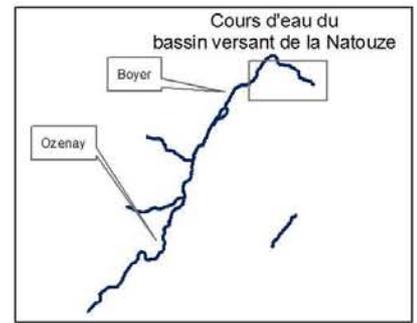
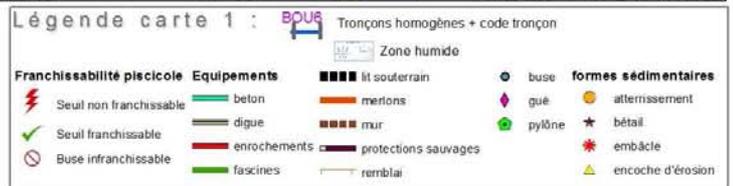
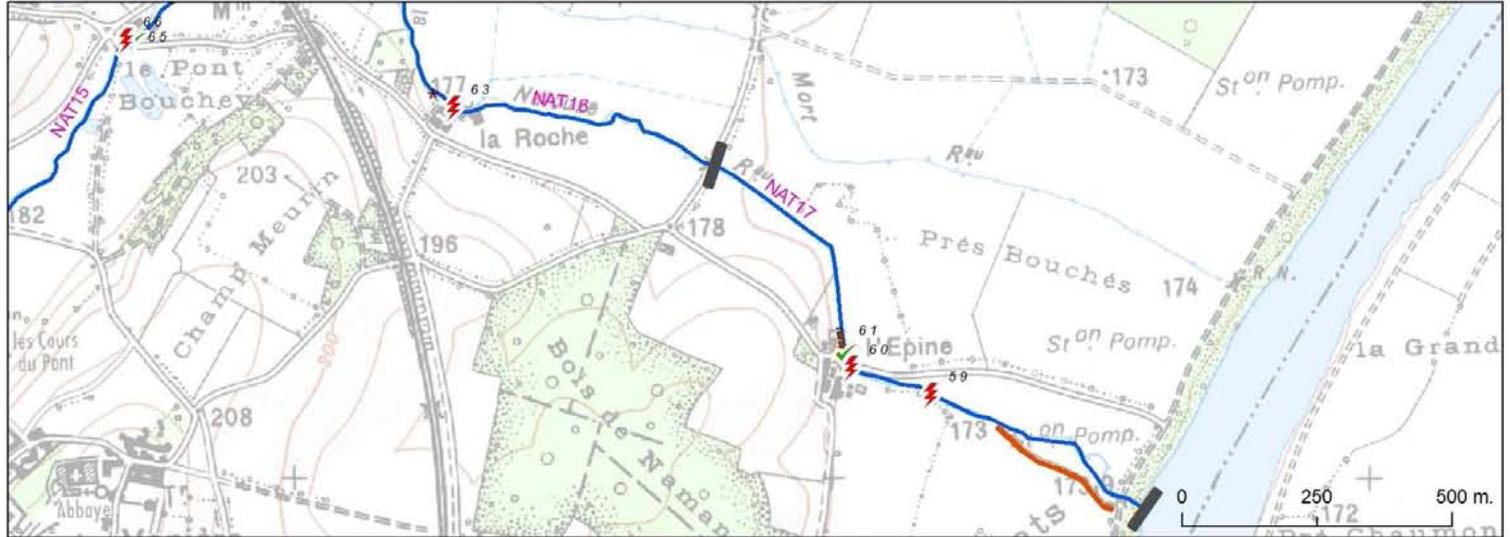


Diagnostic de la dynamique alluviale des rivières du Mâconnais et cartographie des espaces de mobilité des cours d'eau

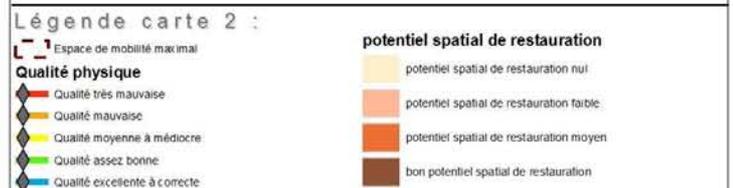
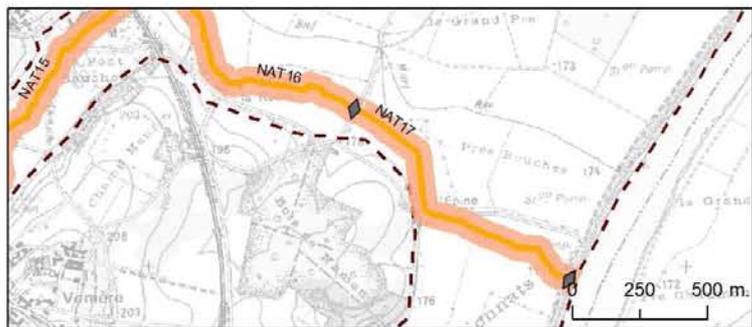
Tronçons NAT15, NAT16, NAT17



Carte 1 : Généralités sur le lit mineur (équipements, formes sédimentaires, franchissabilité piscicole des seuils transversaux...)



Carte 2 : Qualité physique et potentiel spatial de restauration

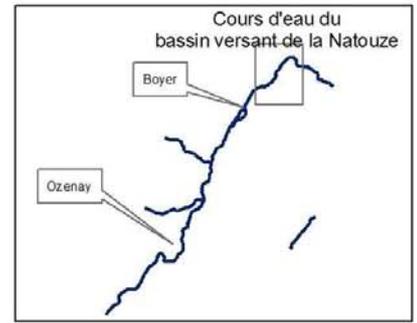


Carte 3 : Potentiel dynamique et enveloppes de mobilité des cours d'eau

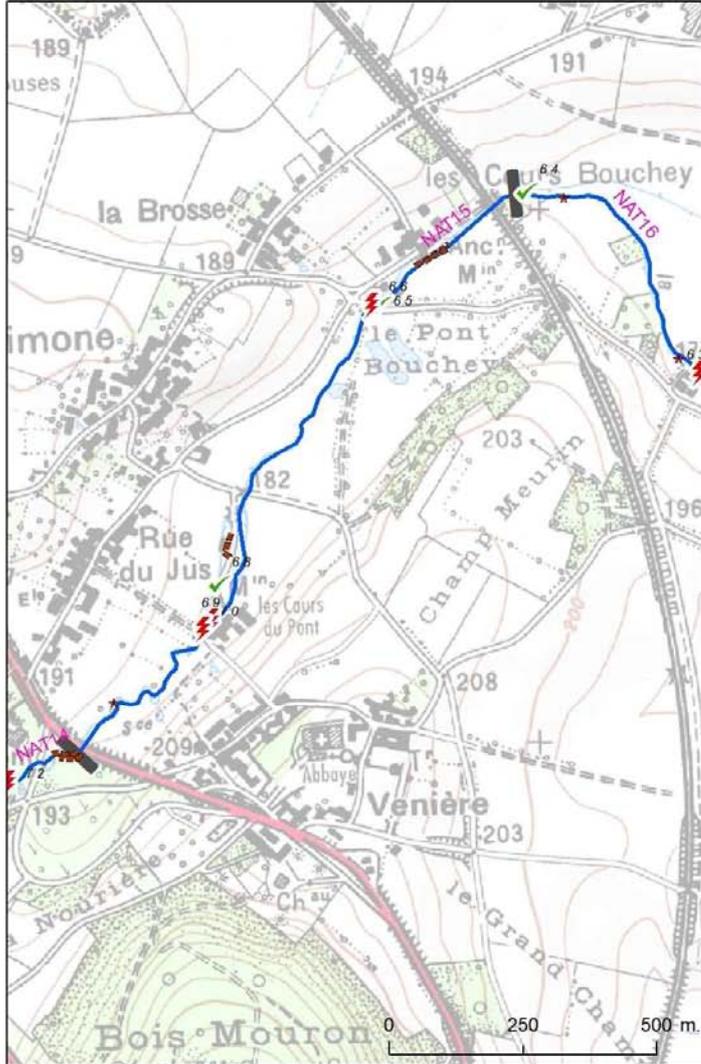


Diagnostic de la dynamique alluviale des rivières du Mâconnais et cartographie des espaces de mobilité des cours d'eau

Tronçons NAT15, NAT16



Carte 1 : Généralités sur le lit mineur (équipements, formes sédimentaires, franchissabilité piscicole des seuils transversaux...)



Légende carte 1 : MOU10 Tronçons homogènes + code tronçon

| | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------------|-------------|-----------------------------|
| Franchissabilité piscicole | Equipements | lit souterrain | buse | formes sédimentaires |
| Seuil non franchissable | beton | lit souterrain | buse | atterrissement |
| Seuil franchissable | digue | merlons | gué | bétail |
| Buse infranchissable | enrochements | mur | pylône | embâcle |
| | fascines | protections sauvages | | encoche d'érosion |
| | | remblai | | |

Légende carte 2 :

| | |
|-------------------------------|--|
| Qualité physique | potentiel spatial de restauration |
| Qualité très mauvaise | potentiel spatial de restauration nul |
| Qualité mauvaise | potentiel spatial de restauration faible |
| Qualité moyenne à médiocre | potentiel spatial de restauration moyen |
| Qualité assez bonne | bon potentiel spatial de restauration |
| Qualité excellente à correcte | |

Légende carte 3 :

| | |
|---------------------------------------|--------------------------------------|
| Potentiel dynamique actuel | franchissabilité sédimentaire |
| Potentiel dynamique très limité à nul | Seuil non franchissable |
| Potentiel dynamique limité | Seuil franchissable |
| Potentiel dynamique moyen | |
| Potentiel dynamique assez fort | |
| Potentiel dynamique fort | |

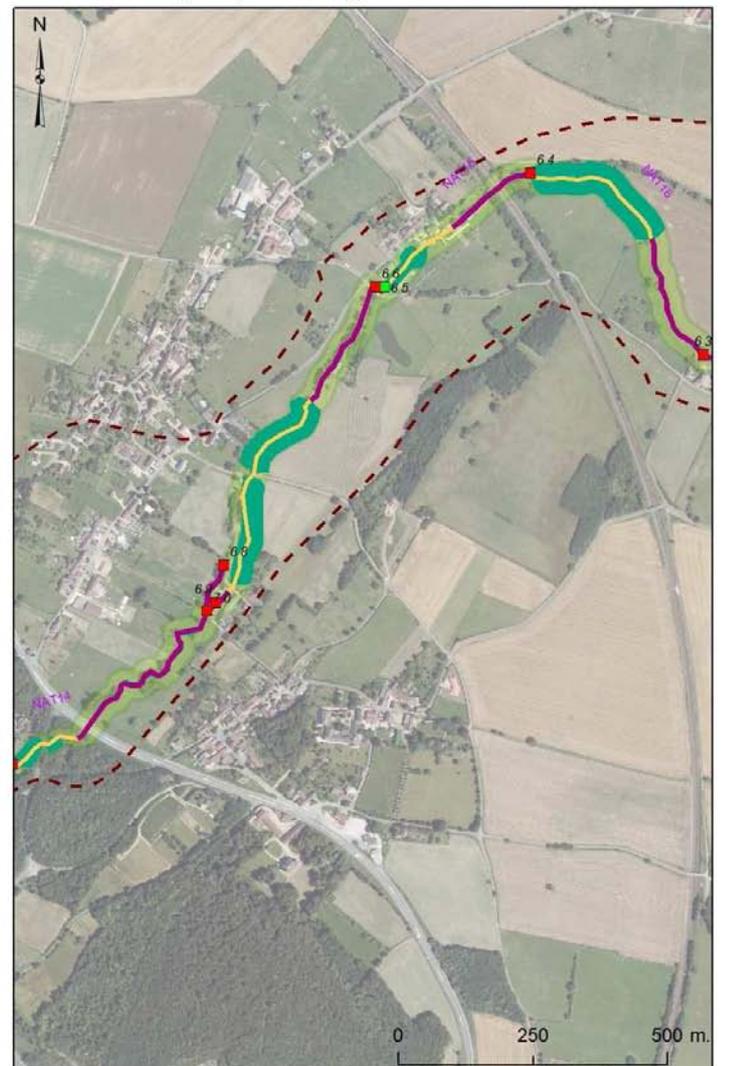
formes sédimentaires

- remous hydraulique estimé
- embâcles
- encoches d'érosions

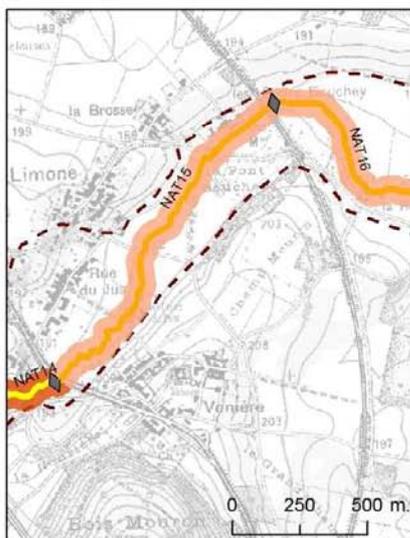
Espace de mobilité des cours d'eau

- Espace de mobilité maximale
- Amplitude d'équilibre théorique
- Amplitude d'équilibre minimale

Carte 3 : Potentiel dynamique et enveloppes de mobilité des cours d'eau

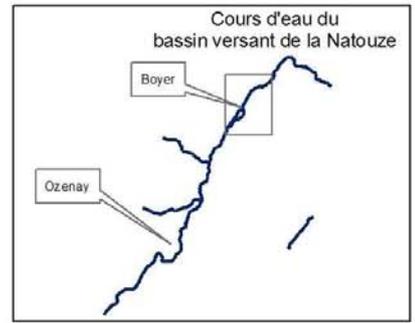


Carte 2 : Qualité physique et potentiel spatial de restauration

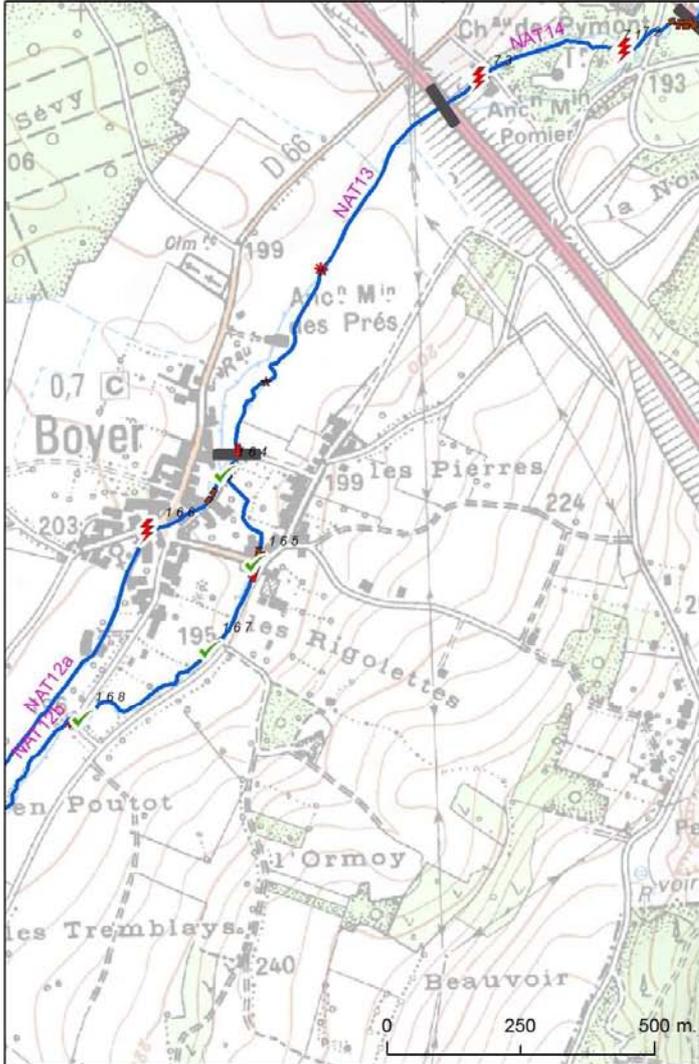


Diagnostic de la dynamique alluviale des rivières du Mâconnais et cartographie des espaces de mobilité des cours d'eau

Tronçons NAT12a, NAT12b, NAT13, NAT14



Carte 1 : Généralités sur le lit mineur (équipements, formes sédimentaires, franchissabilité piscicole des seuils transversaux...)



Légende carte 1 : MOU10 Tronçons homogènes + code tronçon

| | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------------|-------------|-----------------------------|
| Franchissabilité piscicole | Equipements | lit souterrain | buse | formes sédimentaires |
| Seuil non franchissable | concret | merlons | gué | atterrissement |
| Seuil franchissable | digue | mur | pylône | bétail |
| Buse infranchissable | enrochements | protections sauvages | | embâcle |
| | fascines | remblai | | encoche d'érosion |

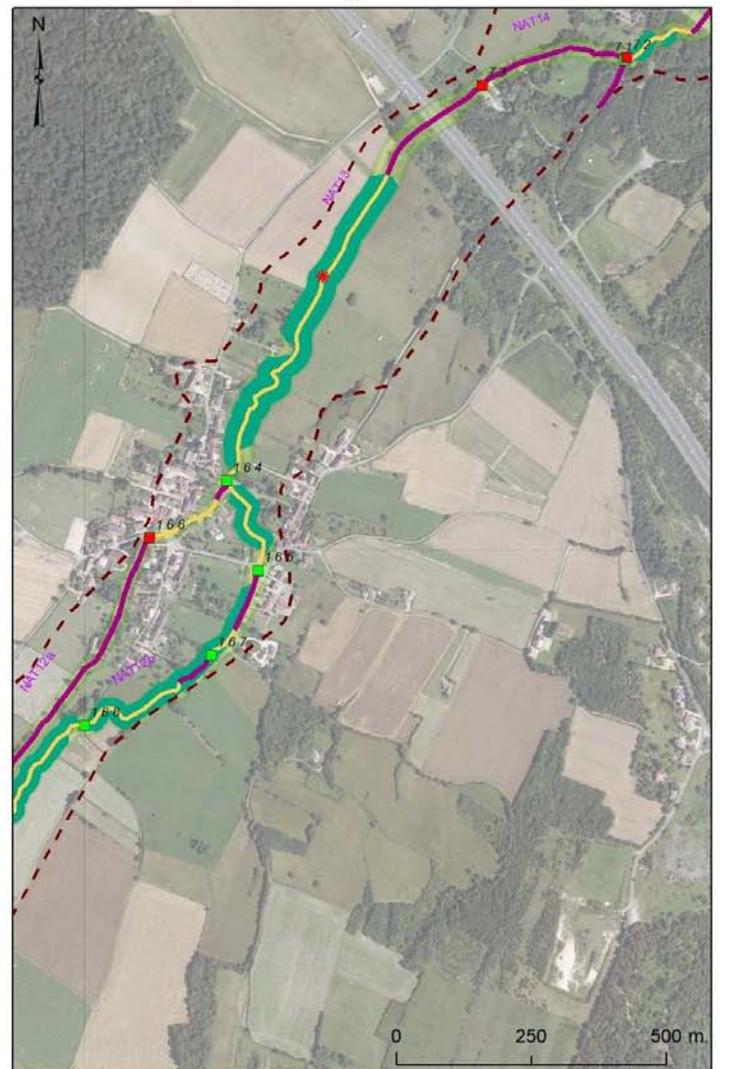
Légende carte 2 :

| | |
|-------------------------------|--|
| Qualité physique | potentiel spatial de restauration |
| Qualité très mauvaise | potentiel spatial de restauration nul |
| Qualité mauvaise | potentiel spatial de restauration faible |
| Qualité moyenne à médiocre | potentiel spatial de restauration moyen |
| Qualité assez bonne | bon potentiel spatial de restauration |
| Qualité excellente à correcte | |

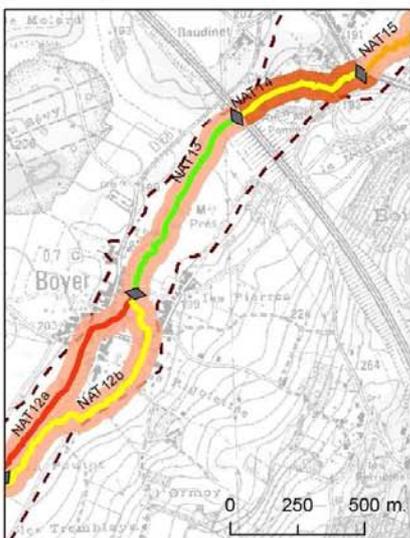
Légende carte 3 :

| | | |
|---------------------------------------|----------------------------------|---|
| Potentiel dynamique actuel | remous hydraulique estimé | franchissabilité sédimentaire |
| Potentiel dynamique très limité à nul | remous hydraulique estimé | Seuil non franchissable |
| Potentiel dynamique limité | embâcles | Seuil franchissable |
| Potentiel dynamique moyen | encoches d'érosions | Espace de mobilité des cours d'eau |
| Potentiel dynamique assez fort | | Espace de mobilité maximale |
| Potentiel dynamique fort | | Amplitude d'équilibre théorique |
| | | Amplitude d'équilibre minimale |

Carte 3 : Potentiel dynamique et enveloppes de mobilité des cours d'eau

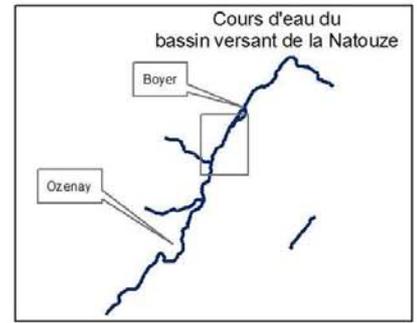


Carte 2 : Qualité physique et potentiel spatial de restauration

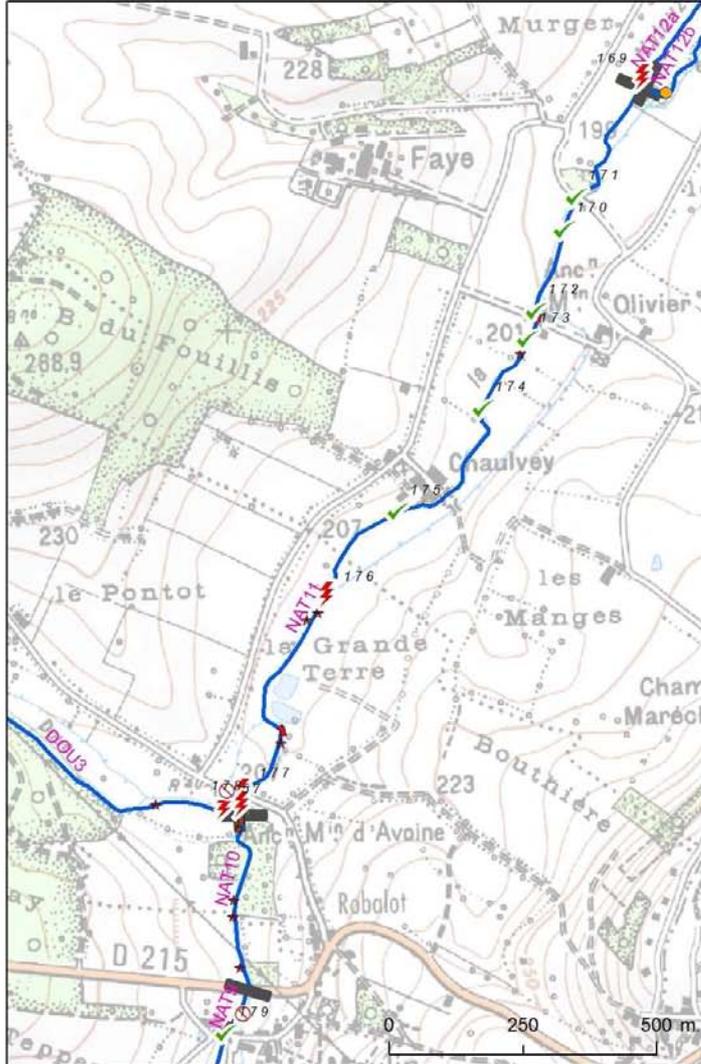


Diagnostic de la dynamique alluviale des rivières du Mâconnais et cartographie des espaces de mobilité des cours d'eau

Tronçons NAT9, NAT10, NAT11,
NAT12a, NAT12b, DOU3



Carte 1 : Généralités sur le lit mineur (équipements, formes sédimentaires, franchissabilité piscicole des seuils transversaux...)



Légende carte 1 : MOU10 Tronçons homogènes + code tronçon

| | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------------|
| Franchissabilité piscicole | Equipements | lit souterrain | buse | formes sédimentaires |
| Seuil non franchissable | beton | lit souterrain | gué | atterrissement |
| Seuil franchissable | digue | merlons | pylône | bétail |
| Buse infranchissable | enrochements | mur | protections sauvages | embâcle |
| | fascines | remblai | | encoche d'érosion |

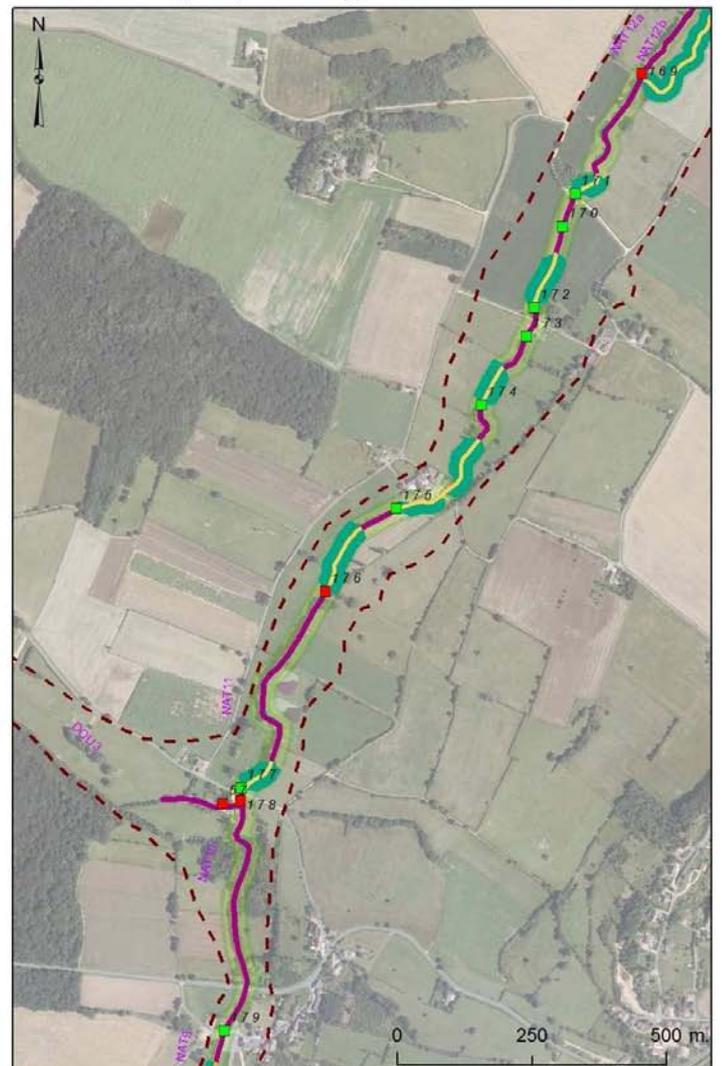
Légende carte 2 :

| | |
|-------------------------------|--|
| Qualité physique | potentiel spatial de restauration |
| Qualité très mauvaise | potentiel spatial de restauration nul |
| Qualité mauvaise | potentiel spatial de restauration faible |
| Qualité moyenne à médiocre | potentiel spatial de restauration moyen |
| Qualité assez bonne | bon potentiel spatial de restauration |
| Qualité excellente à correcte | |

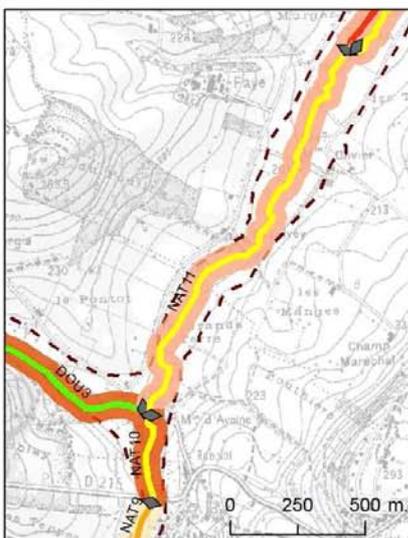
Légende carte 3 :

| | | |
|---------------------------------------|----------------------------------|---|
| Potentiel dynamique actuel | remous hydraulique estimé | franchissabilité sédimentaire |
| Potentiel dynamique très limité à nul | remous hydraulique estimé | Seuil non franchissable |
| Potentiel dynamique limité | embâcles | Seuil franchissable |
| Potentiel dynamique moyen | encoches d'érosions | Espace de mobilité des cours d'eau |
| Potentiel dynamique assez fort | | Espace de mobilité maximale |
| Potentiel dynamique fort | | Amplitude d'équilibre théorique |
| | | Amplitude d'équilibre minimale |

Carte 3 : Potentiel dynamique et enveloppes de mobilité des cours d'eau



Carte 2 : Qualité physique et potentiel spatial de restauration

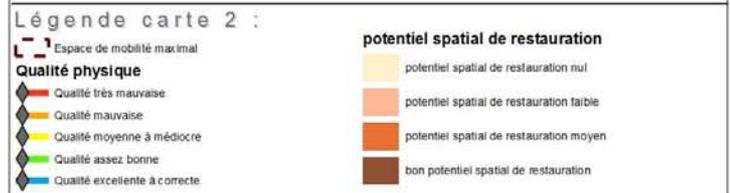
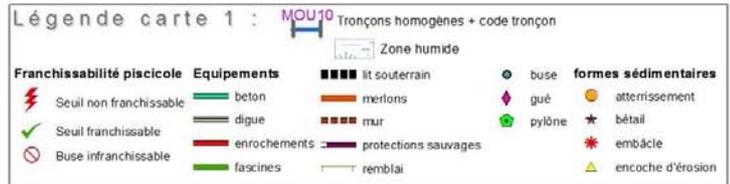
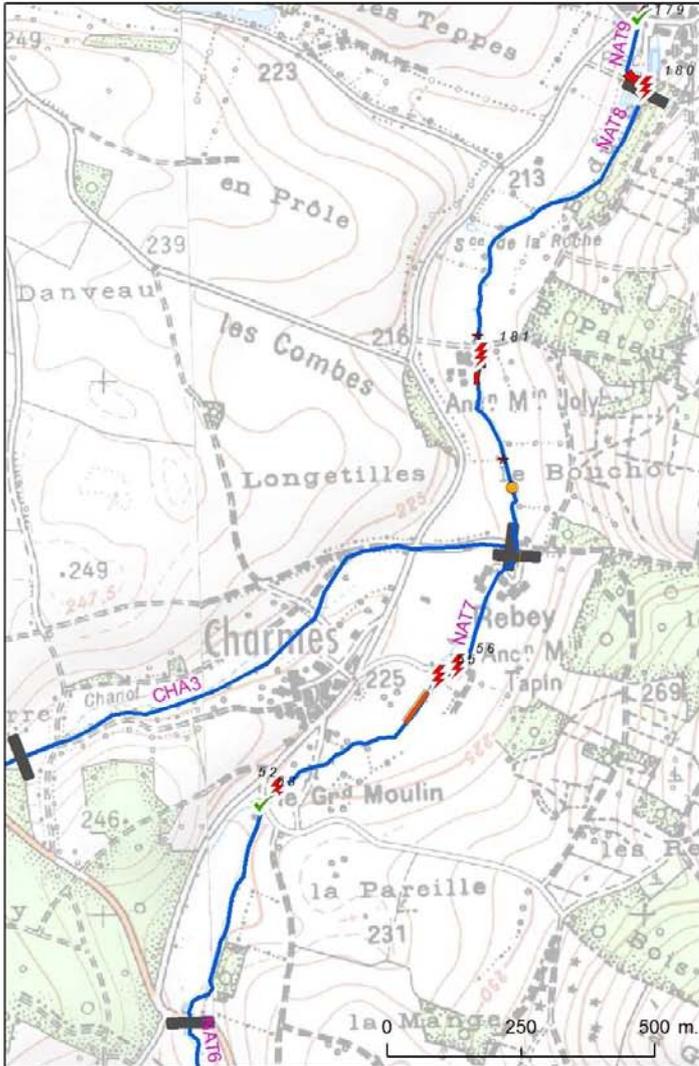


Diagnostic de la dynamique alluviale des rivières du Mâconnais et cartographie des espaces de mobilité des cours d'eau

Tronçons NAT6, NAT7, NAT8, CHA3

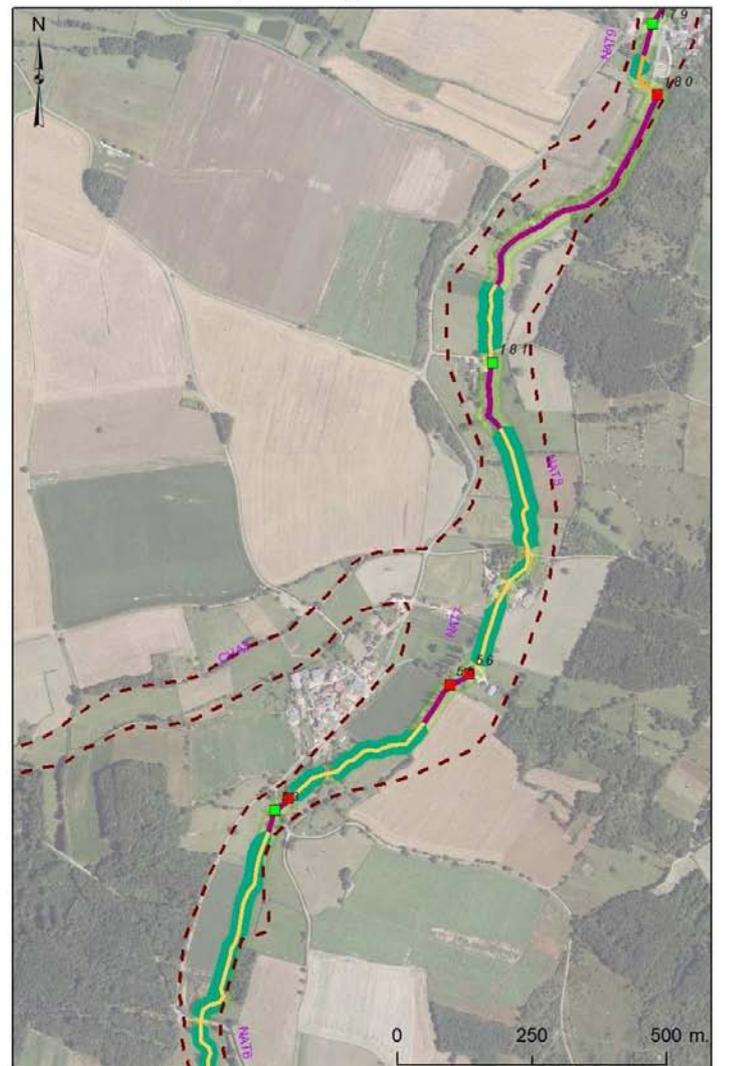
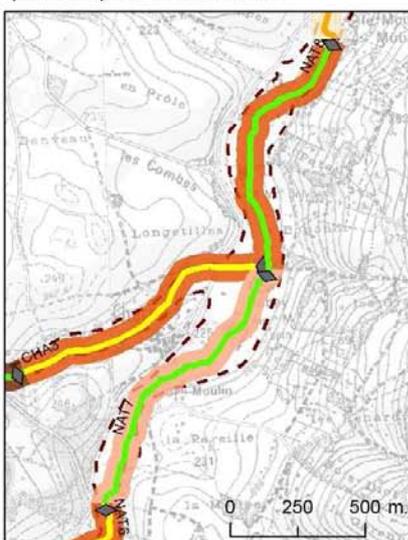


Carte 1 : Généralités sur le lit mineur (équipements, formes sédimentaires, franchissabilité piscicole des seuils transversaux...)



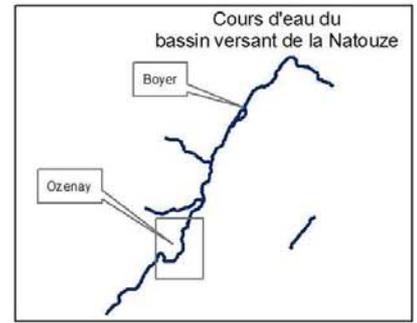
Carte 3 : Potentiel dynamique et enveloppes de mobilité des cours d'eau

Carte 2 : Qualité physique et potentiel spatial de restauration

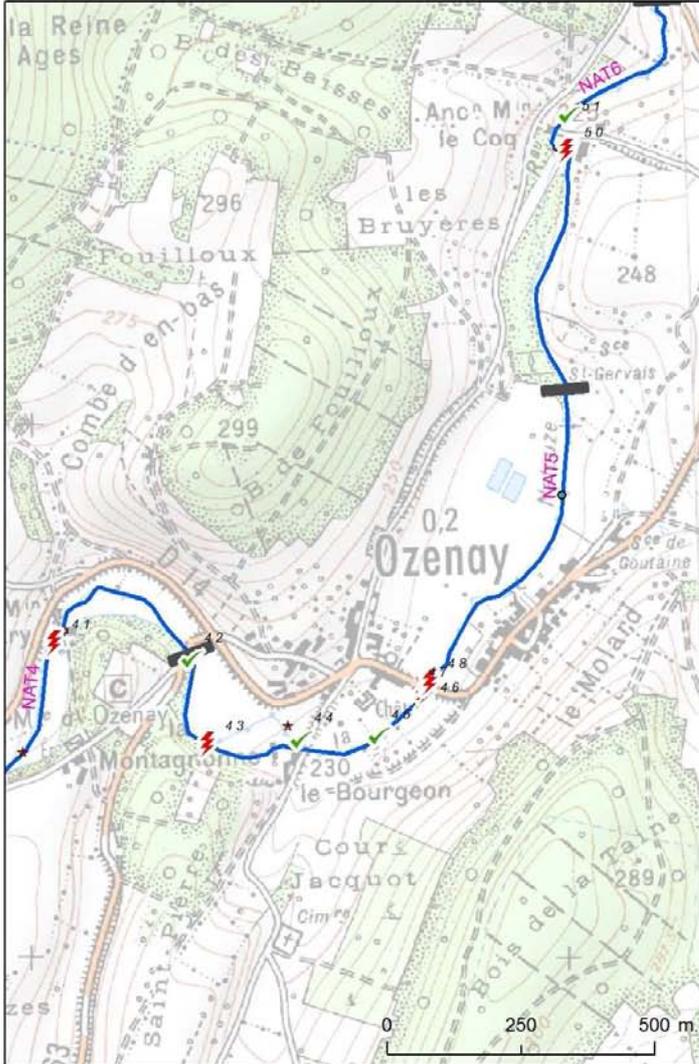


Diagnostic de la dynamique alluviale des rivières du Mâconnais et cartographie des espaces de mobilité des cours d'eau

Tronçons NAT4, NAT5, NAT6



Carte 1 : Généralités sur le lit mineur (équipements, formes sédimentaires, franchissabilité piscicole des seuils transversaux...)



Légende carte 1 : MOU10 Tronçons homogènes + code tronçon

| | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------------|
| Franchissabilité piscicole | Equipements | lit souterrain | buse | formes sédimentaires |
| Seuil non franchissable | beton | lit souterrain | gué | atterrissement |
| Seuil franchissable | digue | merlons | pylône | bétail |
| Buse infranchissable | enrochements | mur | protections sauvages | embâcle |
| | fascines | remblai | | encoche d'érosion |

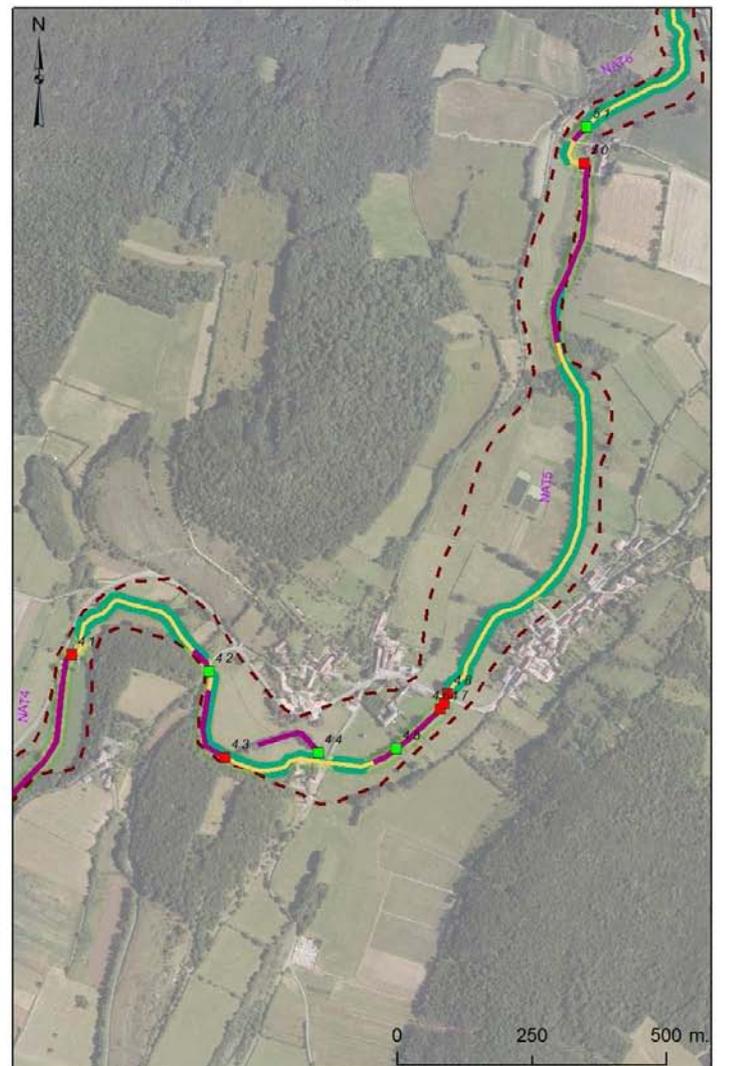
Légende carte 2 :

| | |
|-------------------------------|--|
| Qualité physique | potentiel spatial de restauration |
| Qualité très mauvaise | potentiel spatial de restauration nul |
| Qualité mauvaise | potentiel spatial de restauration faible |
| Qualité moyenne à médiocre | potentiel spatial de restauration moyen |
| Qualité assez bonne | bon potentiel spatial de restauration |
| Qualité excellente à correcte | |

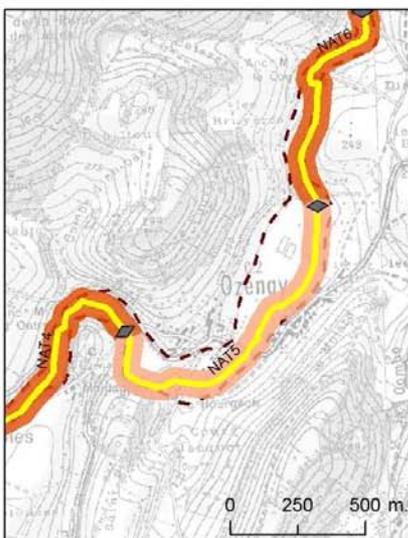
Légende carte 3 :

| | | |
|---------------------------------------|----------------------------------|---|
| Potentiel dynamique actuel | remous hydraulique estimé | franchissabilité sédimentaire |
| Potentiel dynamique très limité à nul | remous hydraulique estimé | Seuil non franchissable |
| Potentiel dynamique limité | embâcles | Seuil franchissable |
| Potentiel dynamique moyen | encoches d'érosions | Espace de mobilité des cours d'eau |
| Potentiel dynamique assez fort | | Espace de mobilité maximale |
| Potentiel dynamique fort | | Amplitude d'équilibre théorique |
| | | Amplitude d'équilibre minimale |

Carte 3 : Potentiel dynamique et enveloppes de mobilité des cours d'eau

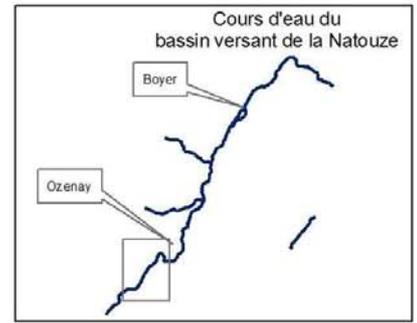


Carte 2 : Qualité physique et potentiel spatial de restauration

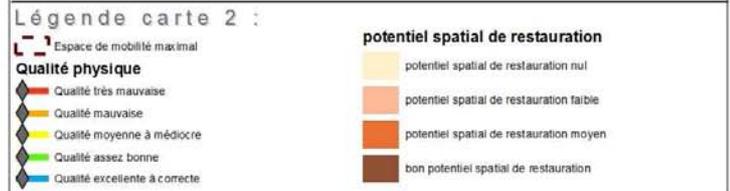
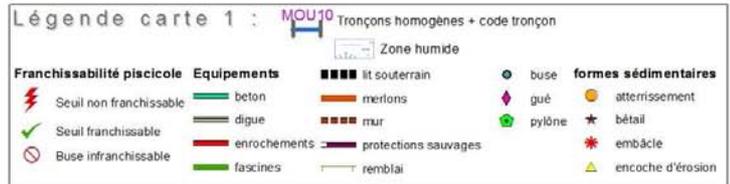
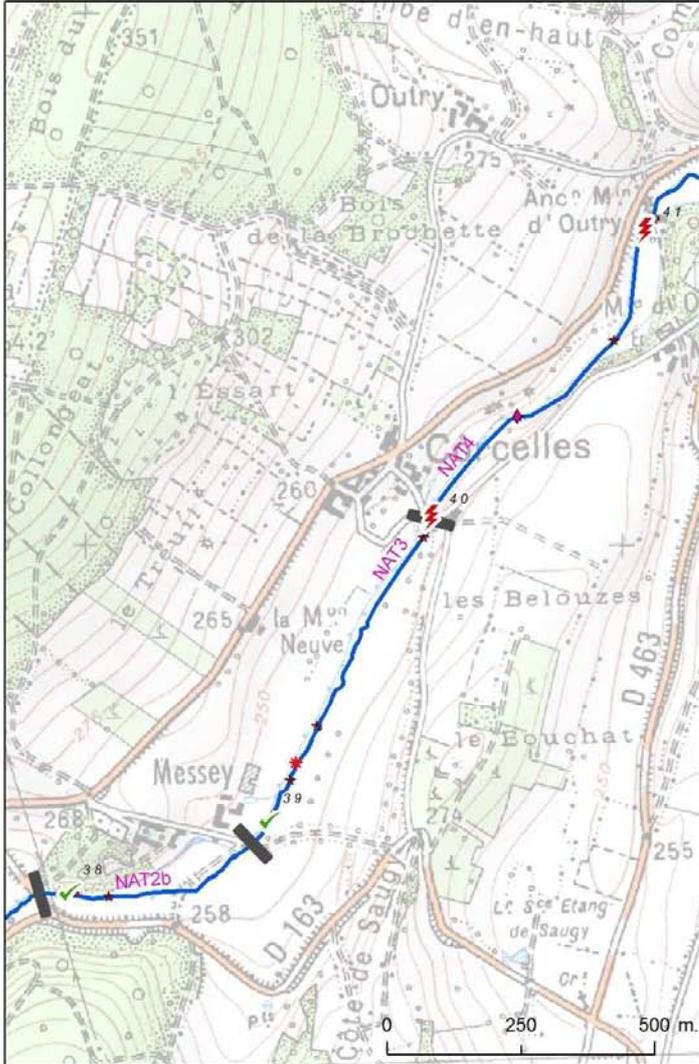


Diagnostic de la dynamique alluviale des rivières du Mâconnais et cartographie des espaces de mobilité des cours d'eau

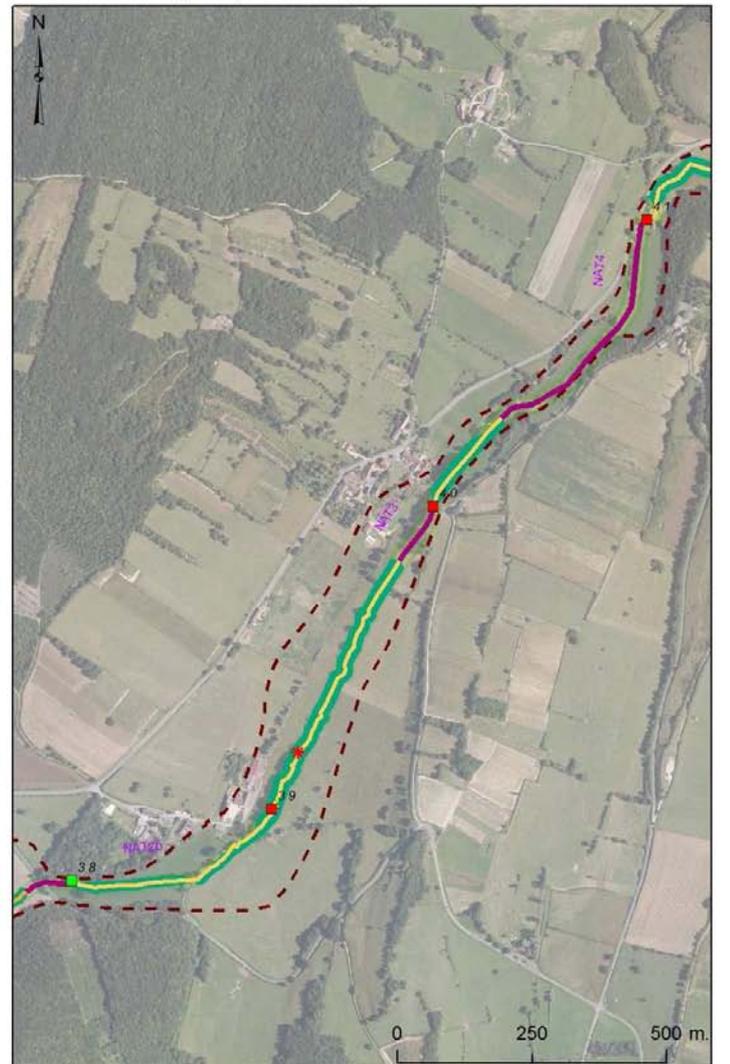
Tronçons NAT2b, NAT3, NAT4



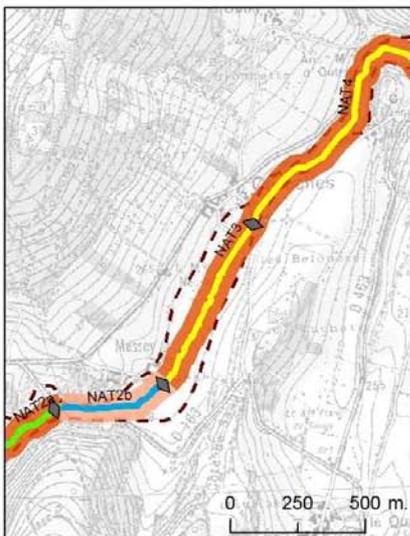
Carte 1 : Généralités sur le lit mineur (équipements, formes sédimentaires, franchissabilité piscicole des seuils transversaux...)



Carte 3 : Potentiel dynamique et enveloppes de mobilité des cours d'eau



Carte 2 : Qualité physique et potentiel spatial de restauration

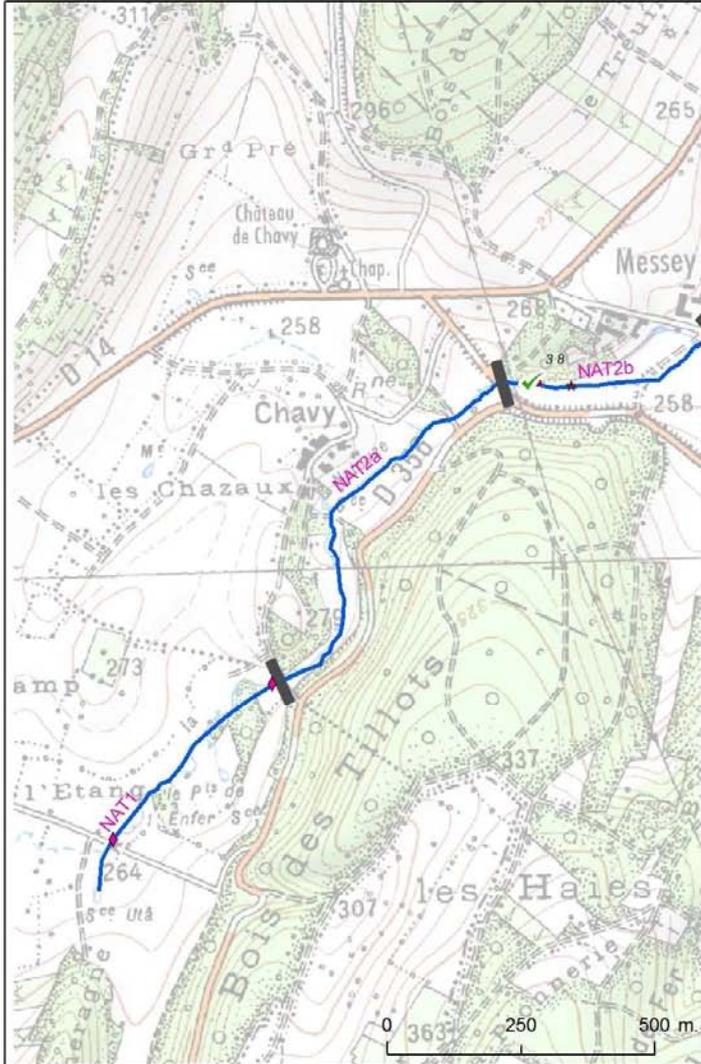


Diagnostic de la dynamique alluviale des rivières du Mâconnais et cartographie des espaces de mobilité des cours d'eau

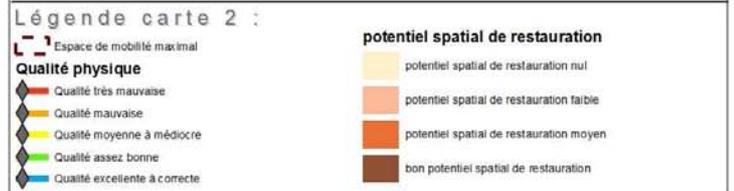
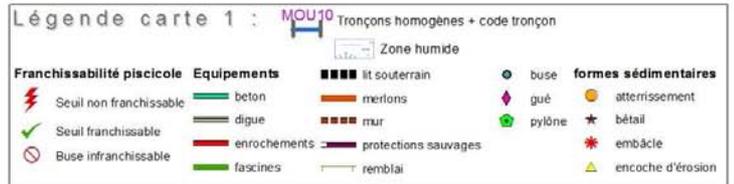
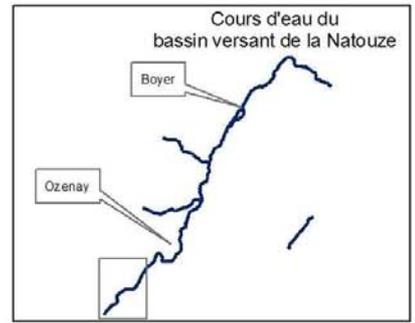
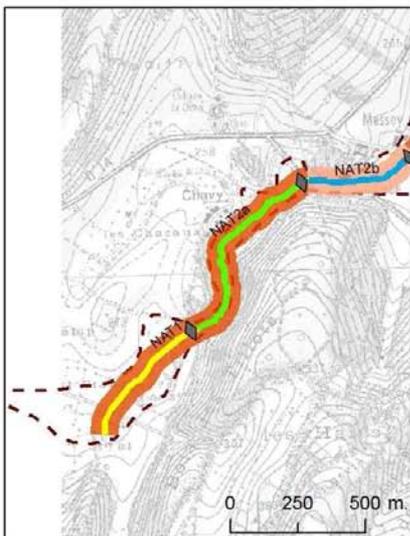
Tronçons NAT1, NAT2a, NAT2b



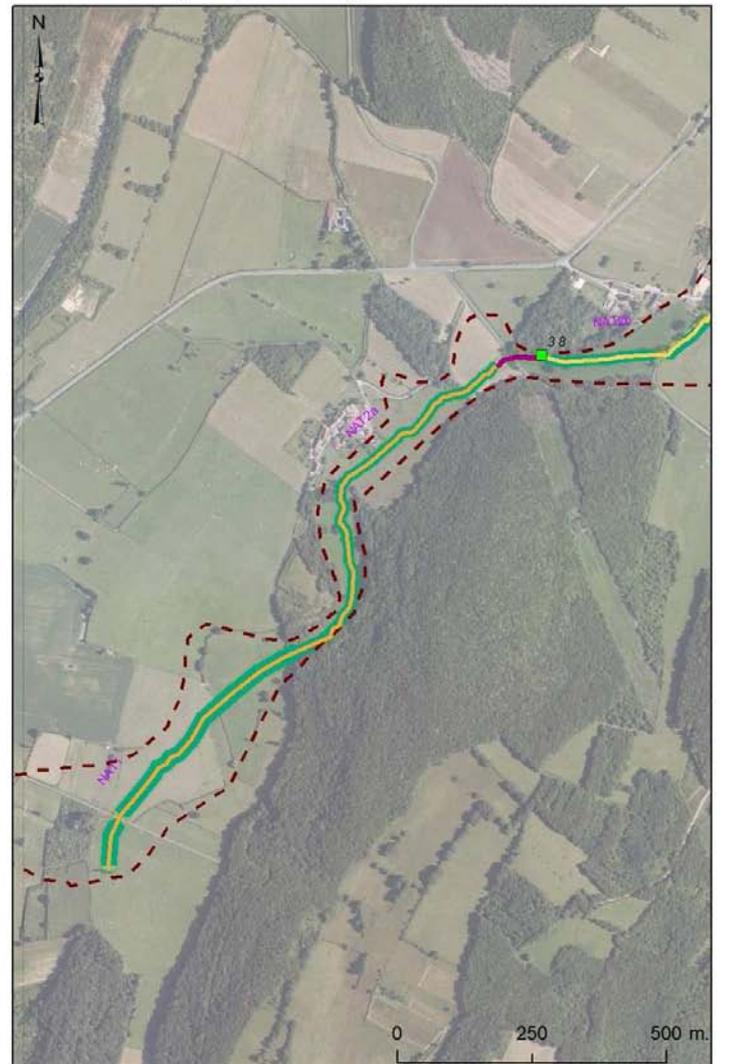
Carte 1 : Généralités sur le lit mineur (équipements, formes sédimentaires, franchissabilité piscicole des seuils transversaux...)



Carte 2 : Qualité physique et potentiel spatial de restauration

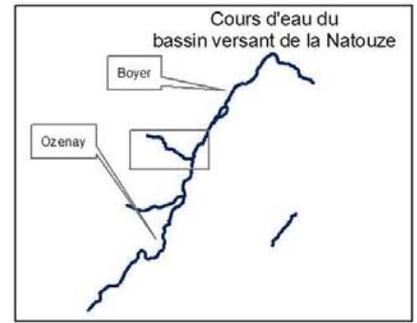


Carte 3 : Potentiel dynamique et enveloppes de mobilité des cours d'eau

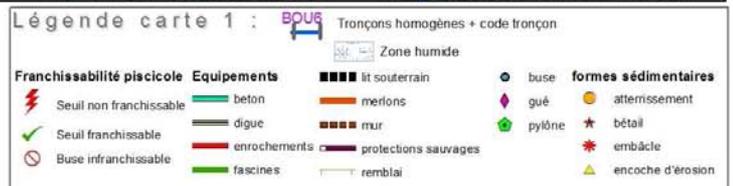


Diagnostic de la dynamique alluviale des rivières du Mâconnais et cartographie des espaces de mobilité des cours d'eau

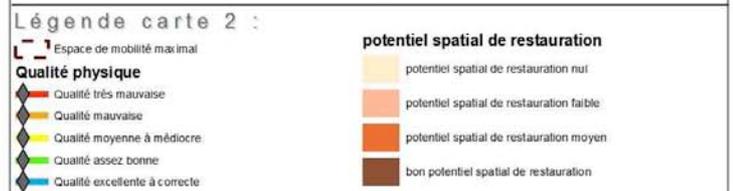
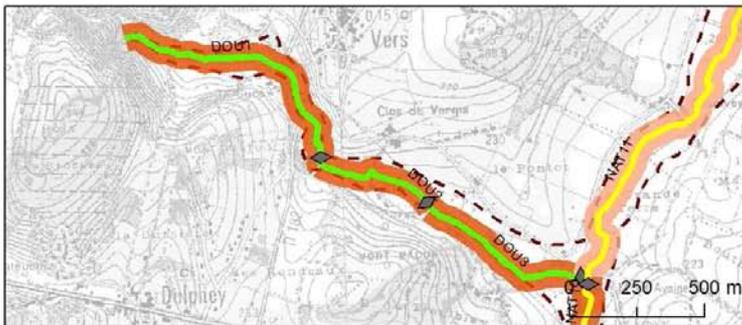
Tronçons DOU1, DOU2, DOU3, NAT11



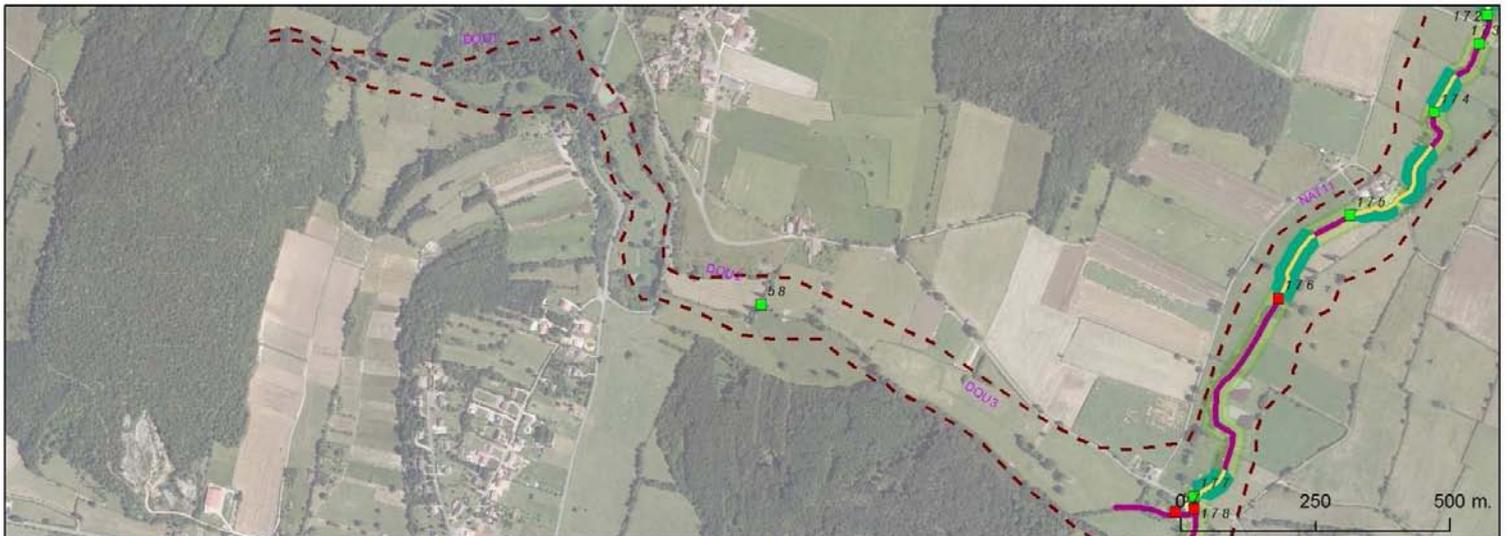
Carte 1 : Généralités sur le lit mineur (équipements, formes sédimentaires, franchissabilité piscicole des seuils transversaux...)



Carte 2 : Qualité physique et potentiel spatial de restauration

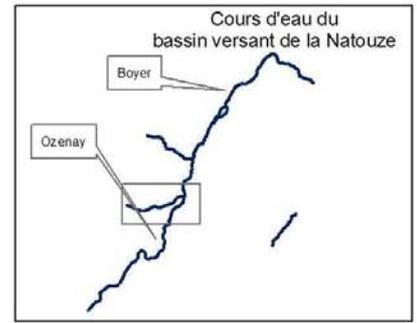


Carte 3 : Potentiel dynamique et enveloppes de mobilité des cours d'eau

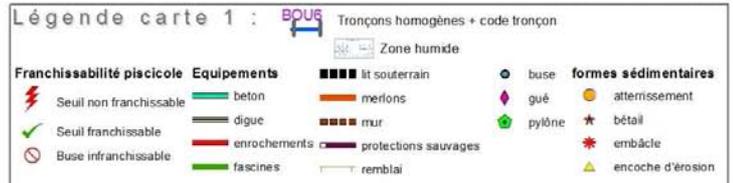
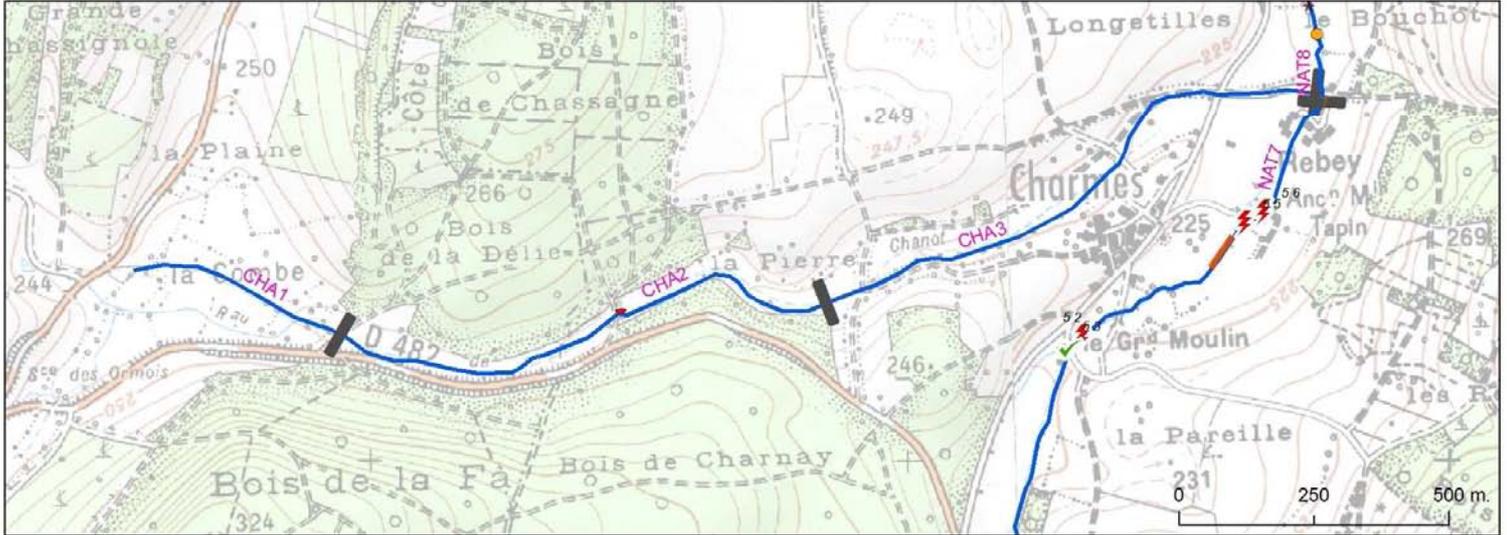


Diagnostic de la dynamique alluviale des rivières du Mâconnais et cartographie des espaces de mobilité des cours d'eau

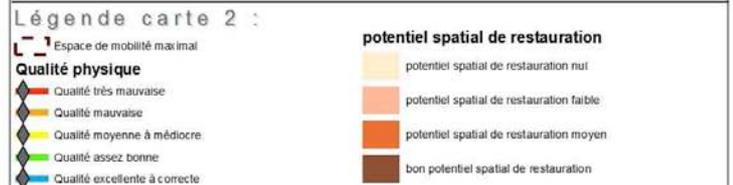
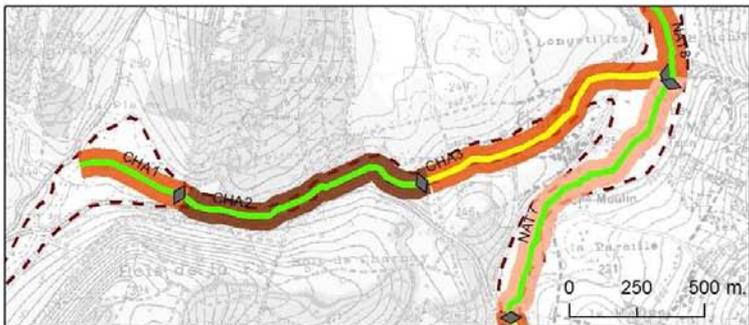
Tronçons CHA1, CHA2, CHA3, NAT7



Carte 1 : Généralités sur le lit mineur (équipements, formes sédimentaires, franchissabilité piscicole des seuils transversaux...)



Carte 2 : Qualité physique et potentiel spatial de restauration



Carte 3 : Potentiel dynamique et enveloppes de mobilité des cours d'eau

