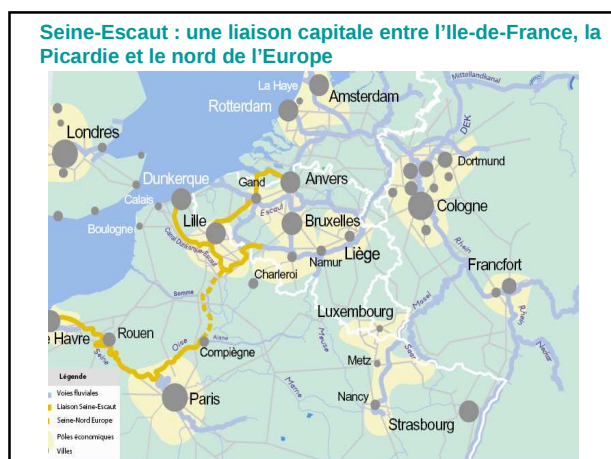


CANAL SEINE-NORD EUROPE

**Le projet de canal
Seine-Nord Europe**
maillon central
de la liaison fluviale européenne
à grand gabarit Seine-Escaut

2 décembre 2005



CANAL SEINE-NORD EUROPE

**La liaison Seine – Escaut,
un aménagement en cours des parties Nord et Sud**

- En Belgique :
 - aménagement du canal du Centre
 - réouverture du canal de Condé à Pommereul (entre la France et la Belgique),
 - aménagement de la Lys et de l'Escaut pour une liaison à grand gabarit jusqu'au Rhin
- En France (contrats État – Région 2000-2006) :
 - au nord : aménagements sur le canal Dunkerque-Escaut et liaisons vers la Belgique (classe Va)
 - au sud : travaux de modernisation sur la Seine aval (59 M€) et l'Oise (98 M€)

CANAL SEINE-NORD EUROPE

**Le canal Seine-Nord Europe,
le maillon manquant de la
liaison fluviale européenne
Seine-Escaut**

Nord-Pas-de-Calais
• gabarit 1350 – 3000 tonnes
• 10 millions de tonnes transportées

Seine-Oise
• gabarit 2500 – 5000 tonnes
• 21 millions de tonnes transportées

**Liaison Nord – Sud :
un goulet d'étranglement**
• gabarit : 350 – 650 tonnes
• 4,5 millions de tonnes transportées

CANAL SEINE-NORD EUROPE

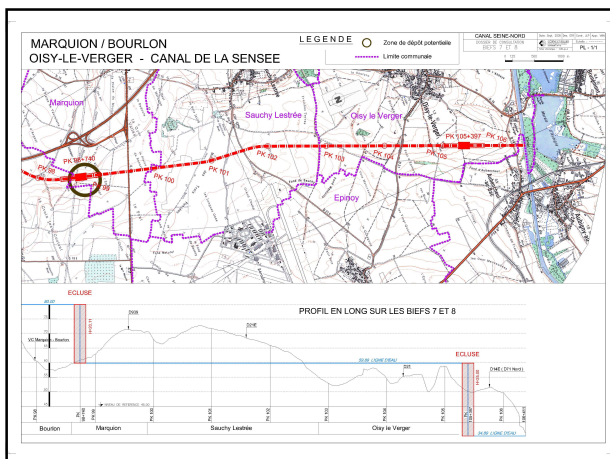
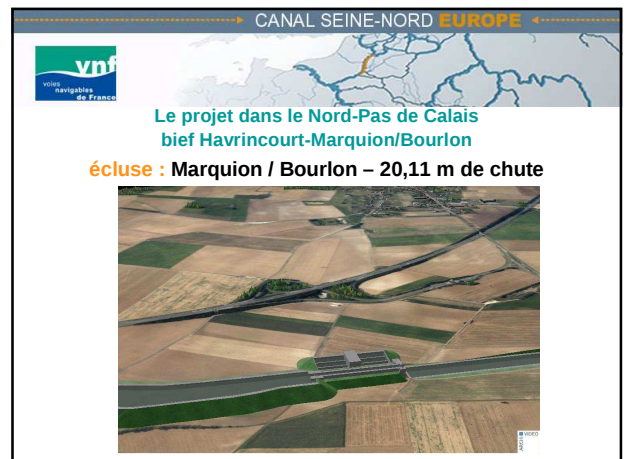
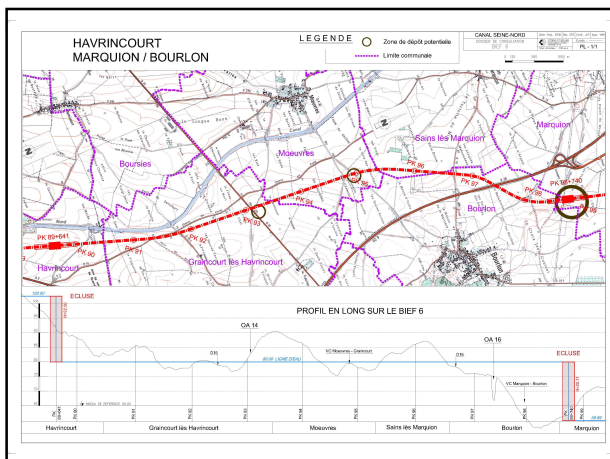
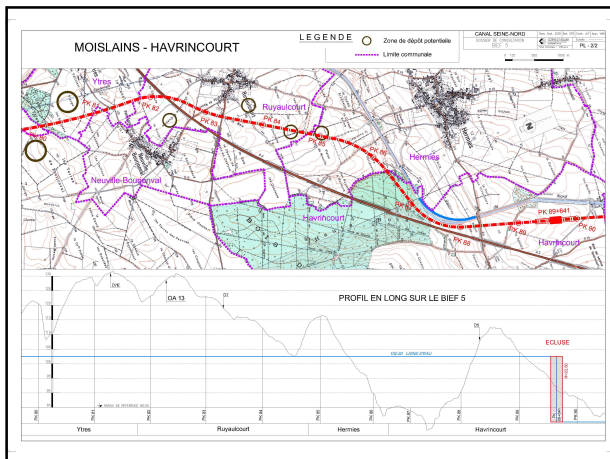
**Le canal Seine-Nord Europe,
un projet interrégional, national et européen**

- 106 km de canal entre Compiègne (60) et Aubencheul-au-bac (59) reliant la Haute-Normandie, l'Île-de-France, la Picardie et le Nord-Pas de Calais à l'Europe du Nord
- Un canal à grand gabarit de classe Vb européenne accessible aux convois jusqu'à 4400 tonnes (4 trains ou 220 camions)

CANAL SEINE-NORD EUROPE

**Le canal Seine-Nord Europe,
Les étapes précédentes du projet**

- 1993-1994 : débat préalable sur l'opportunité du projet
- 1996-1998 : études préliminaires et concertation sur le choix d'un fuseau
- 1998-2002 : études complémentaires
- 2002 : décision ministérielle sur le choix d'un fuseau
- 2003 : inscription de Seine-Nord Europe parmi les projets français d'infrastructures de transport prioritaires (CIADT)
- 2004 : lancement de la phase d'avant-projet
- 2004 : Inscription de Seine-Escaut au RTE-T (30 projets prioritaires)
- 2005 : études techniques d'avant-projet et concertation



CANAL SEINE-NORD EUROPE

L'alimentation en eau du canal Seine-Nord

CANAL SEINE-NORD EUROPE

Alimentation en eau

Principes

- 1 Economiser l'eau
- 2 Préserver les autres usages de l'eau actuels et futurs
- 3 Garantir le bon état écologique de la ressource en eau

- Aucun prélèvement dans les nappes
- Pas de prélèvement dans les rivières en dessous d'un débit mensuel d'étiage atteint en moyenne tous les 5 ans (QMNA5)
- Pas de modification de l'alimentation des canaux existants

CANAL SEINE-NORD EUROPE

Alimentation en eau

Fonctionnement économique

- 1 Alimentation autonome des éclusées :
 - Bassins d'épargne : économie 2/3 volume du sas
 - Recyclage par pompage : 1/3 volume du sas
- 2 Alimentation en eau uniquement pour les pertes : 1,2 m3/s
 - Evaporation : 0,28 m3/s (5mm/j)
 - Infiltration : 0,66 m3/s (12 mm/j)
 - Sécurité (20%) : 0,26 m3/s

CANAL SEINE-NORD EUROPE

Alimentation en eau

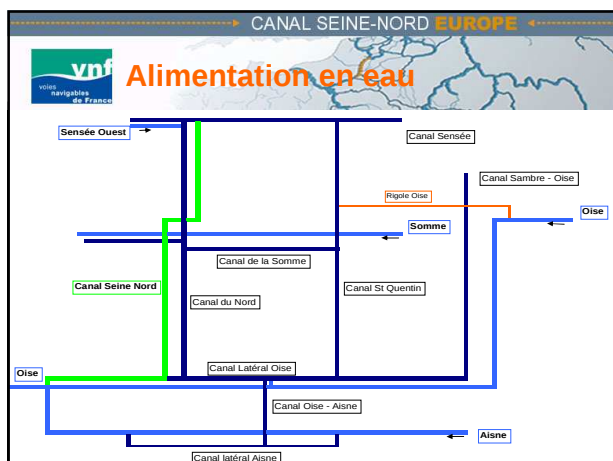
Respect des autres usages de l'eau

Définition d'un débit-limite de prélèvement dans la ressource =

Débit minimum mensuel de sécheresse observé en moyenne tous les 5 ans

+

Augmentation autres besoins en eau à horizon 30 ans



CANAL SEINE-NORD EUROPE

Alimentation en eau

Schéma d'alimentation (1,2 m3/s)

- 1 Période normale : 90% l'Oise
- 2 Période de sécheresse : (tous les 3 ans en moyenne)
 - 2,5% à 5% l'Aisne
 - 7% retenues de stockage
 - 0,5% restrictions de navigation

Protection des ressources en eau souterraines

Cas le plus courant : le canal se situe largement au dessus du niveau moyen de la nappe

- l'exploitation des captages n'est pas perturbée
- la qualité de la nappe est protégée grâce à l'étanchéité du canal

Localement : le canal se trouve au dessus du niveau moyen de la nappe mais en dessous du niveau maximal de la nappe

- la nappe est « plafonnée » mais son exploitation n'est pas impactée
- l'étanchéité du canal sera renforcée par précaution

Dans tous les cas, l'avis d'un hydrogéologue expert sera demandé pour les captages dont le périmètre de protection est traversé par le projet.

Cet avis sera également demandé pour les passages en déblai à proximité de ces périmètres.

Rétablir les axes de déplacement de la grande faune

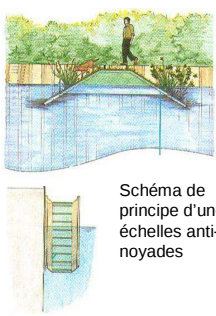
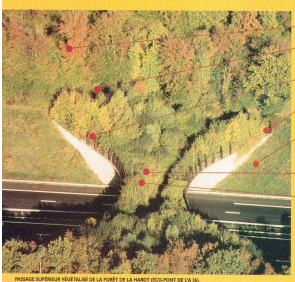
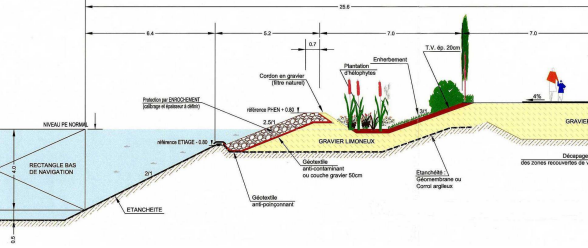


Schéma de principe d'une échelle anti-noyades



Passage supérieur pour la grande faune

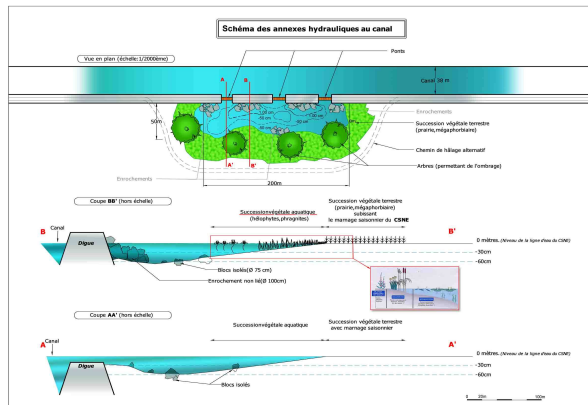
Intégrer le projet dans son environnement : les berges lagunées



Intégrer le projet dans son environnement : les berges lagunées

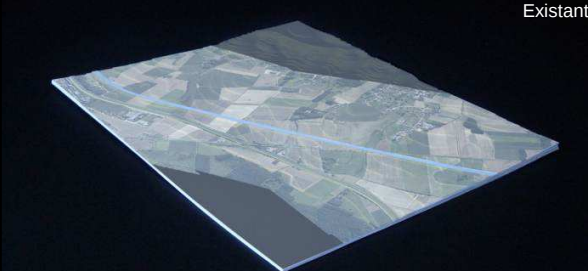


Schéma de principe d'une annexe hydraulique

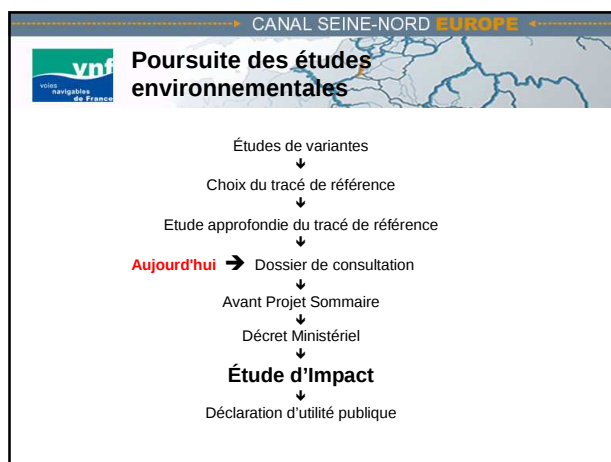
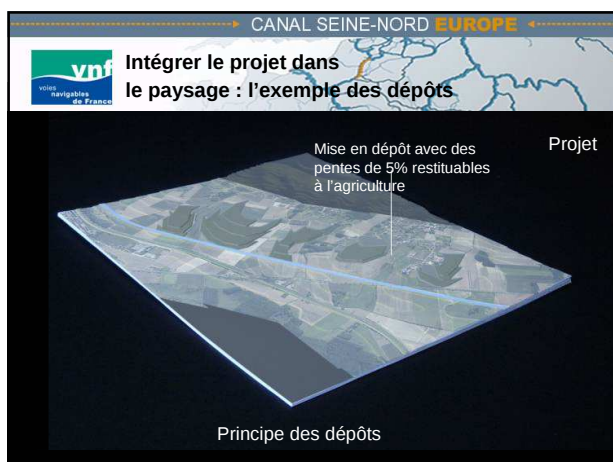


Intégrer le projet dans le paysage : l'exemple des dépôts

Existant



Passage du canal (secteur Noyon NO)



CANAL SEINE-NORD EUROPE

Les objectifs de performance environnementale

Établir un texte de références communes pour l'intégration environnementale du projet

Deux axes de travail :

- Anticiper les évolutions de la réglementation d'ici la mise en service du canal.
- Définir des mesures d'accompagnement pouvant accentuer encore la contribution du projet au développement durable.

CANAL SEINE-NORD EUROPE

S'assurer de la mise en place des principes retenus

⇒ Chaque objectif sera décliné en terme de délais, de moyens à mettre en œuvre et de performance (indicateurs)

A court terme :

- ⇒ Intégration au référentiel technique général (« Objectif de performance de l'infrastructure »)
- ⇒ Intégration de ce recueil de spécifications techniques dans l'appel d'offre du Partenariat Public Privé

Au niveau de la DUP :

- ⇒ Intégration au dossier des engagements de l'État
- ⇒ Création d'un Observatoire de l'Environnement
 - Suivi de la mise en place des mesures
 - Suivi de leur efficacité
 - Suivi et entretien des sites naturels recréés ou restaurés

CANAL SEINE-NORD EUROPE

Devenir du Canal du Nord

CANAL SEINE-NORD EUROPE

Devenir du canal du Nord

- La desserte du Port de Marquion doit être maintenue car elle ne peut pas être assurée par le canal Seine-Nord
- Le canal du Nord a une capacité de 5 millions de tonnes/an pour des bateaux < 700 tonnes pour des coûts de fonctionnement et de maintenance respectivement de 3,3 et 3 millions d'euros.
- En période d'étiage, l'alimentation du canal Seine-Nord sera prioritaire sur celle du canal du Nord
- Le canal du Nord ne peut pas être comblé avec les déblais excédentaires du canal Seine-Nord
- les parties non maintenues nécessitent un réaménagement (destruction au moins partielle des ouvrages existants, localement réhabilitation de zones perturbées,...)
- Le canal doit rester en fonctionnement au moins jusqu'à la mise en service de Seine-Nord Europe

CANAL SEINE-NORD EUROPE

Devenir du canal du Nord

Tronçons maintenus :

- Arleux – Marquion
- Moislains – Béthencourt
- Noyon – Compiègne (Canal latéral à l'Oise)

Tronçons où une évaluation comparative doit être effectuée :

- Marquion – Moislains
- Béthencourt – Noyon

Ces orientations seront présentées dans le dossier d'avant-projet amendées des avis de la consultation

