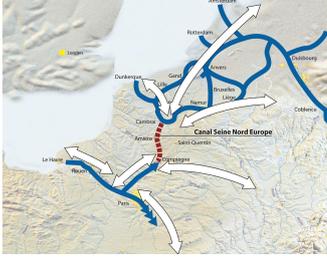


CANAL SEINE-NORD EUROPE



Canal Seine-Nord Europe

Enjeu, Avancement et Modalités de mise en œuvre



CANAL SEINE-NORD EUROPE



Seine-Nord Europe

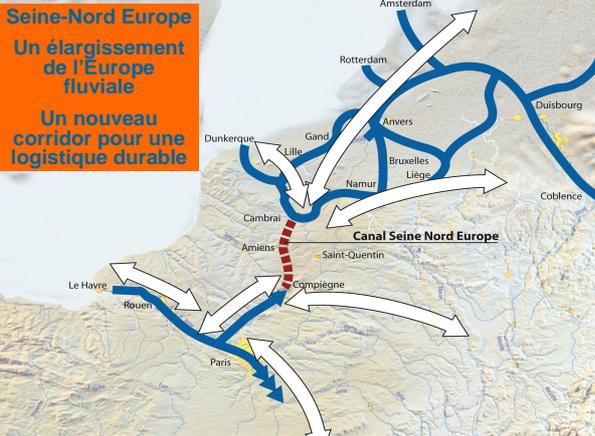
Maillon manquant de la liaison fluviale européenne à grand gabarit Seine-Escaut reliant le bassin de la Seine, à ceux de l'Escaut et du Rhin et aux 20 000 km de voies européennes à grand gabarit



Seine-Nord Europe

Un élargissement de l'Europe fluviale

Un nouveau corridor pour une logistique durable



CANAL SEINE-NORD EUROPE



Les grands enjeux de Seine-Nord Europe

- Améliorer la compétitivité des entreprises grâce aux atouts du fluvial (fiabilité, sécurité, coûts logistiques réduits)
- Structurer un axe industriel et logistique en France, générateur de valeur ajoutée
- Garantir durablement la croissance du trafic fluvial
 - 3 fois plus de trafic sur l'axe nord-sud en 2020
 - +25% sur l'axe Seine dès 2020
 - Entre +6 et +7 mds T-km à l'échelle européenne dès 2020

Prévisions de trafic fluvial sur l'axe nord-sud

Unité : millions de tonnes transportées par la voie d'eau

Scénario	2000	2020	2050
Sans Seine-Nord Europe	4	5	5
Avec Seine-Nord Europe	4	13	28

Fourchette de prévision des trafics suivant les scénarios d'étude

CANAL



Le projet DUP

Le projet déclaré d'utilité publique consiste en un canal de 106 km de long entre Compiègne et Aubencheul-au-Bac (59) comprenant :

- 8 biefs connectés par 7 écluses ;
- 2 bassins réservoirs ;
- 3 ponts-canaux ;
- 4 plates-formes multimodales
- 7 quais de transbordement ;
- 5 équipements d'accueil pour la plaisance collective et individuelle ;
- coût 4,2 Mds€ courants pour une réalisation entre 2011 et 2015.

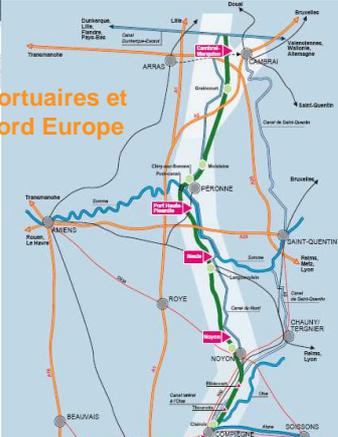


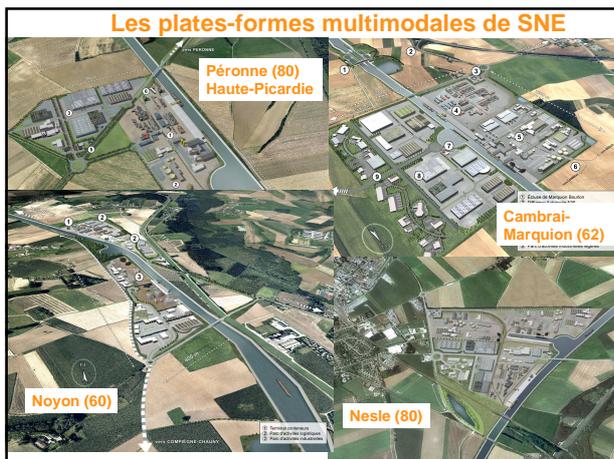
CA



Les zones d'activités portuaires et logistiques de Seine-Nord Europe

- 360 ha de zones de services portuaires, et d'activités industrielles et logistiques
- interface entre les territoires et le système fluvial (services portuaires)
- Valoriser le potentiel agricole et industriel
- Implanter des centres logistiques de distribution
- Contribuer à la massification
- Développer l'intermodalité voie d'eau-rail-route





CANAL SEINE-NORD EUROPE

Des perspectives de développement touristique

- Les croisières fluviales / les bateaux promenade-restauration
- Développement de pôles touristiques : bassin Louette...
- La valorisation des ouvrages exceptionnels du canal (ponts-canaux, écluses...)
- Aménagement vélo-routes / voies-vertes
- forte interaction avec les collectivités locales

CANAL SEINE-NORD EUROPE

Dernières étapes franchies et planning prévisionnel

- Inscription de SNE dans le projet de loi « Grenelle » adopté en conseil des ministres le 11 juin 2008
- Décret déclarant l'utilité publique le 12 septembre 2008
- Démarrage des reconnaissances archéologiques : 29 septembre 2008
- Procédure d'attribution du contrat de partenariat : 2009-2011
- Démarrage des travaux : fin 2011
- Mise en service : fin 2015

CANAL SEINE-NORD EUROPE

Planning prévisionnel

- Protocole d'intentions Etat/ 3 Régions	11 mars 2009
- Avis d'appel public à candidatures	fin mars 2009
- Sélection des candidats :	mai-septembre 2009
- dialogue compétitif :	octobre 2009 - 2011
- Remise des offres finales :	1er trimestre 2011
- Sélection de l'offre :	mai 2011
- Signature du contrat :	3eme trimestre 2011

CANAL SEINE-NORD EUROPE

L'observatoire de l'environnement

VNF s'est engagé à mettre en place un outil de surveillance indépendant afin de suivre les principaux effets du projet sur l'environnement humain et naturel pendant la phase chantier et une période de 10 ans après la mise en service du canal.

CANAL SEINE-NORD EUROPE

Les objectifs techniques et scientifiques

- Garantir l'insertion du projet sur le long terme
- Assurer la transparence vis-à-vis des parties prenantes
- Satisfaire aux obligations LOTI
- Capitaliser l'expérience acquise

CANAL SEINE-NORD EUROPE




Les missions de l'Observatoire

- Valider l'état de référence (Etat 0)
- Définir un programme de suivi scientifique
- Définir et mettre en œuvre le programme et les protocoles de suivis
- Centraliser et analyser les résultats
- Consolider des bilans à 1, 5 et 10 ans
- Valoriser les travaux de l'observatoire

CANAL SEINE-NORD EUROPE




6 enjeux majeurs

- le suivi du chantier
- l'eau
- les milieux naturels
- le paysage, l'occupation du sol
- la contribution du projet à la lutte contre le changement climatique
- la contribution du projet à la valorisation socio-économique des territoires

CANAL SEINE-NORD EUROPE




Calendrier

octobre 2008 - mars 2009 : première définition des orientations scientifiques de l'observatoire, composition du comité de suivi

juin 2009 : Installation du comité de suivi (amendement puis validation du programme scientifique, définition des compléments d'études)

septembre 2009 - Mars 2010 : Lancement des compléments sur l'état initial environnemental, définition des commissions thématiques relatives à l'environnement, concertation avec les acteurs.

mars 2010 : Mise en place des premières commissions thématiques environnementales

mars 2010 - Décembre 2010 : Définition du programme et des protocoles de suivi environnemental

début 2011 : Validation de l'état initial environnemental

mi 2011 : Mise en place effective de l'Observatoire – premiers suivis. Mise en place du volet socio-économique de l'observatoire.

CANAL SEINE-NORD EUROPE



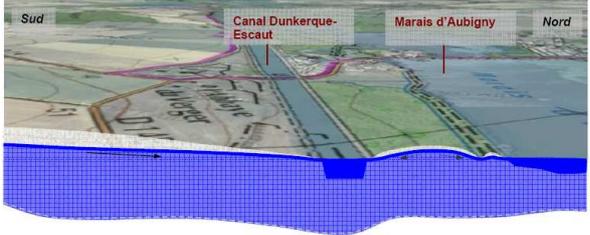

Études complémentaires à l'APS

VNF a engagé en 2007, des études complémentaires dans le domaine de l'hydraulique, de l'hydrogéologie et de l'hydrobiologie afin de préciser les effets du projet sur certains secteurs sensibles comme la Sensée.

CANAL SEINE-NORD EUROPE




Les effets du projet sur les étangs de la Sensée



CANAL SEINE-NORD EUROPE



