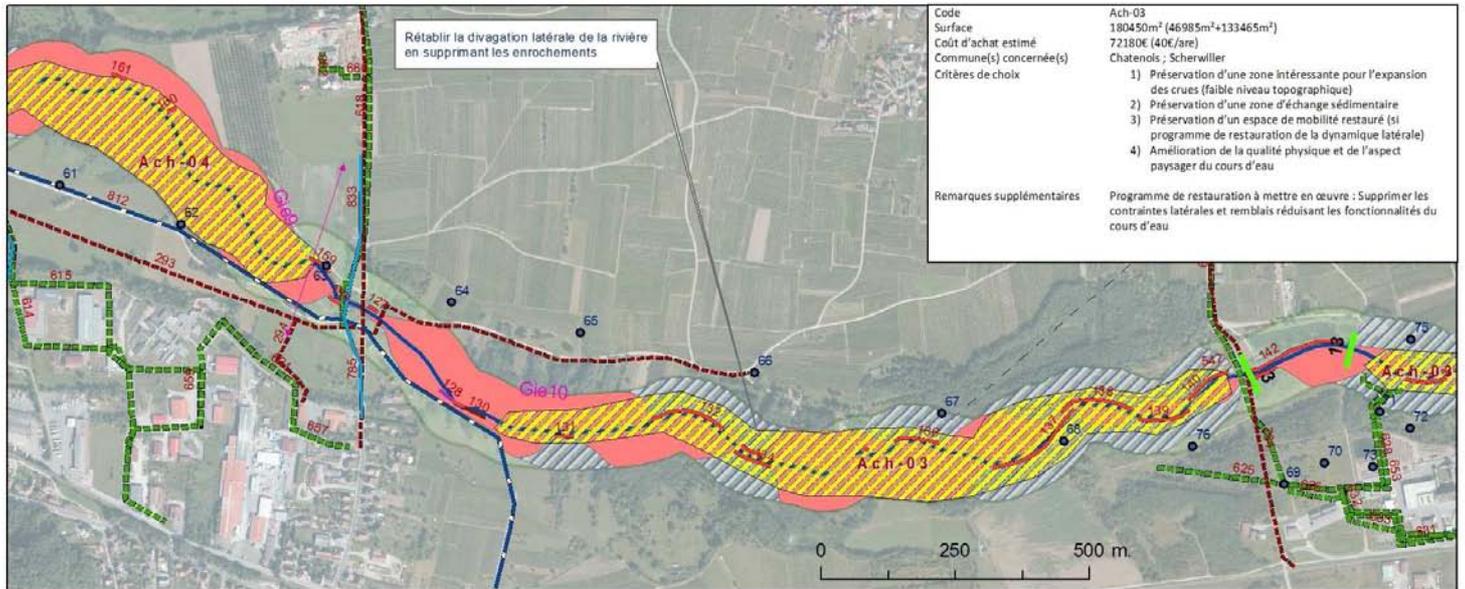




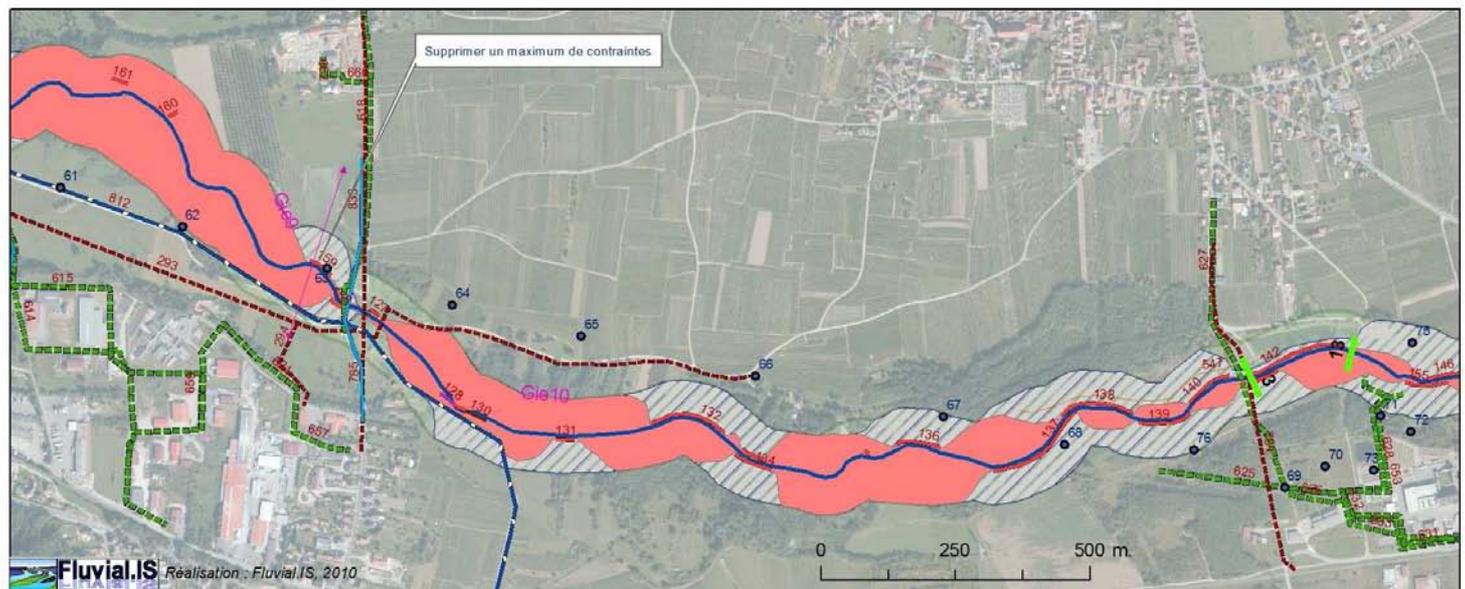
Scénario 1: Gestion actuelle

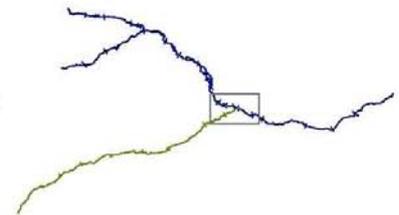


Scénario 2 : Scénario retenu par Fluvial.IS

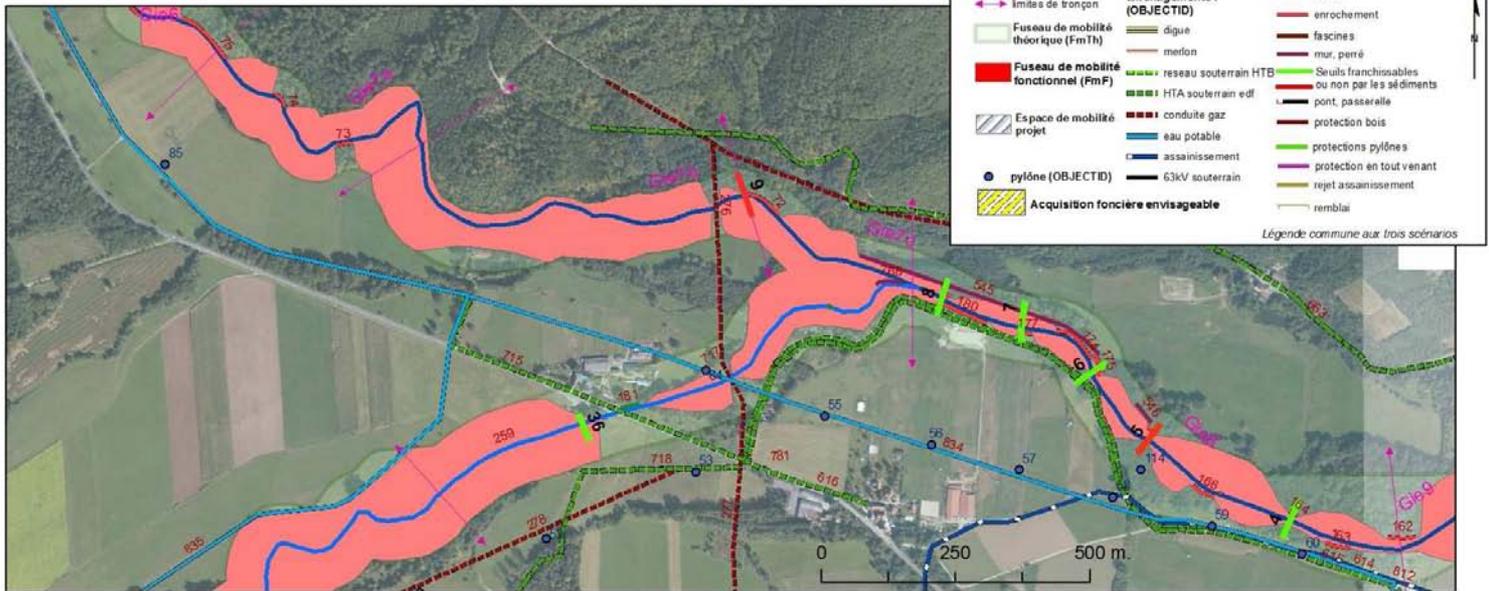


Scénario 3 : Scénario "optimal" : le plus ambitieux

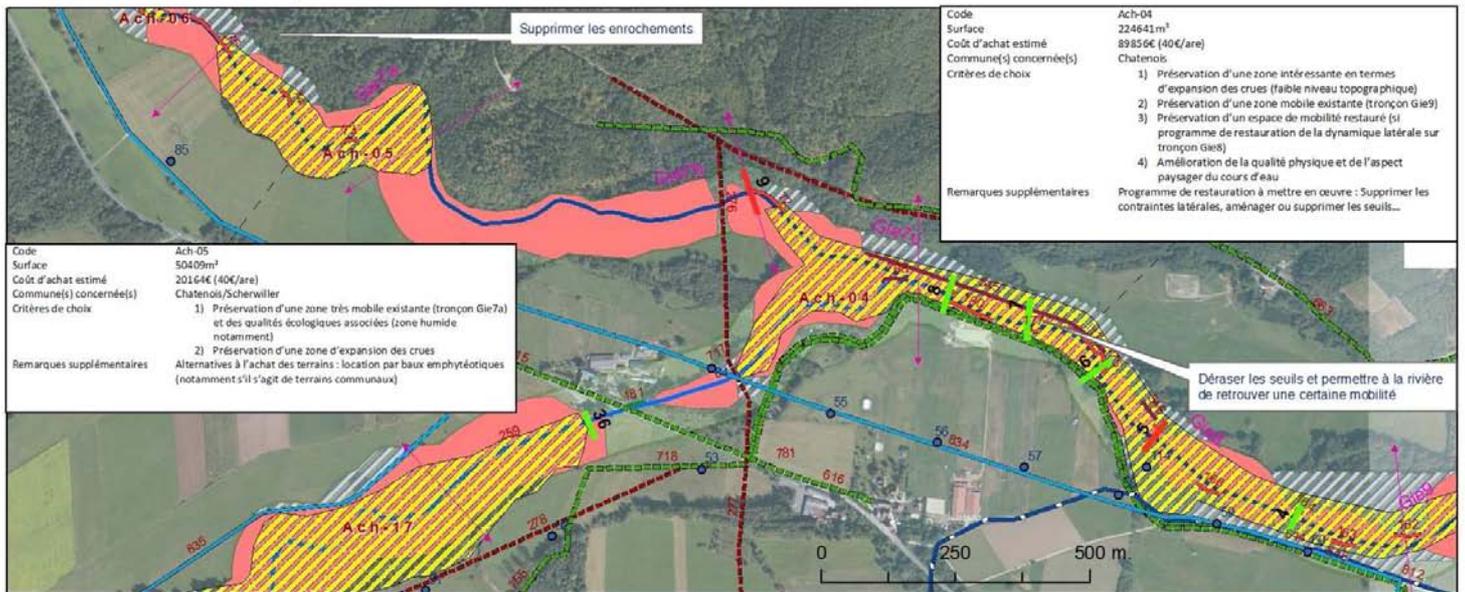




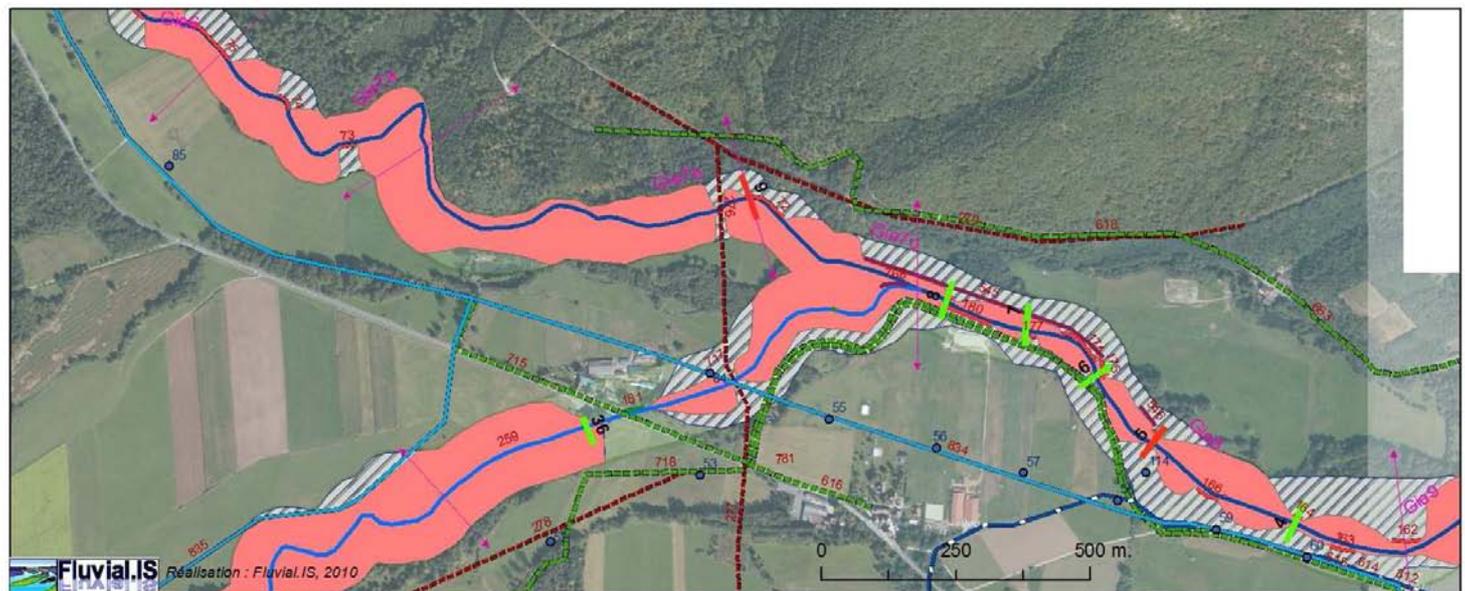
Scénario 1: Gestion actuelle



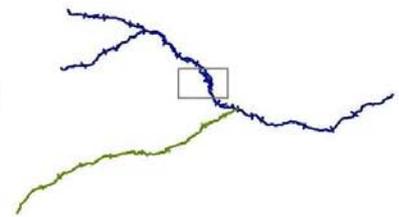
Scénario 2 : Scénario retenu par Fluvial IS



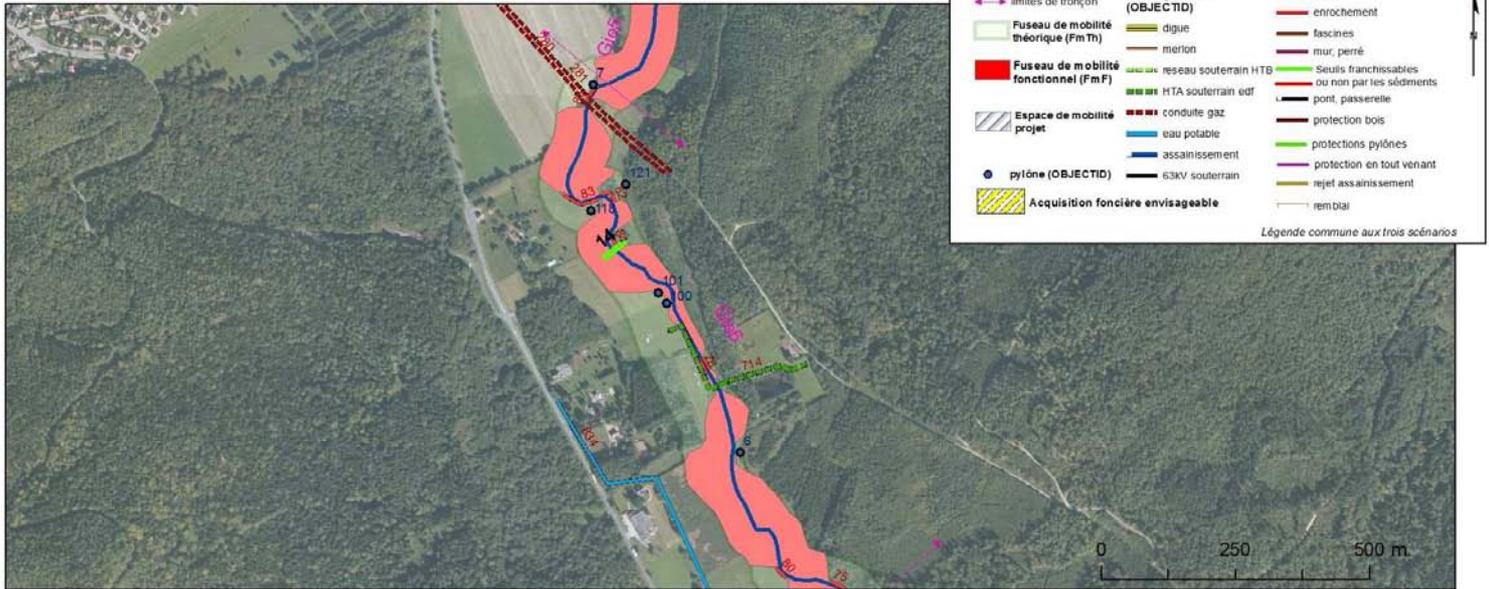
Scénario 3 : Scénario "optimal" : le plus ambitieux



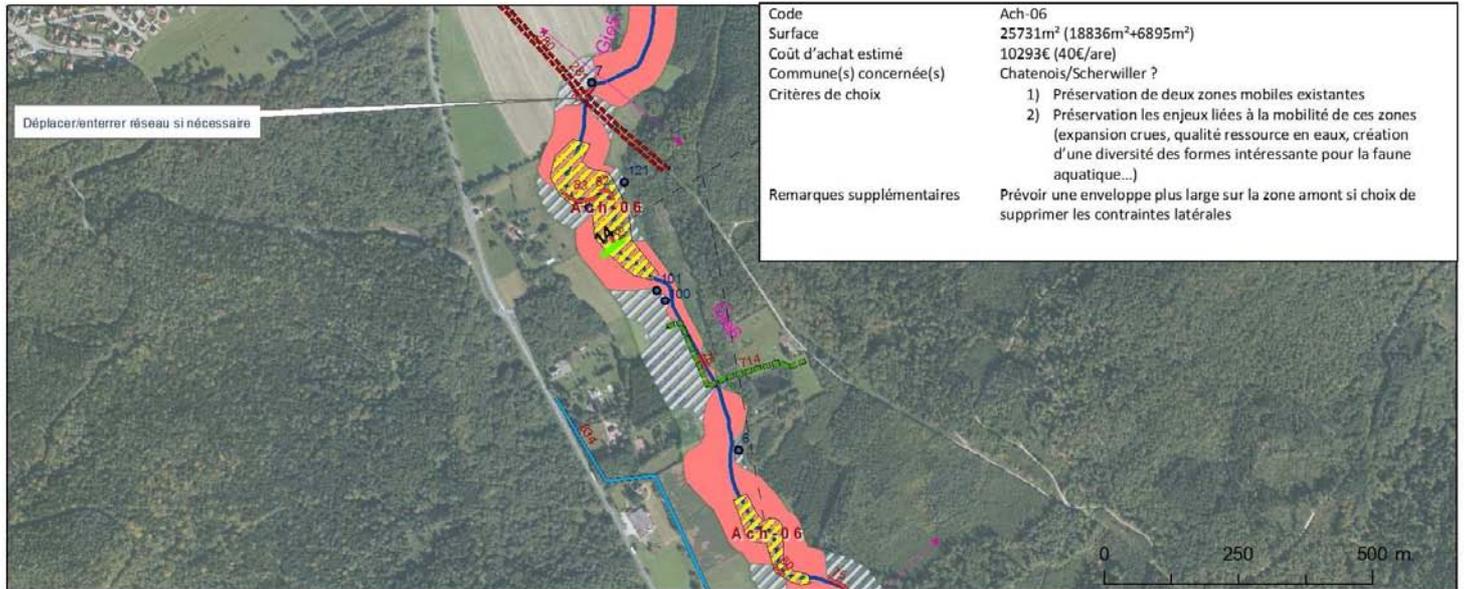
Plan de gestion du transport solide et de la dynamique fluviale du Giessen et de la Lièpvrette Tronçons Gie5, Gie6



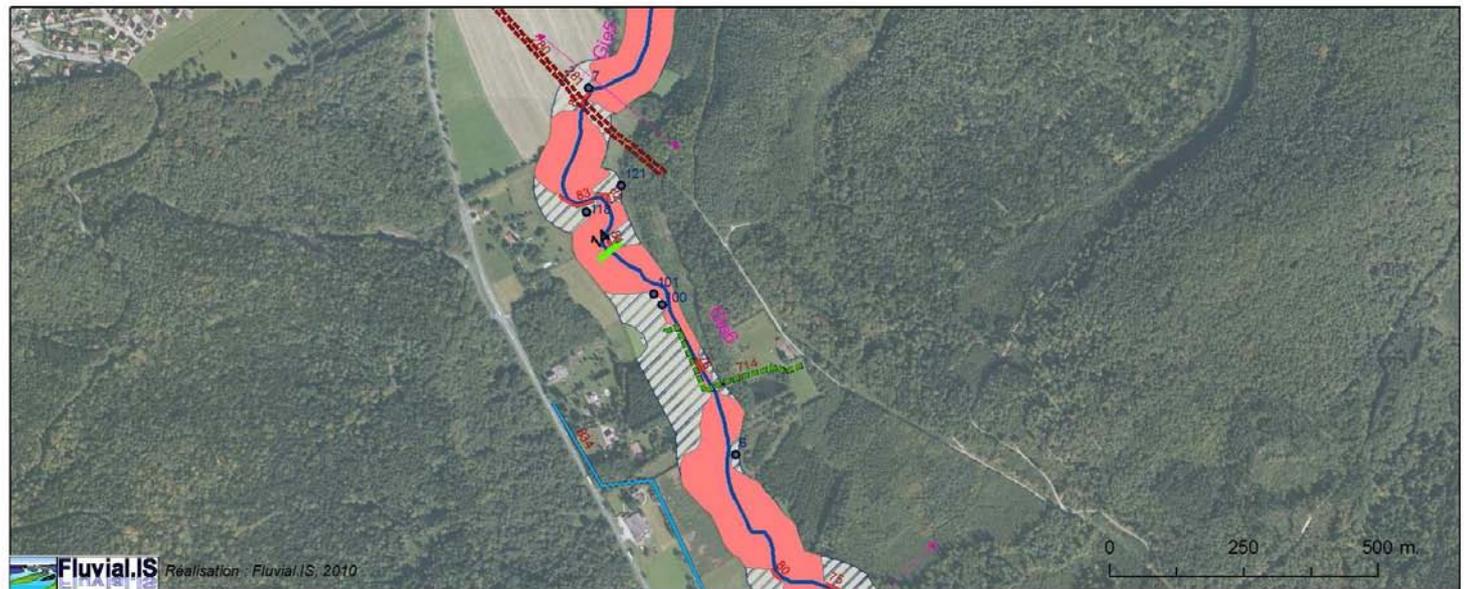
Scénario 1: Gestion actuelle

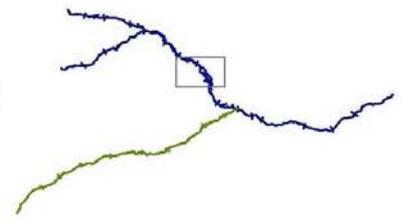


Scénario 2 : Scénario retenu par Fluvial.IS

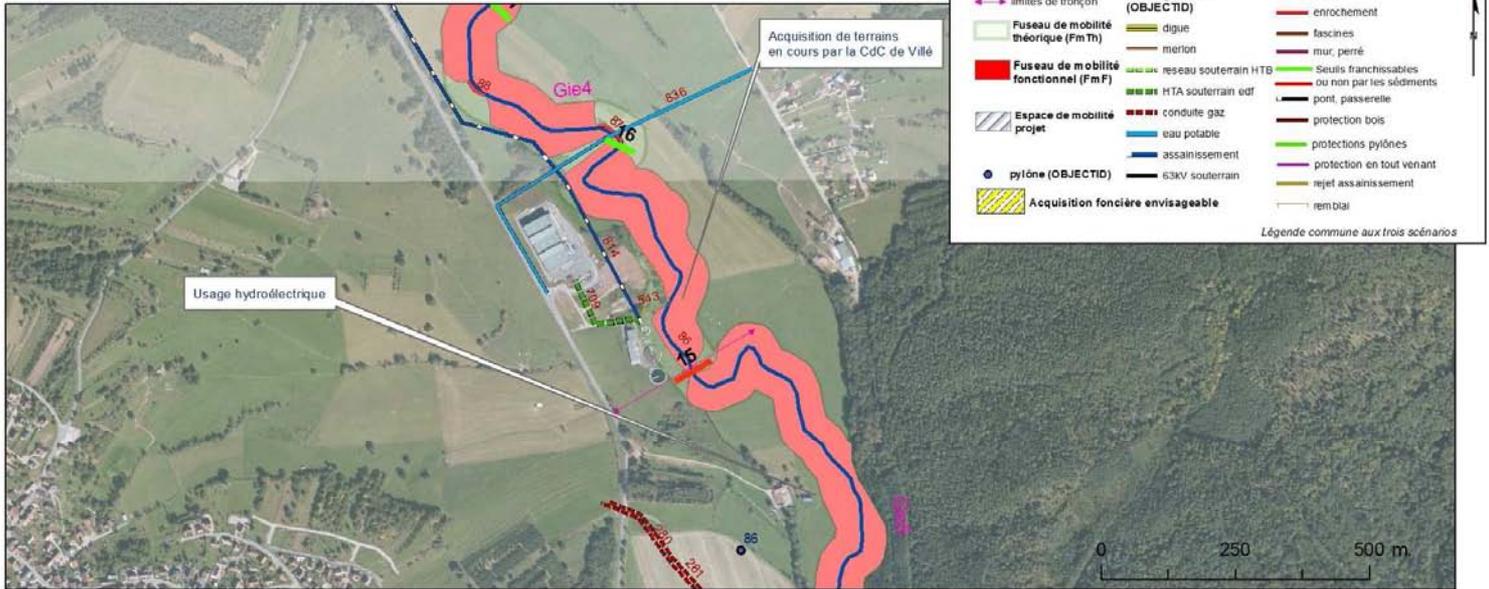


Scénario 3 : Scénario "optimal" : le plus ambitieux

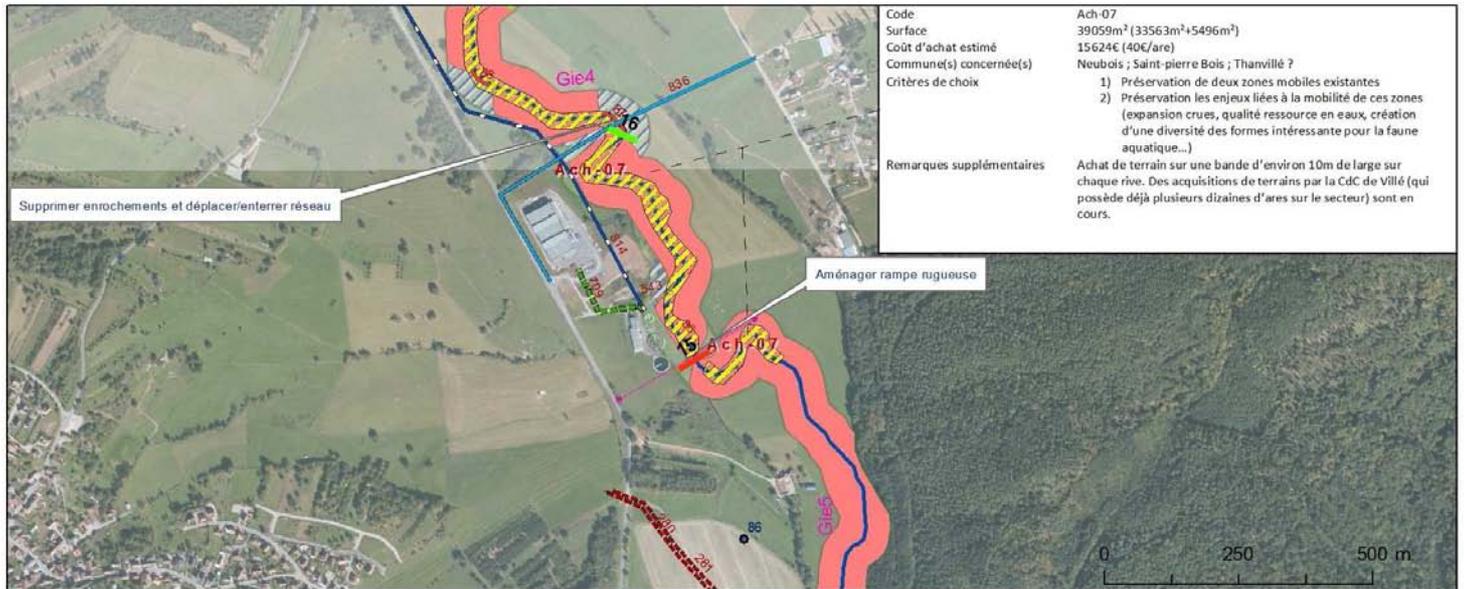




Scénario 1: Gestion actuelle

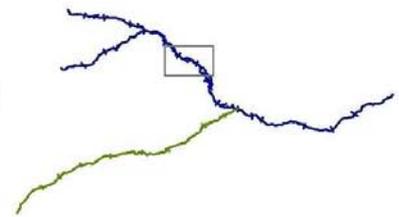


Scénario 2 : Scénario retenu par Fluvial.IS

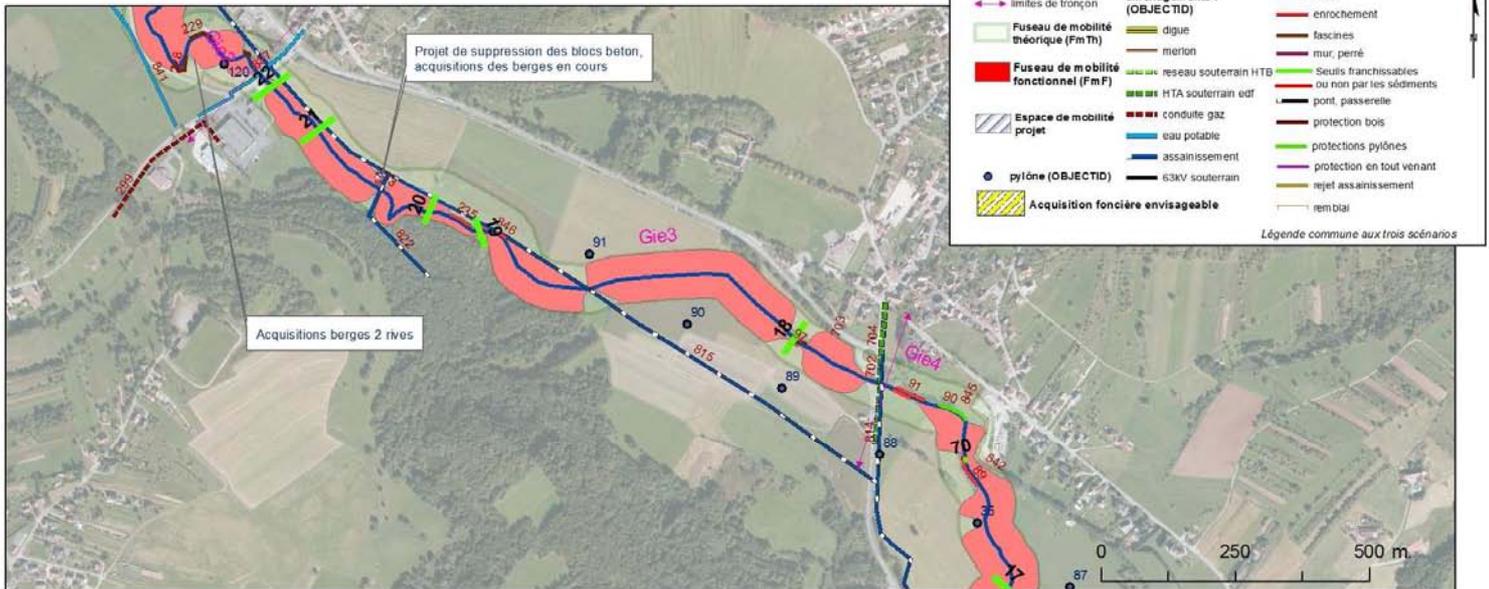


Scénario 3 : Scénario "optimal" : le plus ambitieux

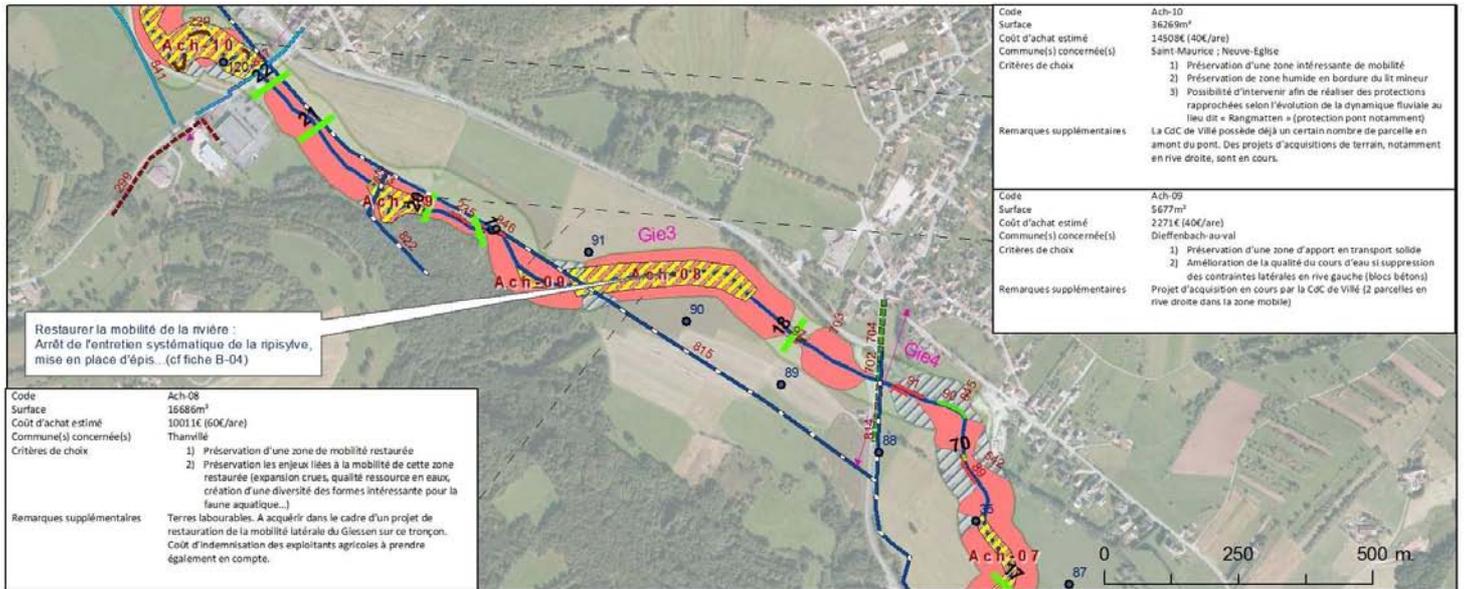




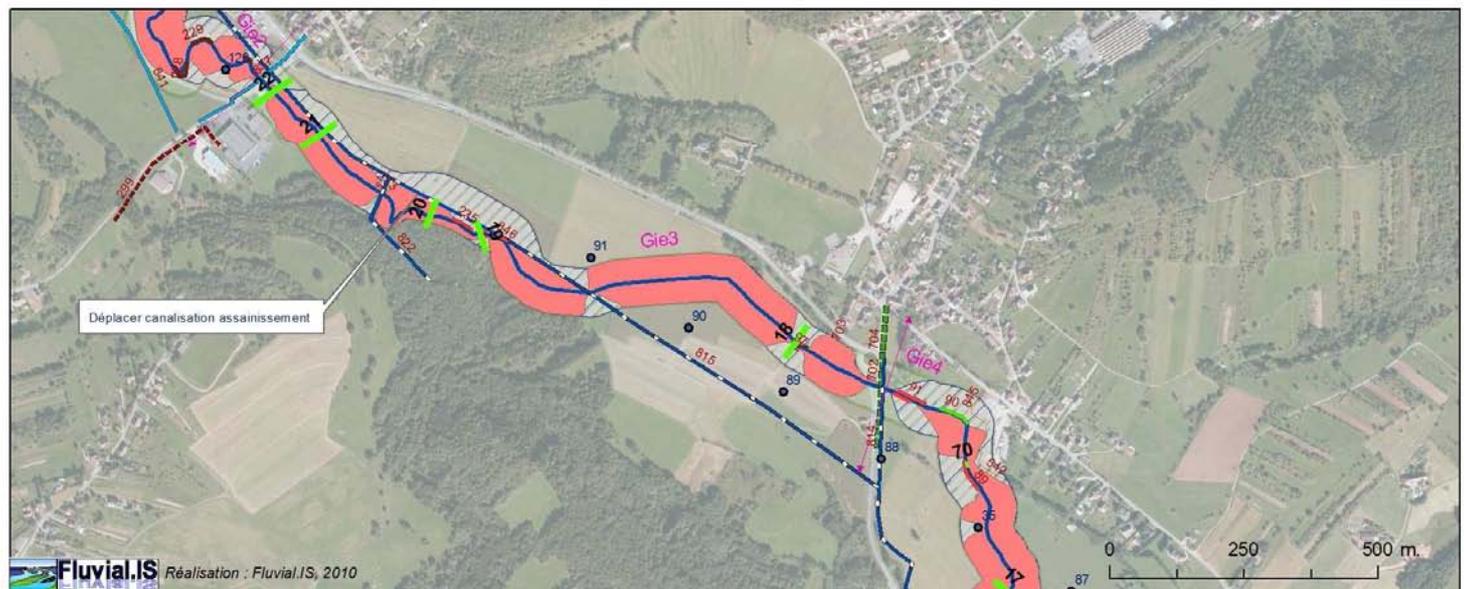
Scénario 1: Gestion actuelle

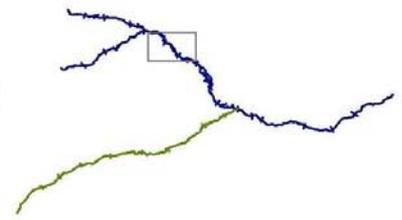


Scénario 2 : Scénario retenu par Fluvial.IS

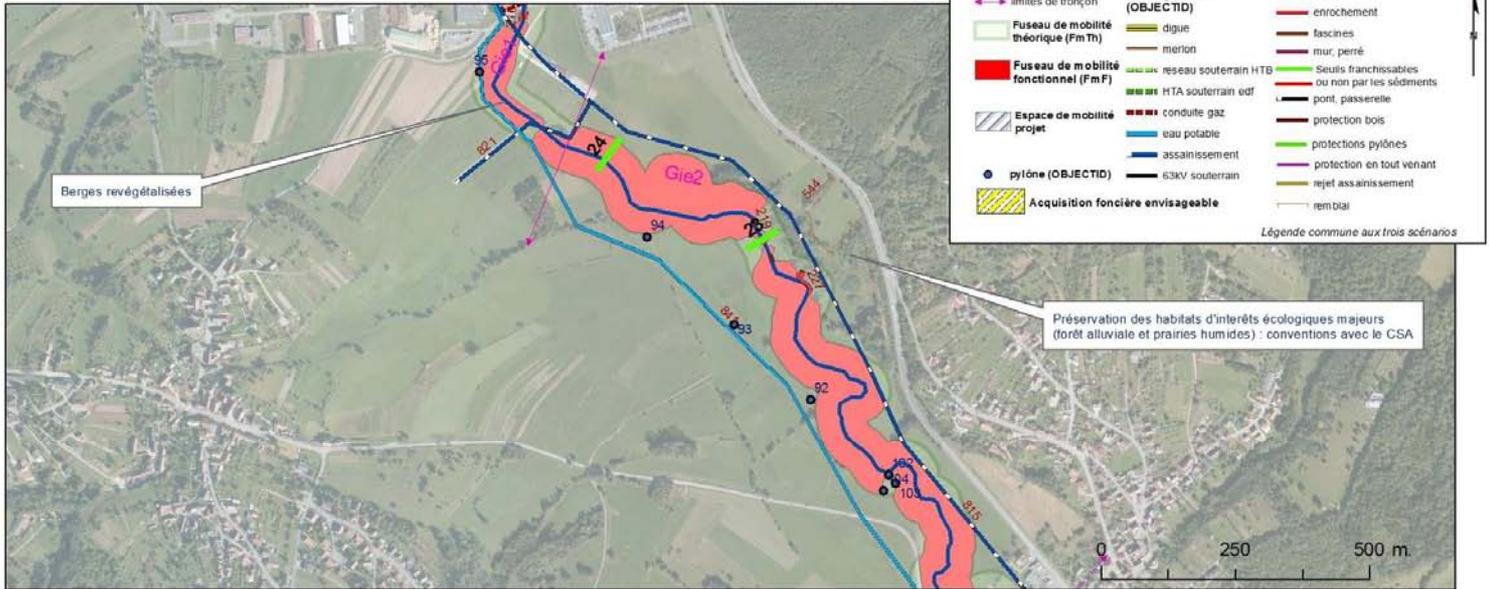


Scénario 3 : Scénario "optimal" : le plus ambitieux

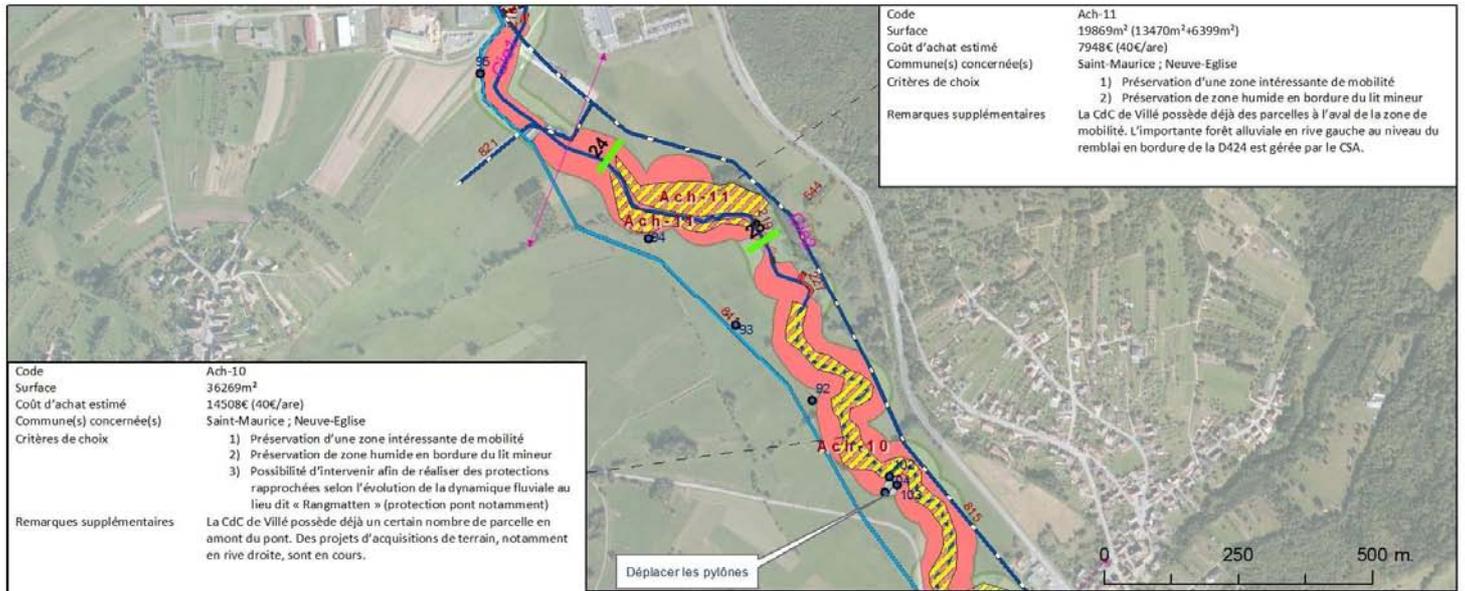




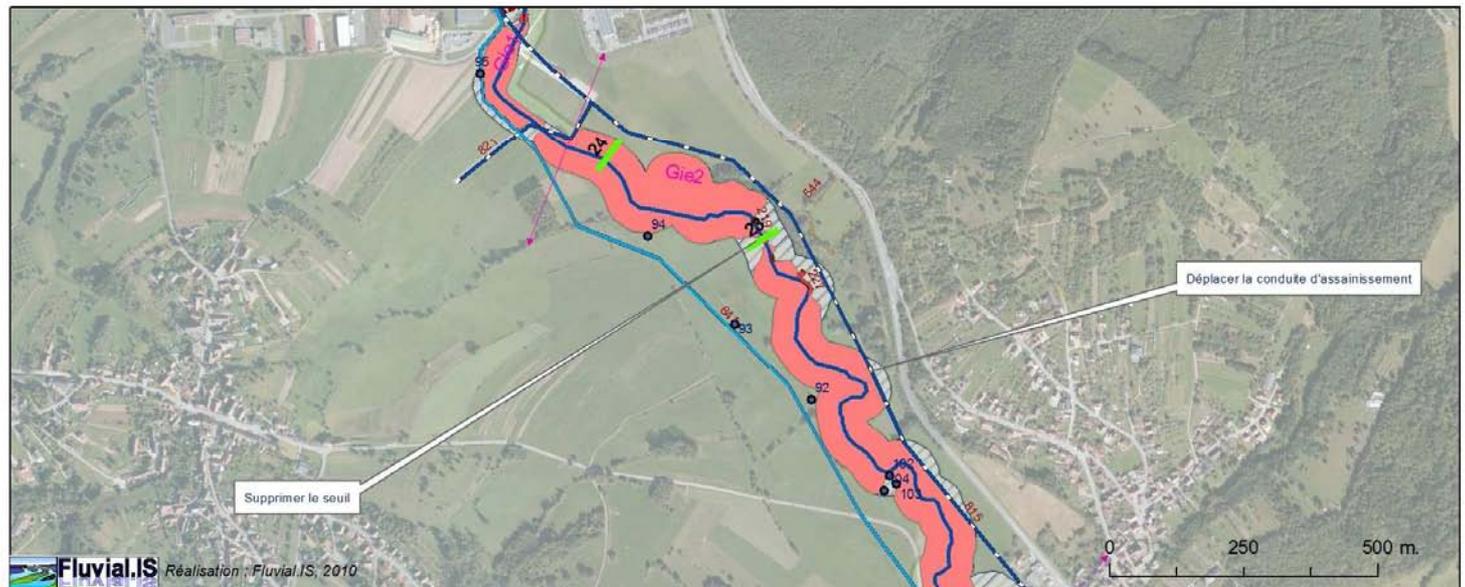
Scénario 1: Gestion actuelle



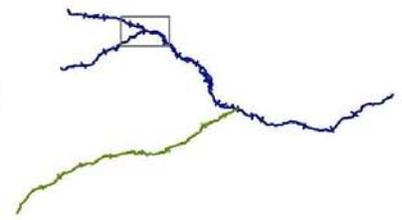
Scénario 2 : Scénario retenu par Fluvial.IS



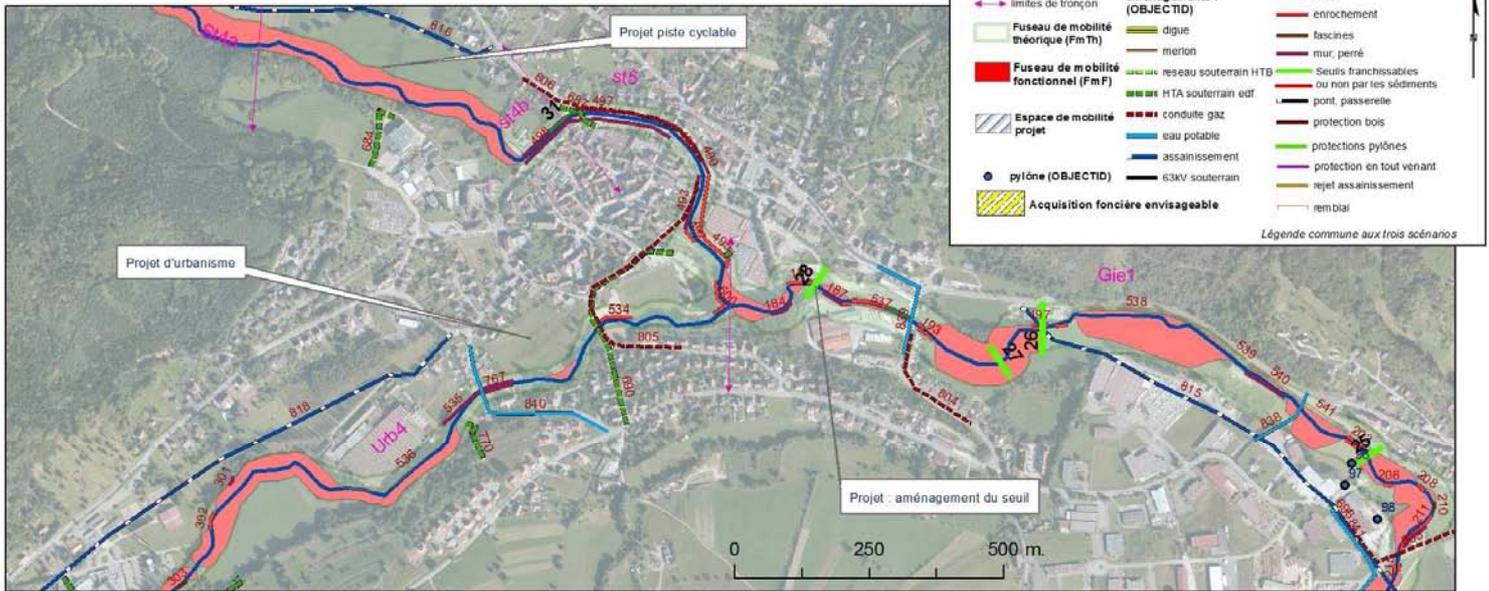
Scénario 3 : Scénario "optimal" : le plus ambitieux



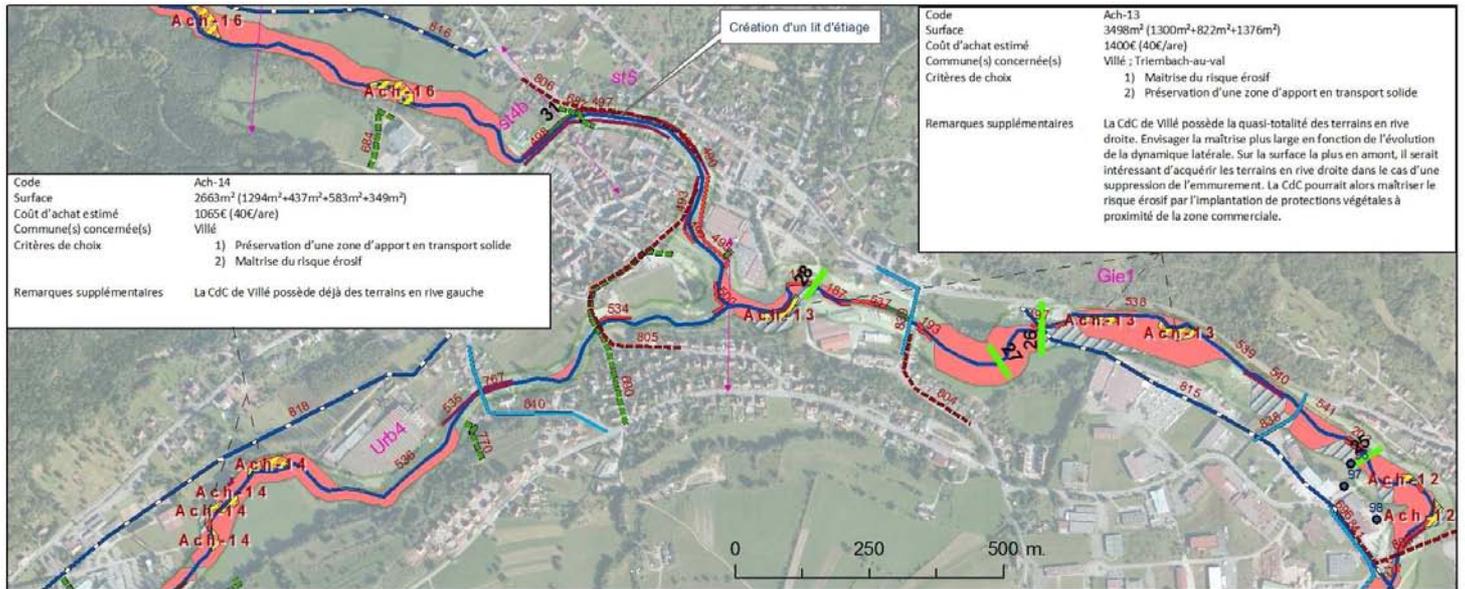
Plan de gestion du transport solide et de la dynamique fluviale du Giessen et de la Lièpvrette Tronçons St4a, St4b, St5, Gle1, Urb4



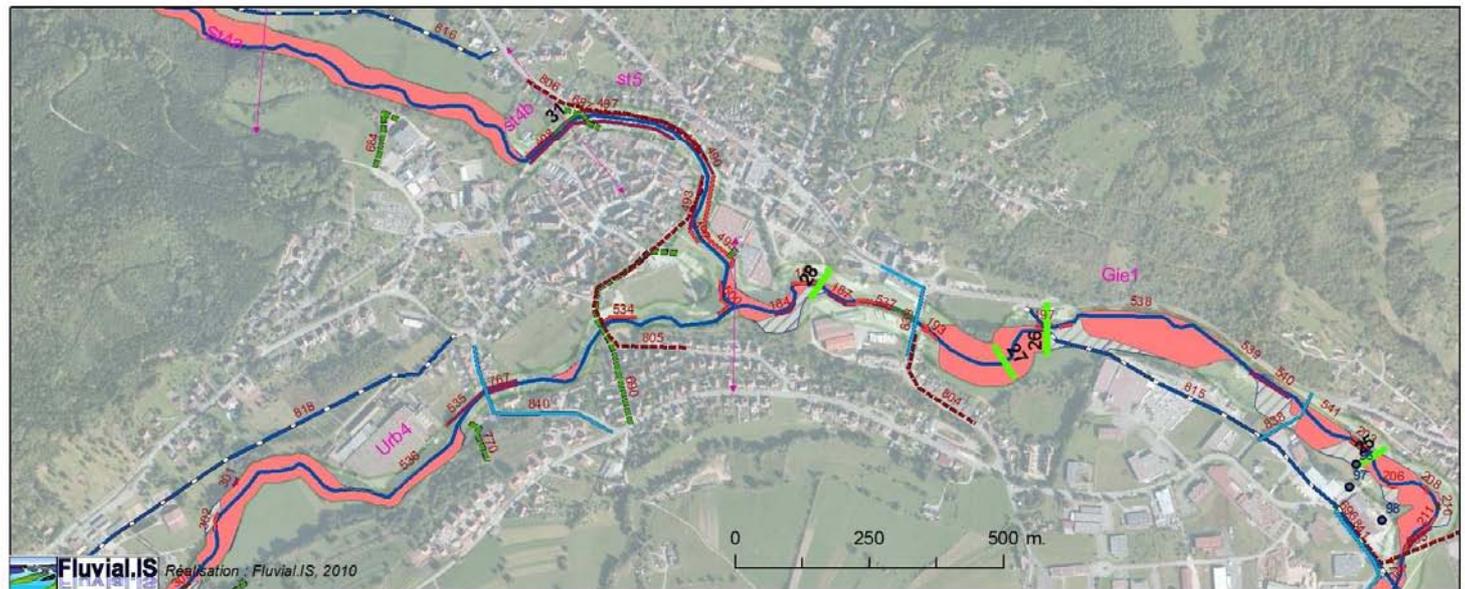
Scénario 1: Gestion actuelle

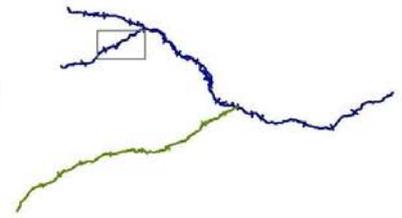


Scénario 2 : Scénario retenu par Fluvial.IS



Scénario 3 : Scénario "optimal" : le plus ambitieux

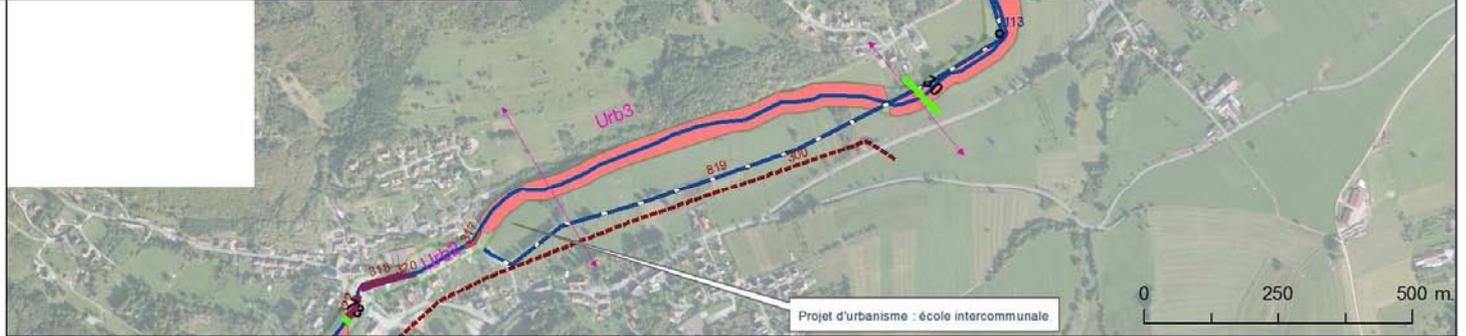




Scénario 1: Gestion actuelle

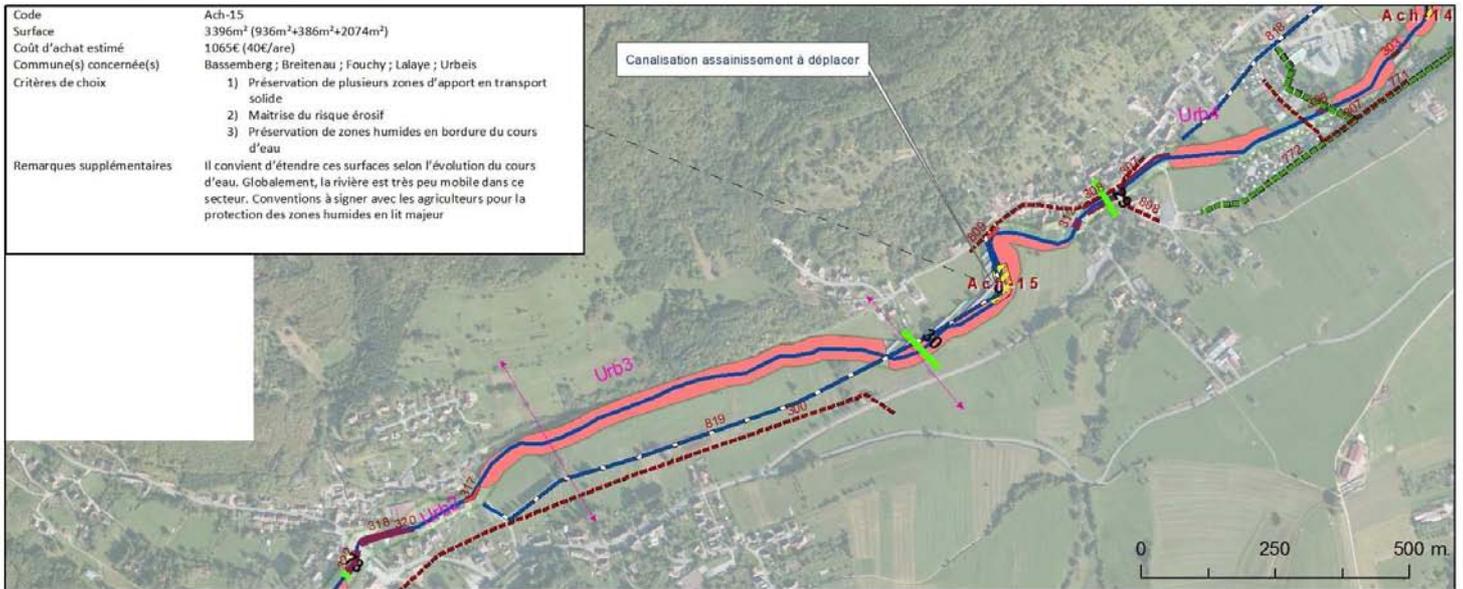
<ul style="list-style-type: none"> limites de tronçon Fuseau de mobilité théorique (FmTh) Fuseau de mobilité fonctionnel (FmF) Espace de mobilité projet pylône (OBJECTID) Acquisition foncière envisageable 	<p>aménagements : (OBJECTID)</p> <ul style="list-style-type: none"> digue merlon réseau souterrain HTB HTA souterrain edf conduite gaz eau potable assainissement 63kV souterrain 	<ul style="list-style-type: none"> béton enrochement fascines mur, perré Seuils franchissables ou non par les sédiments pont, passerelle protection bois protections pylônes protection en tout venant rejet assainissement remblai
--	---	--

Légende commune aux trois scénarios

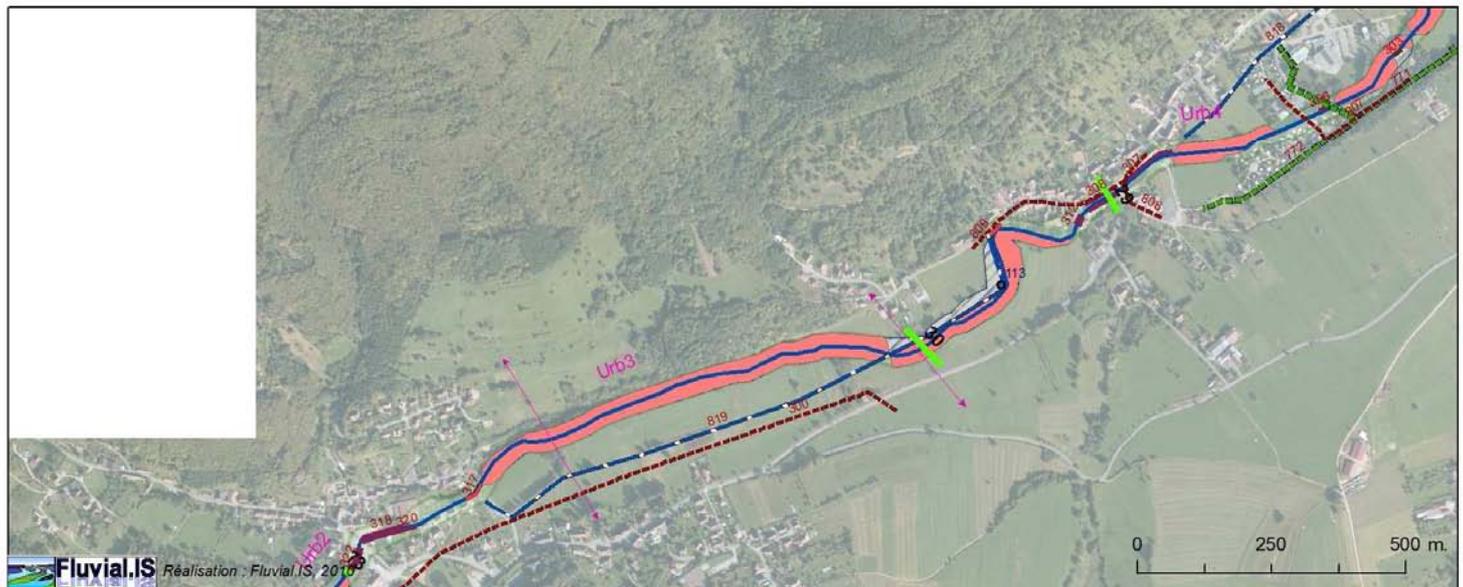


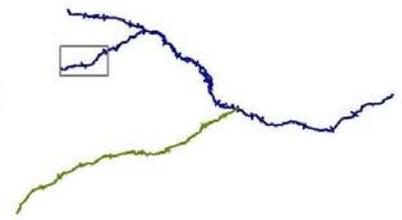
Scénario 2 : Scénario retenu par Fluvial.IS

Code	Ach-15
Surface	3396m ² (936m ² +386m ² +2074m ²)
Coût d'achat estimé	1065€ (40€/are)
Commune(s) concernée(s)	Bassemberg ; Breitenau ; Fauchy ; Lelaye ; Urbeis
Critères de choix	<ol style="list-style-type: none"> Préservation de plusieurs zones d'apport en transport solide Maîtrise du risque érosif Préservation de zones humides en bordure du cours d'eau
Remarques supplémentaires	Il convient d'étendre ces surfaces selon l'évolution du cours d'eau. Globalement, la rivière est très peu mobile dans ce secteur. Conventions à signer avec les agriculteurs pour la protection des zones humides en lit majeur

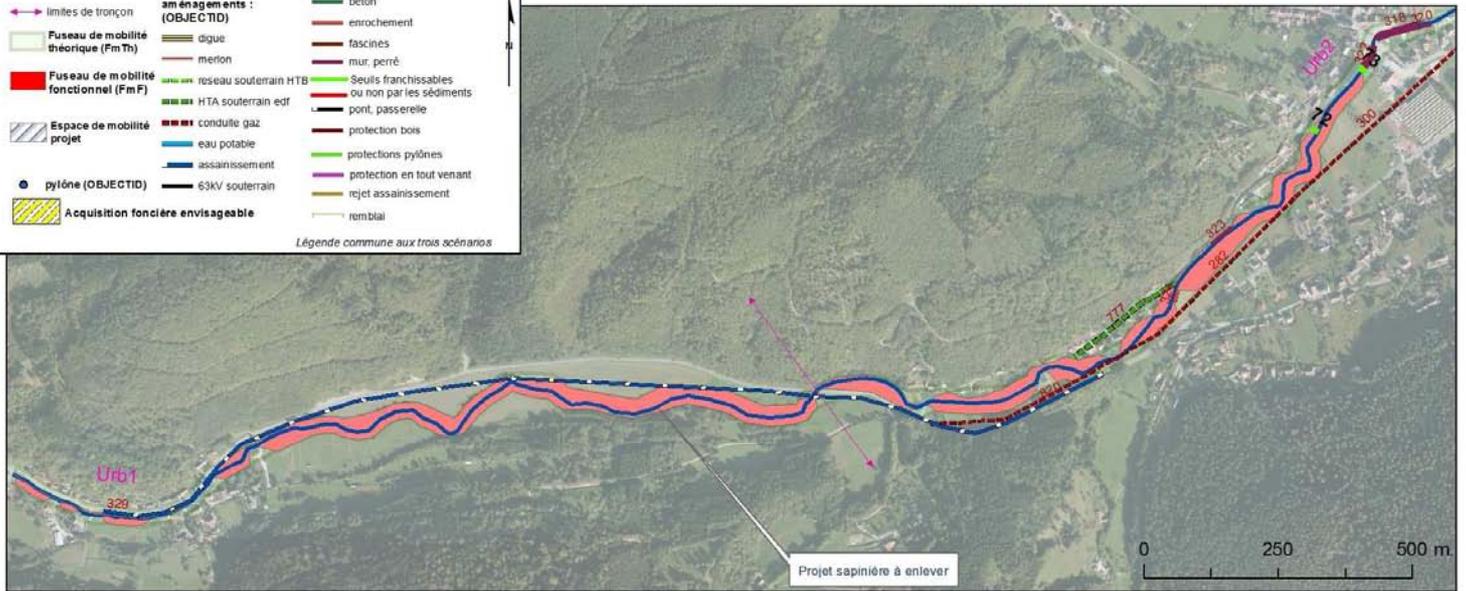
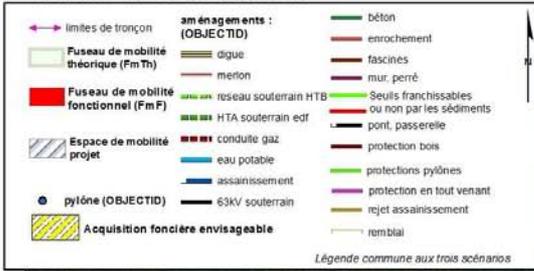


Scénario 3 : Scénario "optimal" : le plus ambitieux





Scénario 1: Gestion actuelle

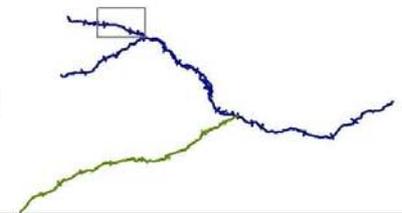


Scénario 2 : Scénario retenu par Fluvial.IS

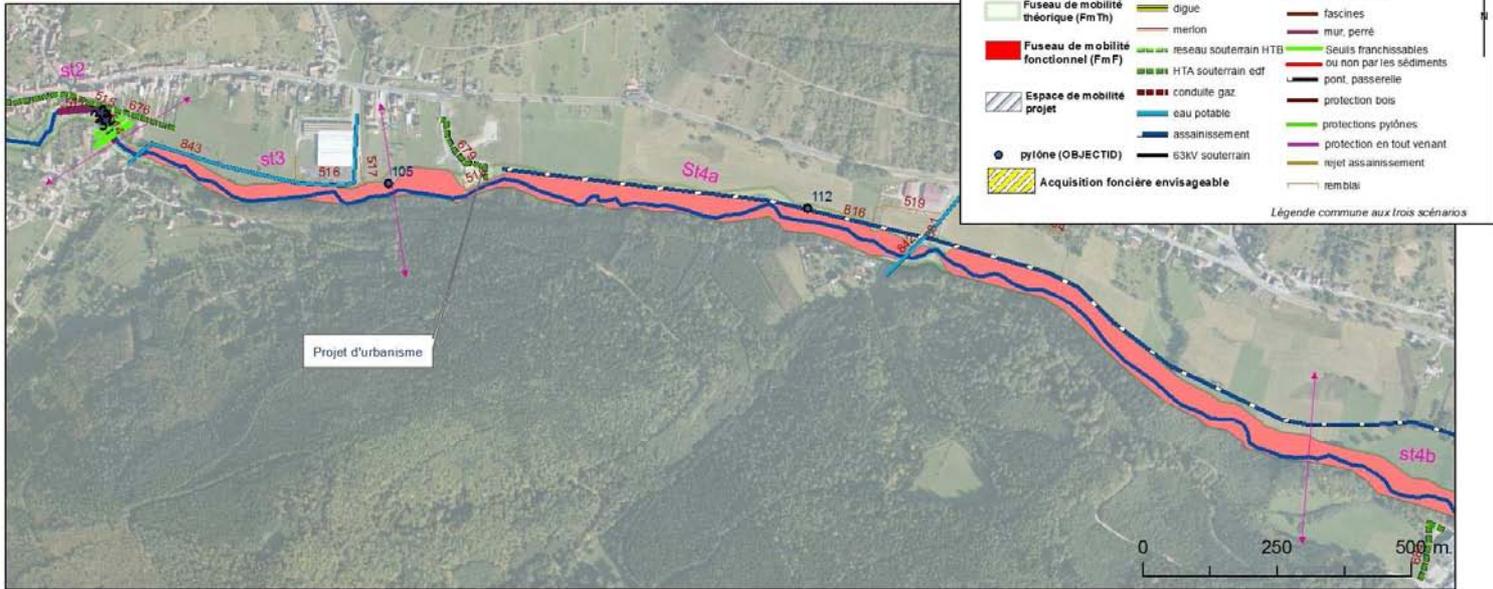


Scénario 3 : Scénario "optimal" : le plus ambitieux

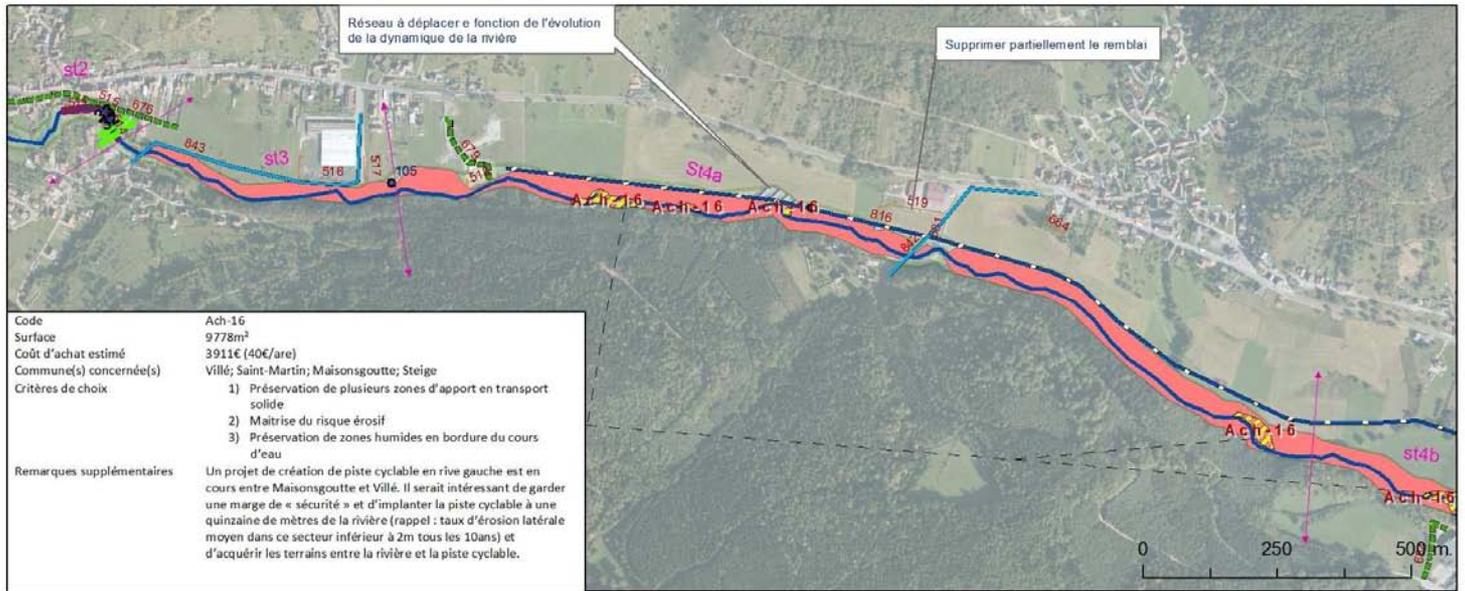




Scénario 1: Gestion actuelle



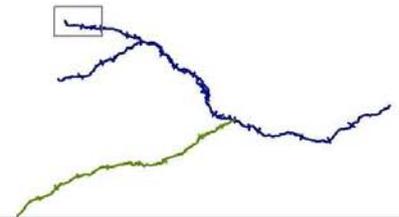
Scénario 2 : Scénario retenu par Fluvial.IS



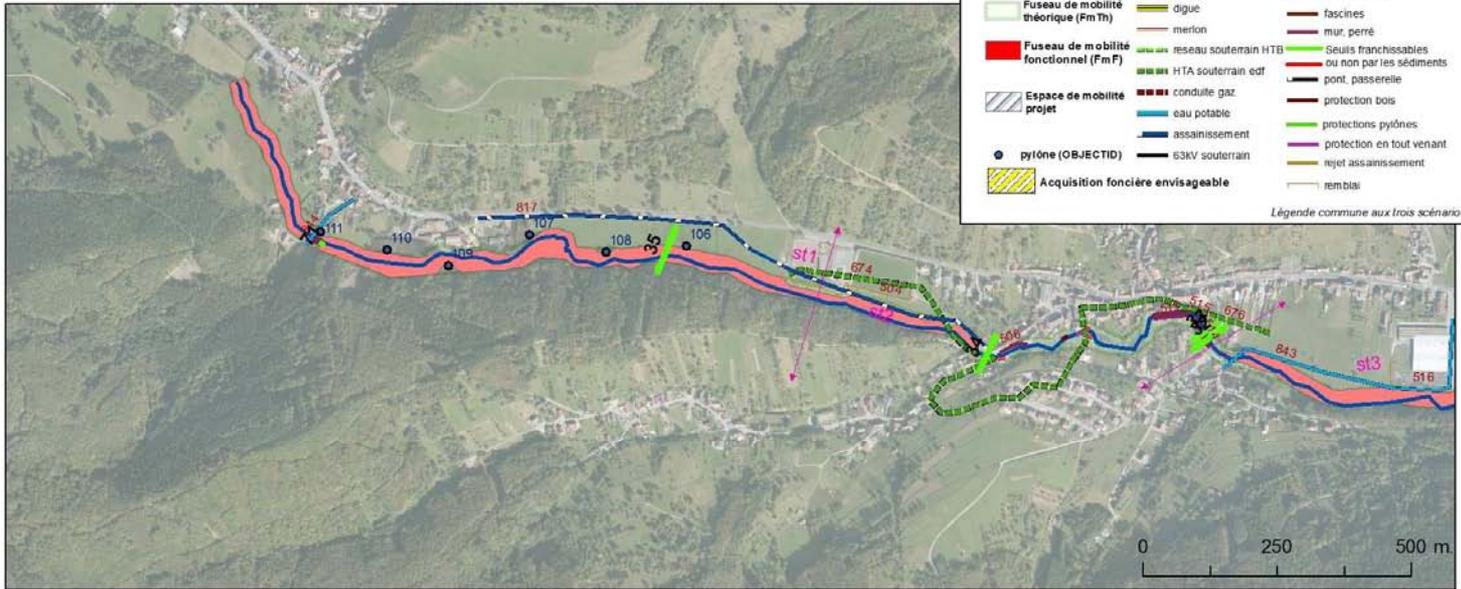
Scénario 3 : Scénario "optimal" : le plus ambitieux



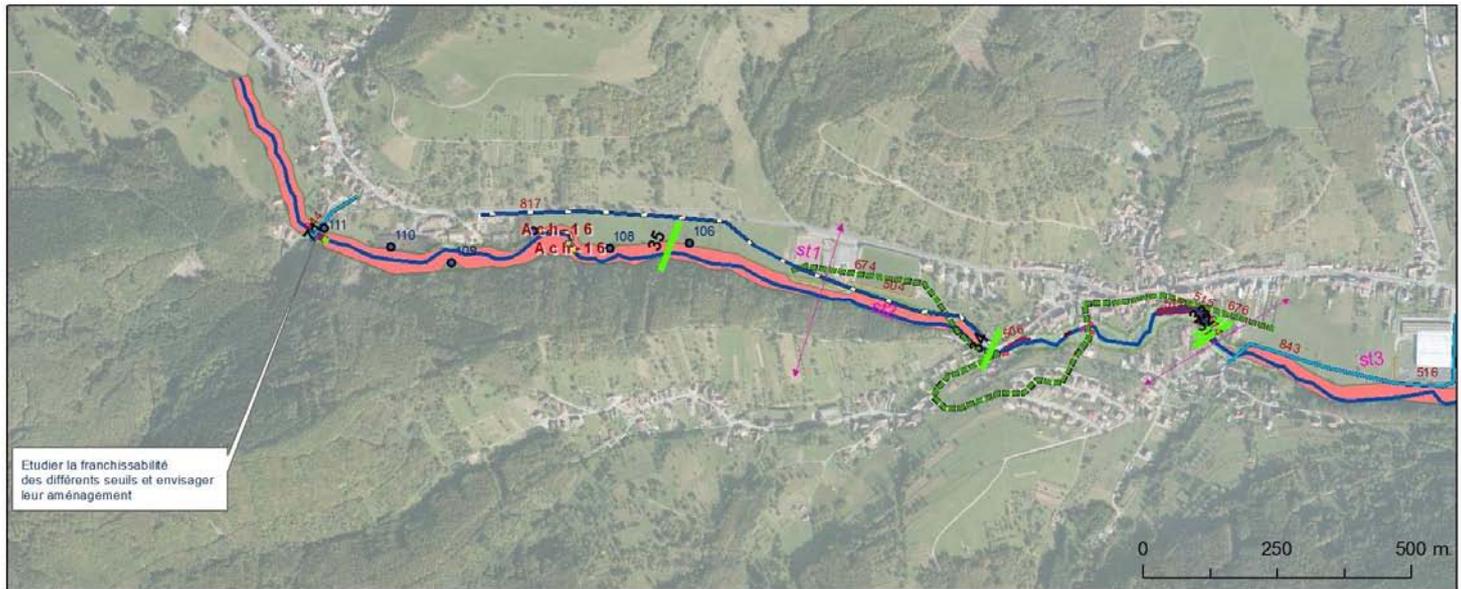
Plan de gestion du transport solide et de la dynamique fluviale du Giessen et de la Lièpvrette Trançons St1, St2, St3



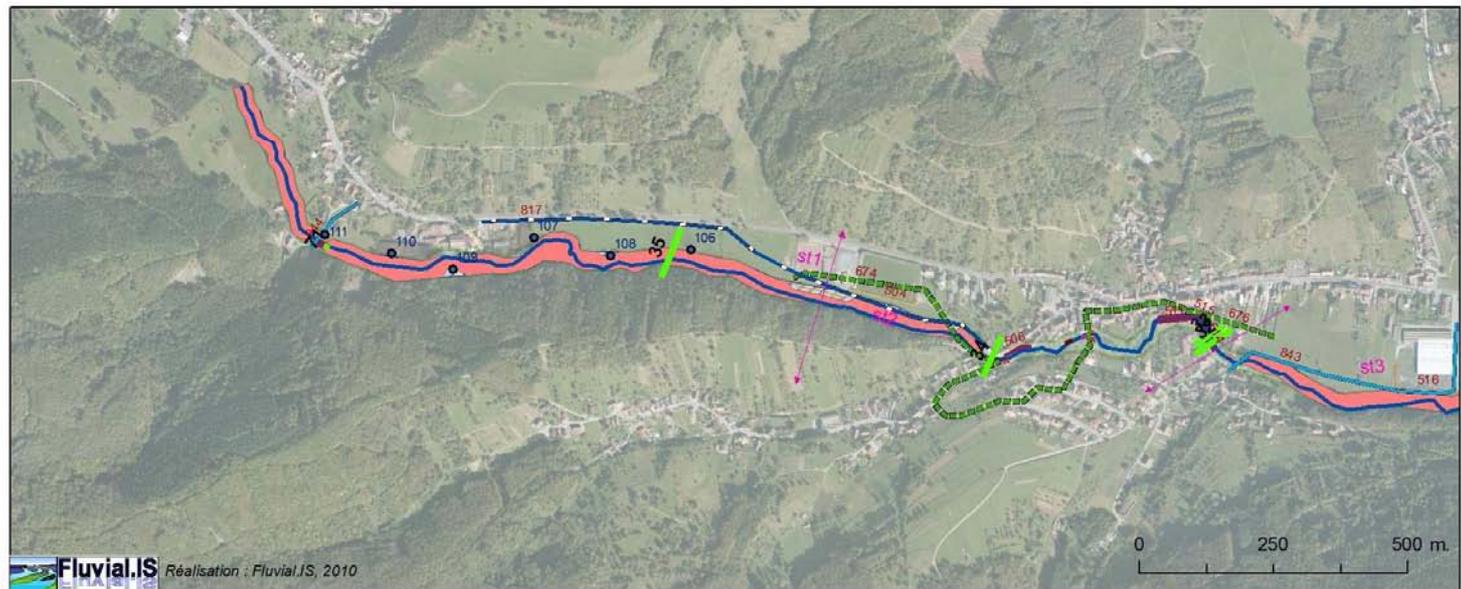
Scénario 1: Gestion actuelle

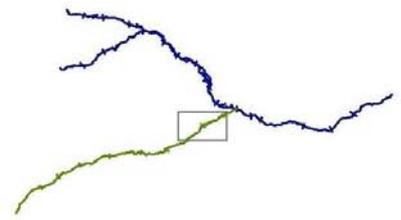


Scénario 2 : Scénario retenu par Fluvial.IS

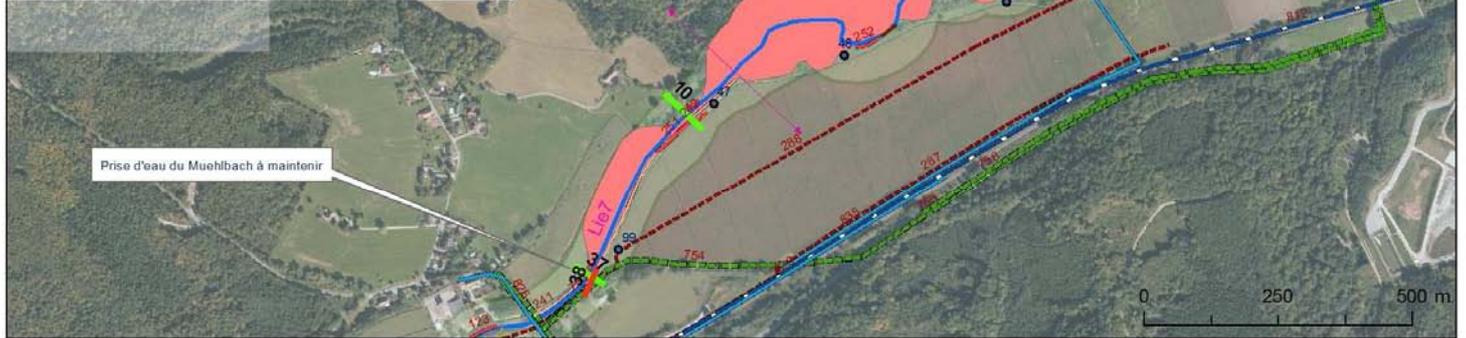
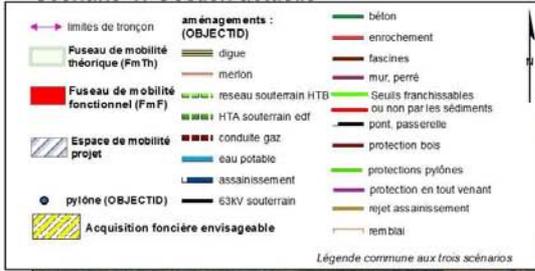


Scénario 3 : Scénario "optimal" : le plus ambitieux



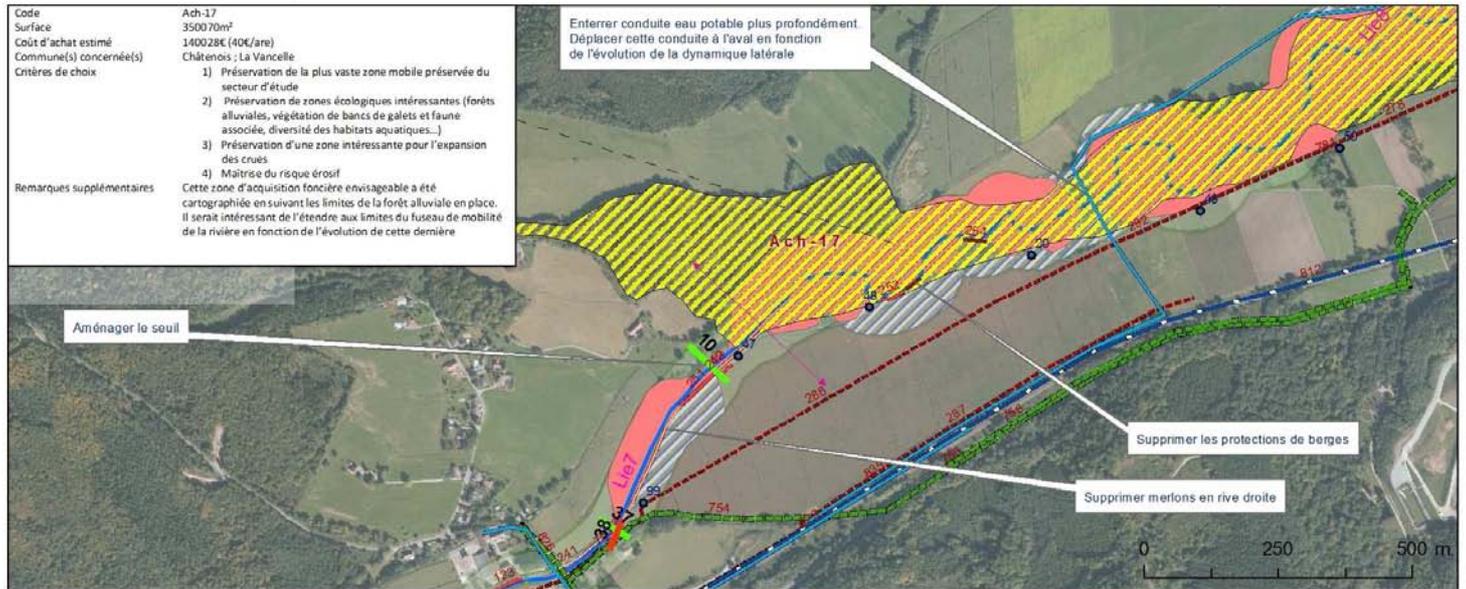


Scénario 1: Gestion actuelle

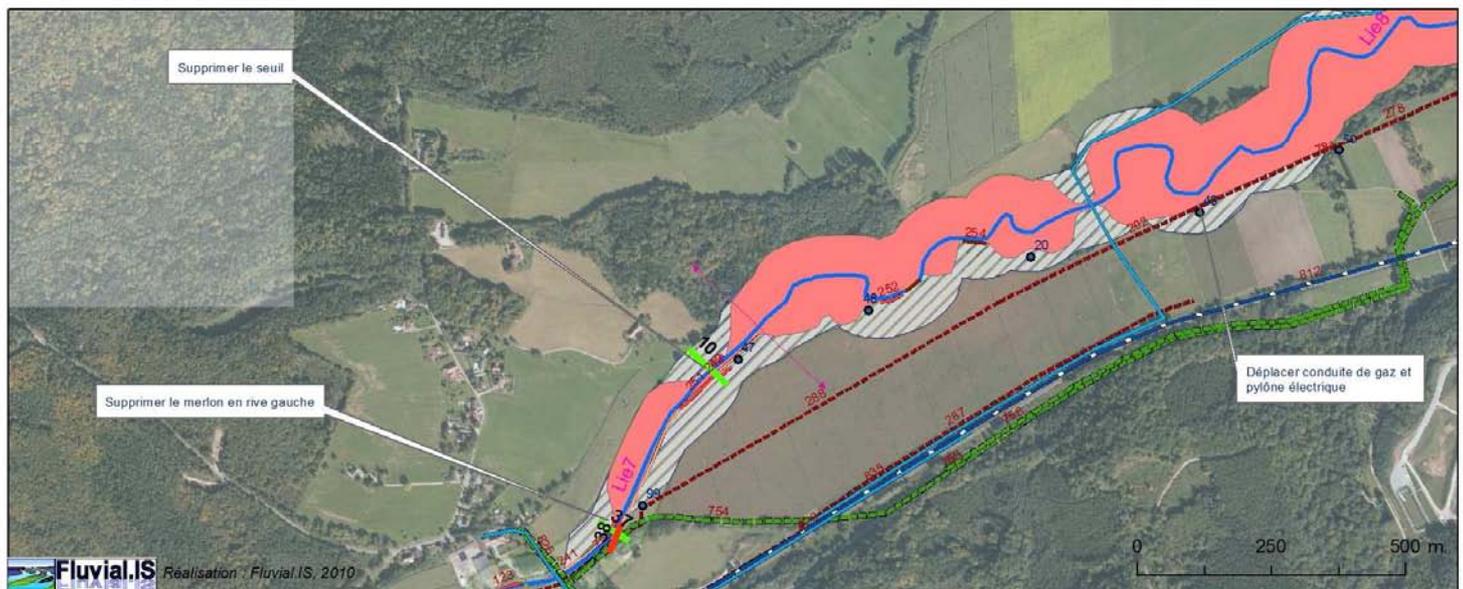


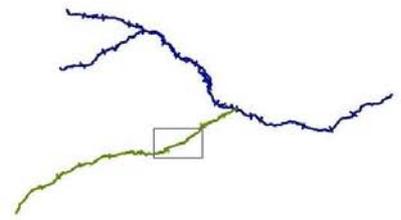
Scénario 2 : Scénario retenu par Fluvial.IS

Code	Ach-17
Surface	350070m ²
Coût d'achat estimé	140028€ (40€/are)
Commune(s) concerné(s)	Châteauneuf ; La Vancelle
Critères de choix	<ol style="list-style-type: none"> Préservation de la plus vaste zone mobile préservée du secteur d'étude Préservation de zones écologiques intéressantes (forêts alluviales, végétation de bancs de galets et faune associée, diversité des habitats aquatiques...) Préservation d'une zone intéressante pour l'expansion des crues Maîtrise du risque érosif
Remarques supplémentaires	Cette zone d'acquisition foncière envisageable a été cartographiée en suivant les limites de la forêt alluviale en place. Il serait intéressant de l'étendre aux limites du fuseau de mobilité de la rivière en fonction de l'évolution de cette dernière

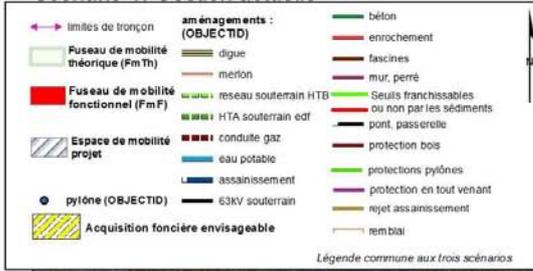


Scénario 3 : Scénario "optimal" : le plus ambitieux





Scénario 1: Gestion actuelle



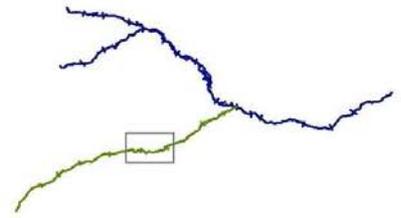
Scénario 2 : Scénario retenu par Fluvial.IS

Code	Ach-18
Surface	22503m ²
Coût d'achat estimé	10629€ (40€/are pour prairies et 60€/are pour les terres labourables)
Commune(s) concernée(s)	La Vancelle
Critères de choix	<ol style="list-style-type: none"> 1) Préservation de zones d'échange sédimentaire 2) Préservation d'une zone de mobilité restaurée si suppression des contraintes latérales en rive droite
Code	Ach-19
Surface	19626m ²
Coût d'achat estimé	11775€ (60€/are)
Commune(s) concernée(s)	Orschwiller ; La Vancelle
Critères de choix	<ol style="list-style-type: none"> 1) Préserver une zone mobile après travaux de restauration 2) Préserver les enjeux liés à cette mobilité (expansion des crues, amélioration de la qualité du milieu et de l'aspect paysager...) 3) Maîtrise du risque érosif à plus long terme
Remarques supplémentaires	Un projet de prolongement de la piste cyclable actuelle est en cours sur ce secteur. La restauration de la mobilité permettrait (outre les intérêts déjà cités d'une rivière à lit mobile), une amélioration de l'aspect paysager.

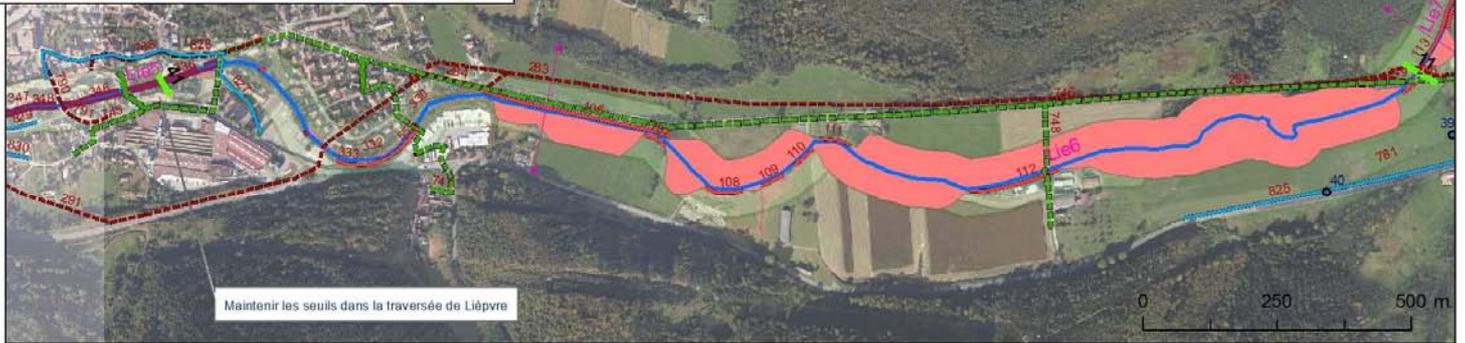
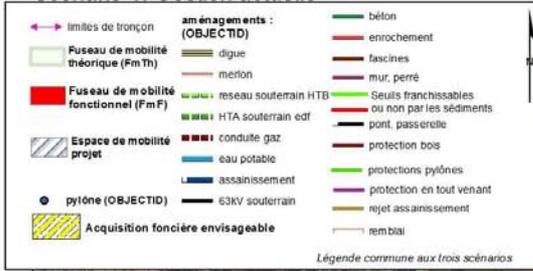


Scénario 3 : Scénario "optimal" : le plus ambitieux

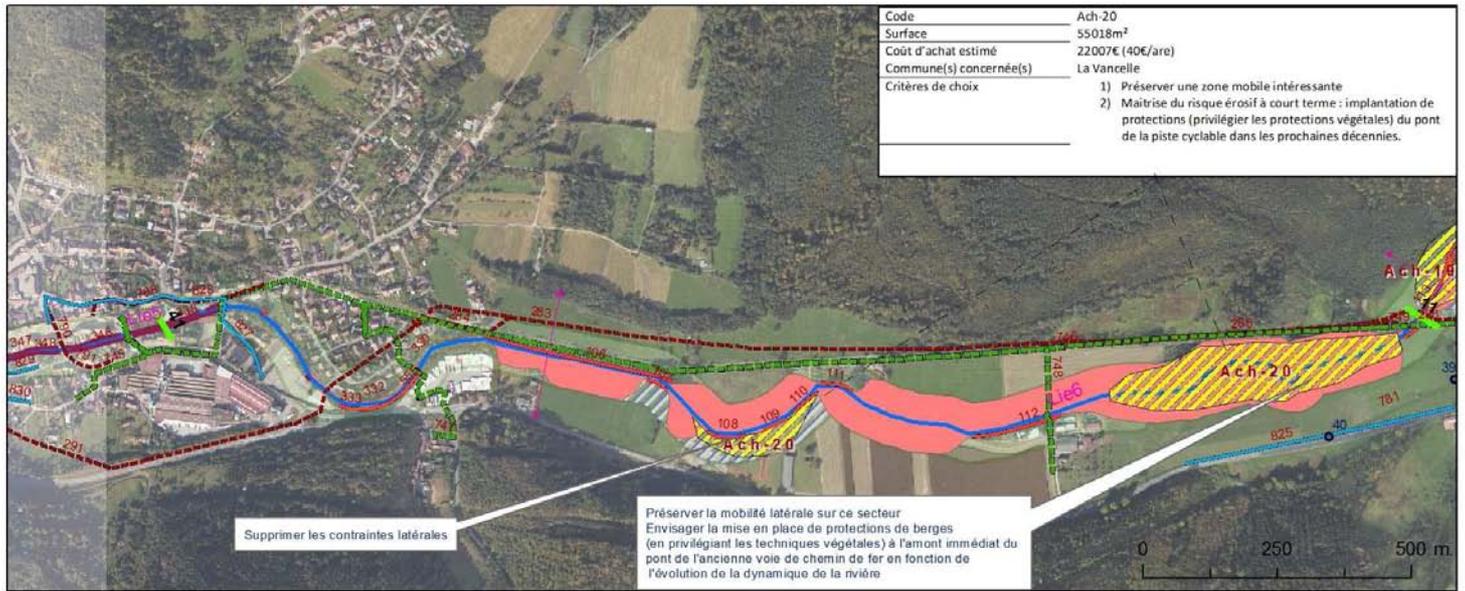




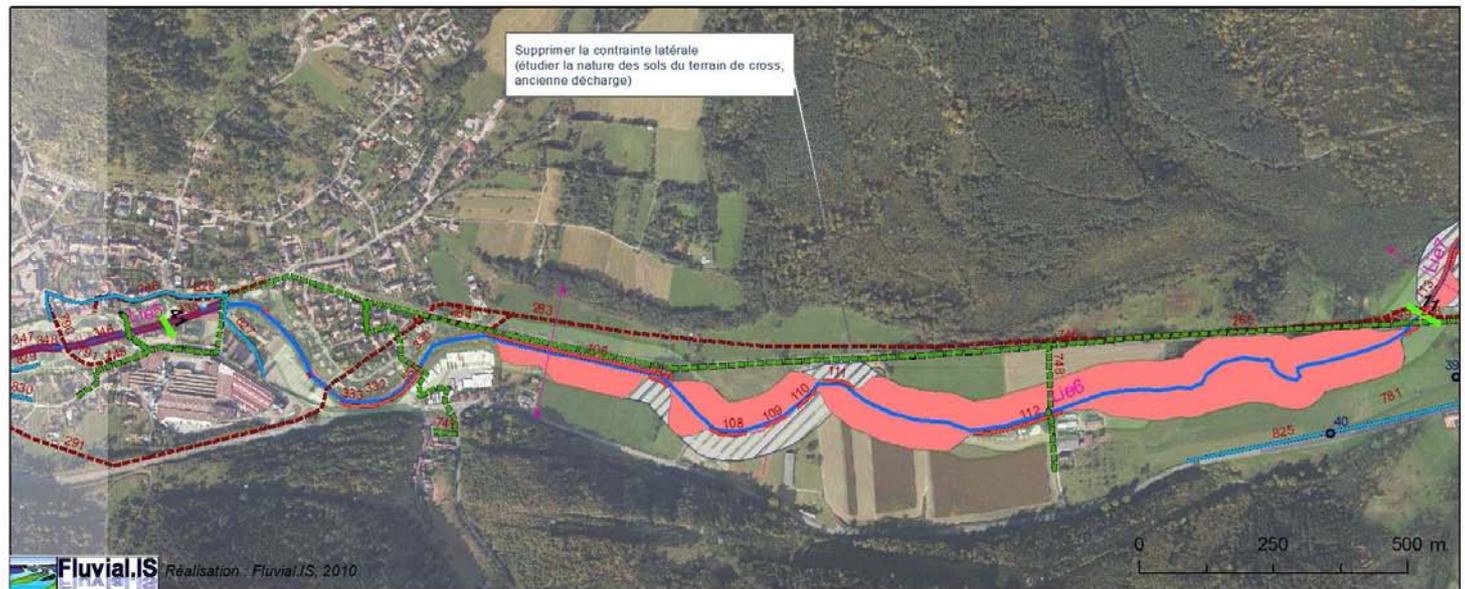
Scénario 1 : Gestion actuelle

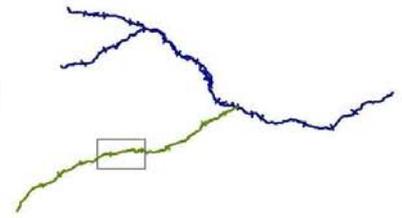


Scénario 2 : Scénario retenu par Fluvial.IS

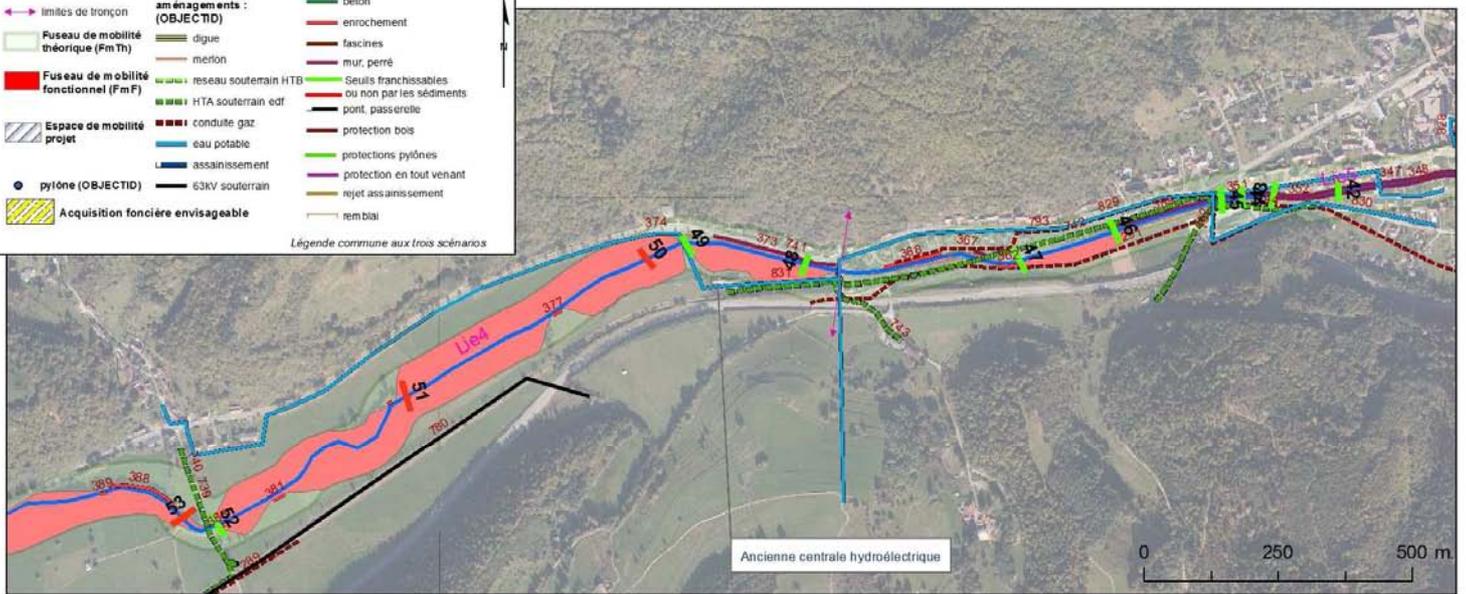


Scénario 3 : Scénario "optimal" : le plus ambitieux



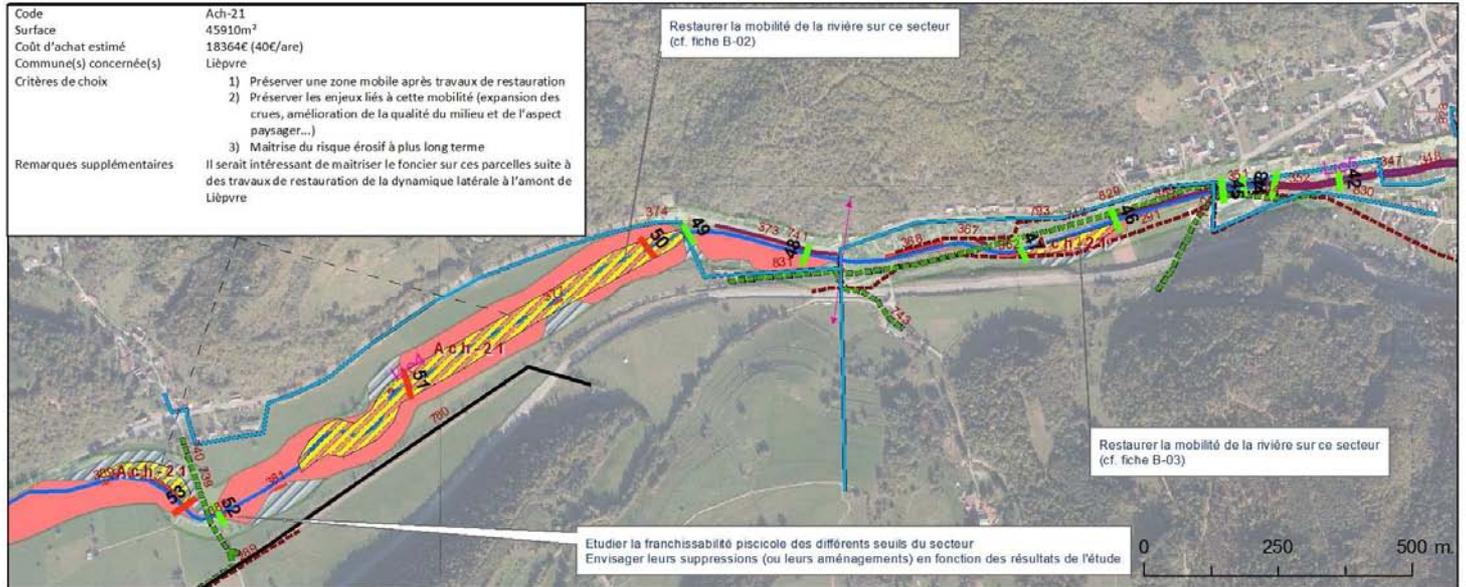


Scénario 1: Gestion actuelle

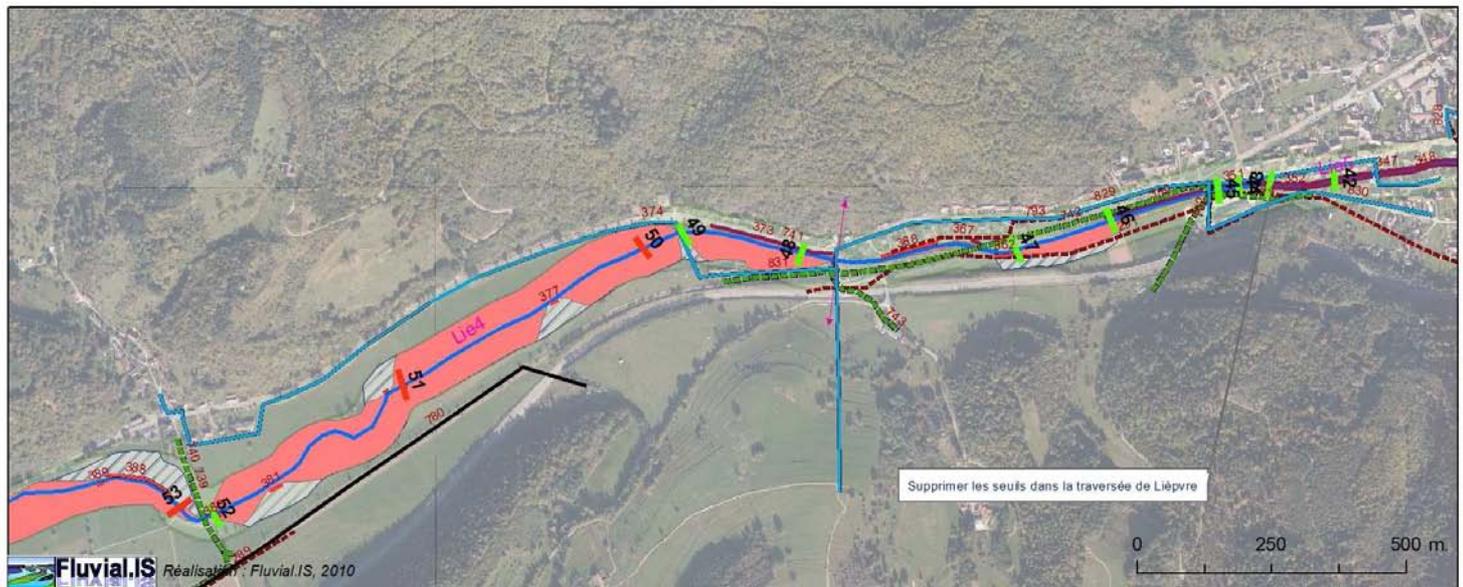


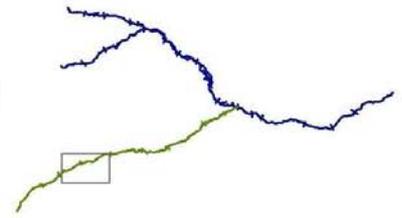
Scénario 2 : Scénario retenu par Fluvial.IS

Code	Ach-21
Surface	45910m ²
Coût d'achat estimé	18364€ (40€/are)
Commune(s) concernée(s)	Lièpvre
Critères de choix:	<ol style="list-style-type: none"> 1) Préserver une zone mobile après travaux de restauration 2) Préserver les enjeux liés à cette mobilité (expansion des crues, amélioration de la qualité du milieu et de l'aspect paysager...) 3) Maîtrise du risque érosif à plus long terme
Remarques supplémentaires	Il serait intéressant de maîtriser le foncier sur ces parcelles suite à des travaux de restauration de la dynamique latérale à l'amont de Lièpvre

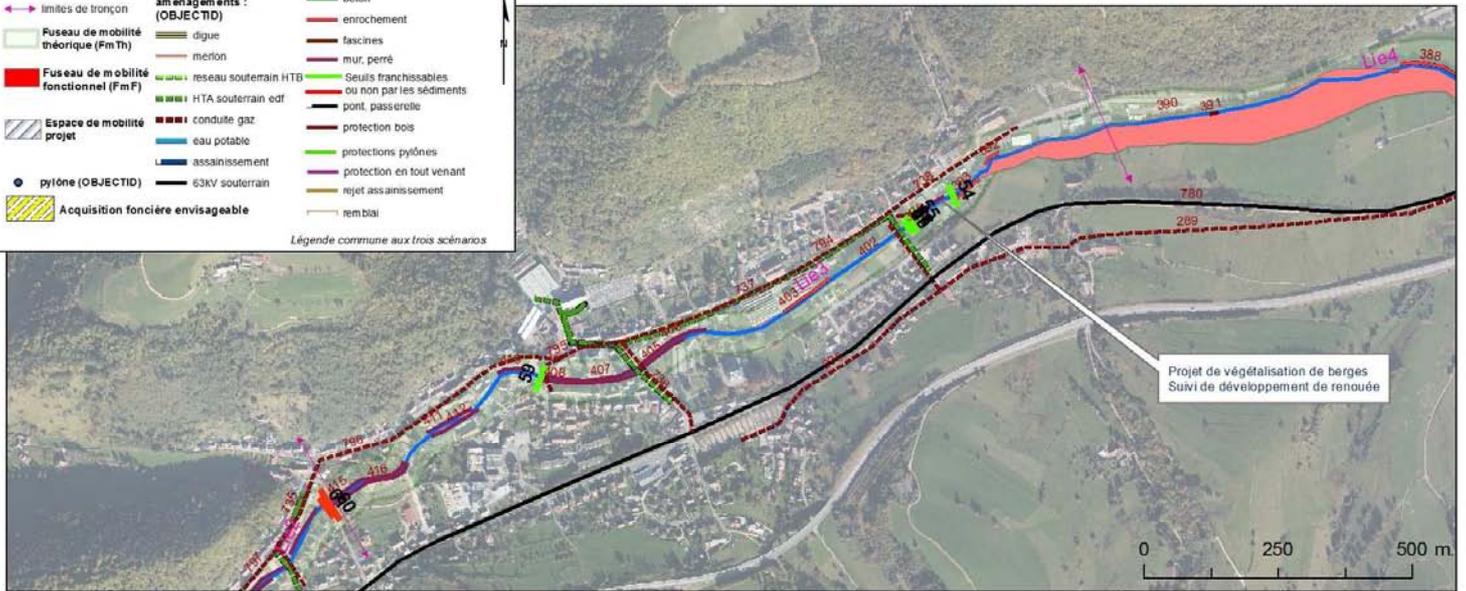
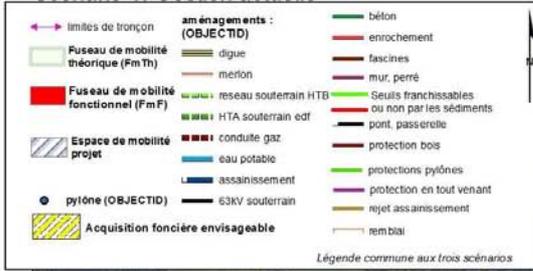


Scénario 3 : Scénario "optimal" : le plus ambitieux

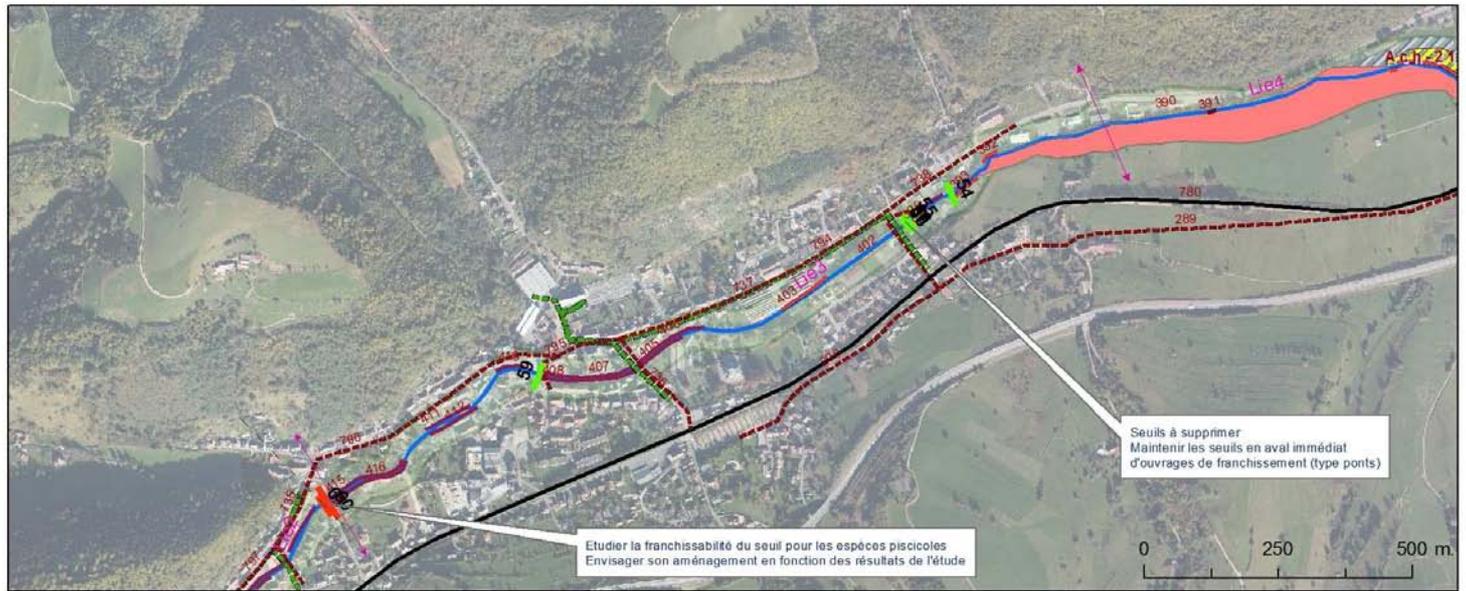




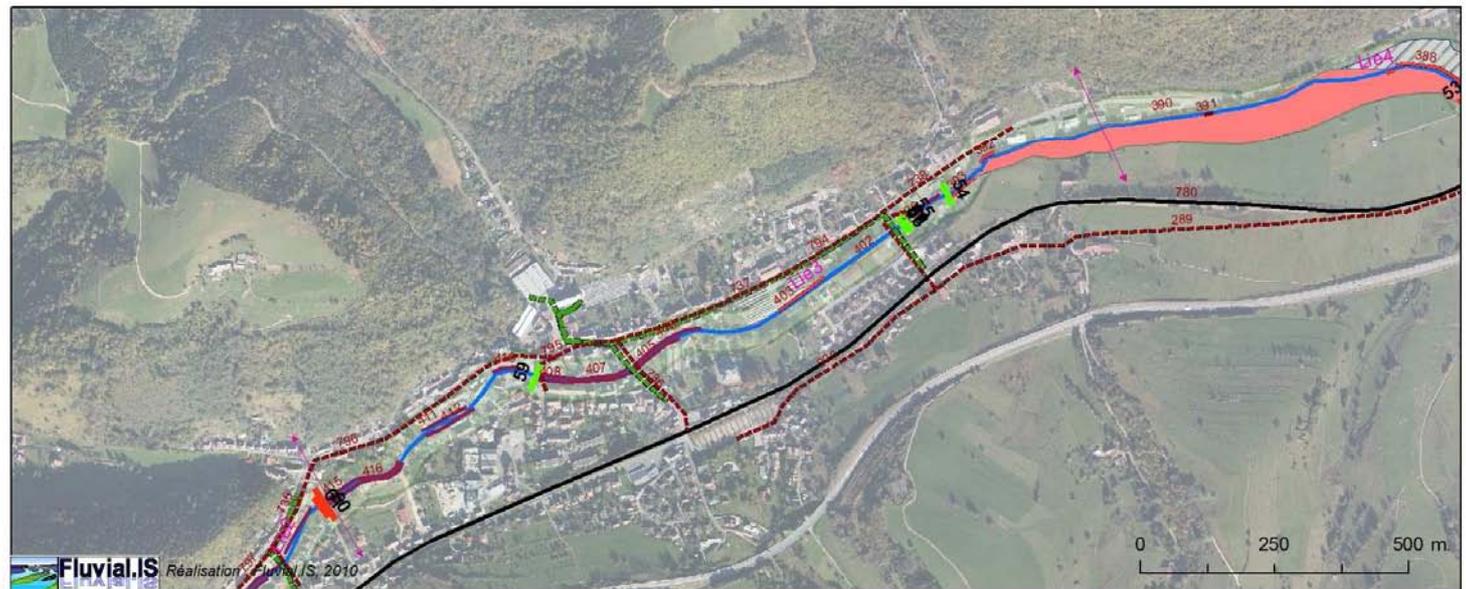
Scénario 1: Gestion actuelle

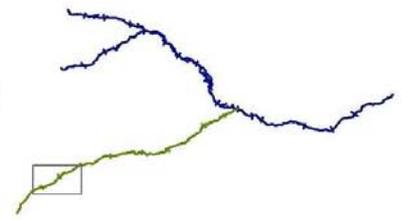


Scénario 2 : Scénario retenu par Fluvial.IS

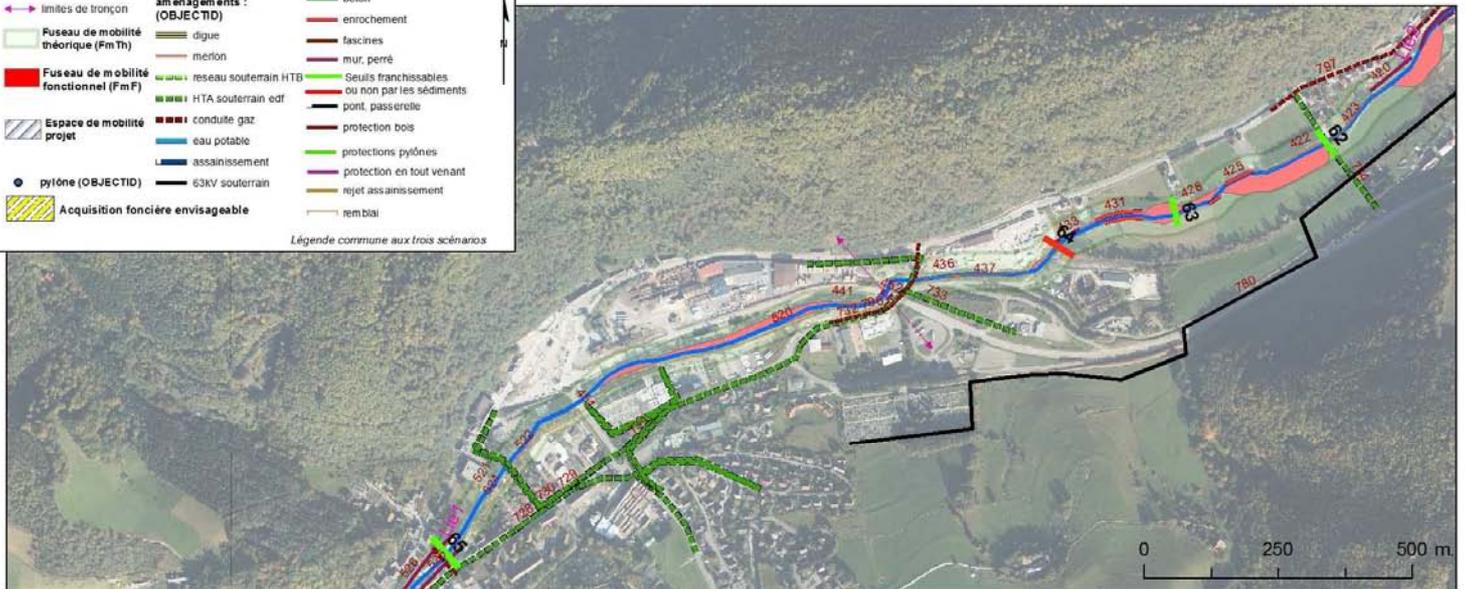
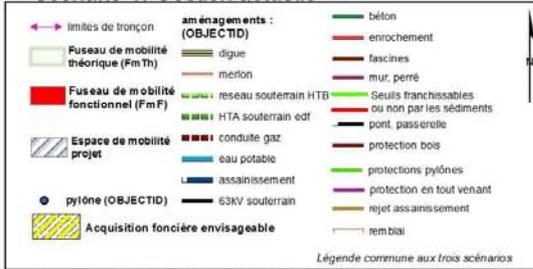


Scénario 3 : Scénario "optimal" : le plus ambitieux

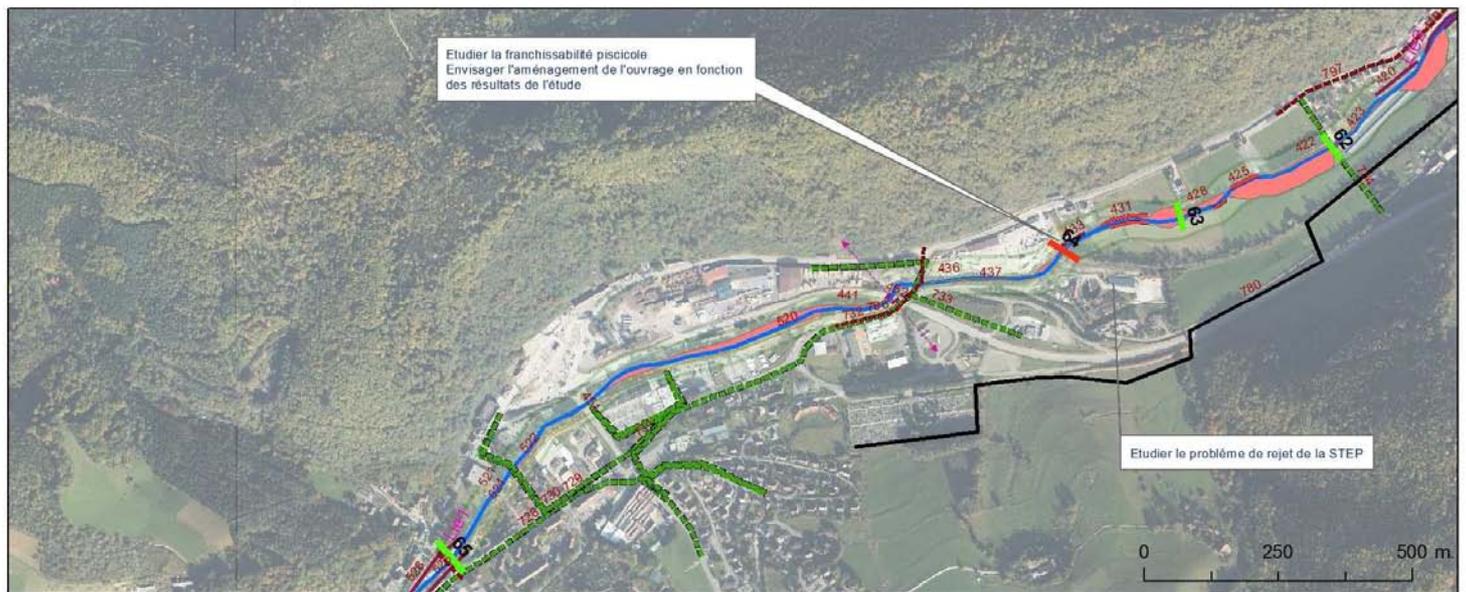




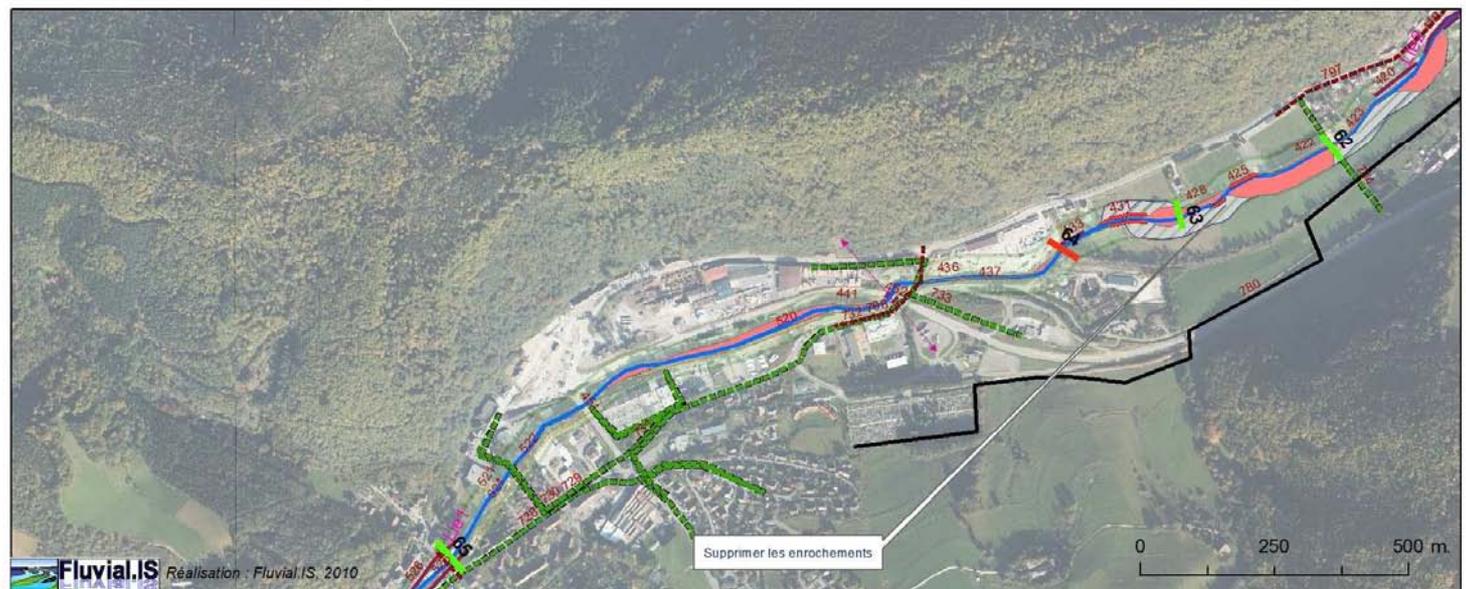
Scénario 1: Gestion actuelle

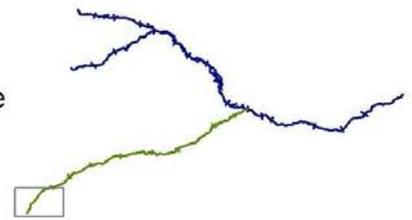


Scénario 2 : Scénario retenu par Fluvial.IS

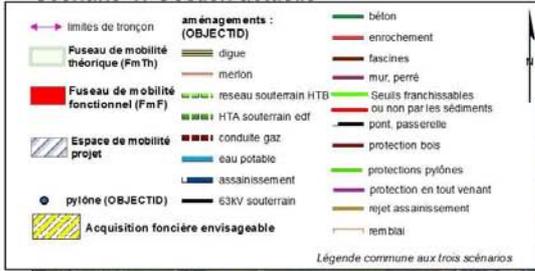


Scénario 3 : Scénario "optimal" : le plus ambitieux

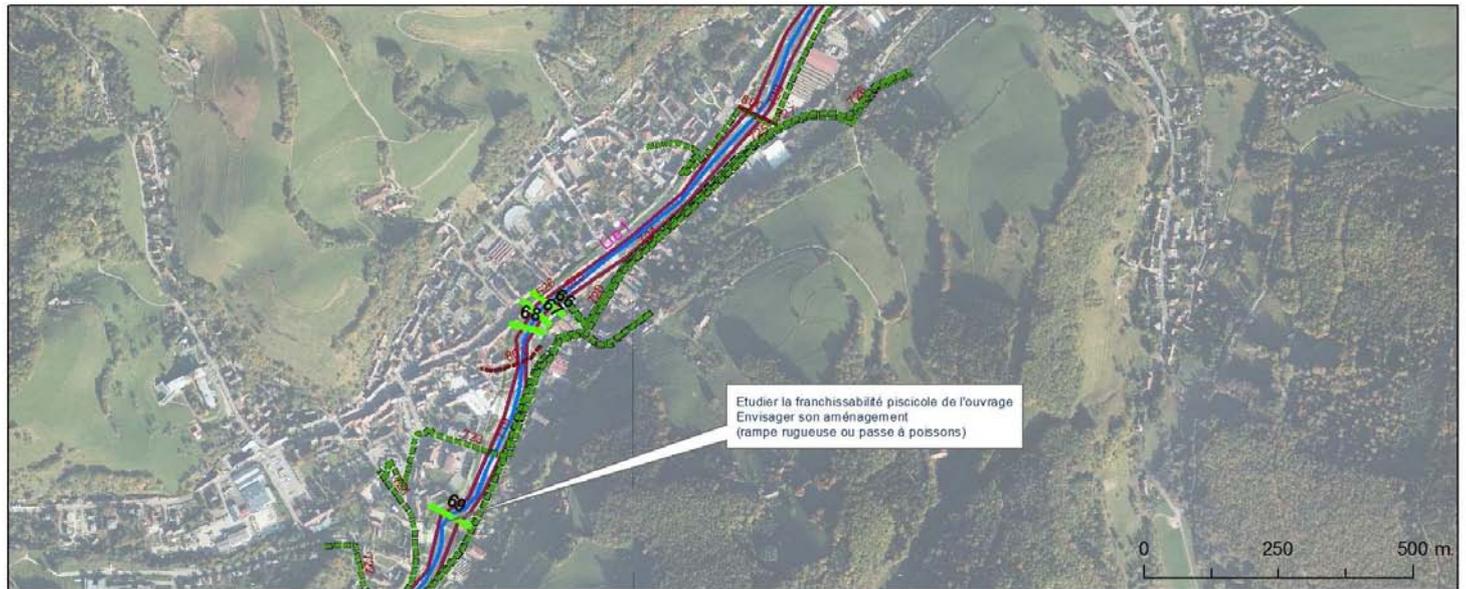




Scénario 1: Gestion actuelle



Scénario 2 : Scénario retenu par Fluvial.IS



Scénario 3 : Scénario "optimal" : le plus ambitieux

