

VOLET	RESTAURATION ET ENTRETIEN DES MILIEUX AQUATIQUES			Code Fiche Action			
THEME	Gestion du lit mineur			B1B	6		
ME / TPCE	11991						
Cours d'eau	Ruisseau de Buvilly			Priorité	I - 5		
Commune(s)	Buvilly / Poligny			Lancement	2015		
Compatibilité PDM	MIA0301						
Intitulé du Projet	Restauration de la continuité piscicole du ruisseau de Buvilly						
CONTEXTE							
Problèmes identifiés							
<p>La présence d'un pont SNCF à l'amont immédiat de la zone de confluence associée à un double seuil et à une canalisation drastique du ruisseau de Buvilly réduisent de façon drastique la continuité piscicole de cet affluent de l'Orain.</p> <p>L'équipement de ces ouvrages autoriserait ainsi l'accès à l'ensemble du ruisseau amont intéressant à termes pour le frai de la truite fario lorsque la qualité d'eau sera améliorée suite à l'augmentation de la collecte des eaux usées de la commune de Buvilly (Fiche A1-2).</p>							
Objectifs							
<p>Restaurer la continuité piscicole sur l'ensemble du cours d'eau en aménageant la traversée du pont SNCF (seuils successifs ennoyant l'aval), en reprenant le tracé naturel sur l'essentiel du linéaire (250 m) et en réalisant des déflecteurs sur le linéaire amont (50 m) pour diversifier les écoulements et réhausser les lignes d'eau.</p>							
Conditions d'exécution							
<p>1. Respect des préconisations d'aménagement issues de l'étude géomorphologique.</p> <p>2. Maîtrise foncière du secteur où le linéaire naturel est repris.</p> <p>3. Demande d'autorisation au titre de la Loi sur l'Eau.</p> <p>4. Réalisation des études complémentaires à l'élaboration de l'aménagement.</p>							
Indicateurs d'efficacité							
Amélioration des peuplements piscicoles sur le ruisseau de Buvilly (effectifs, nombre d'espèces présentes).							
MONTAGE FINANCIER ET ADMINISTRATIF							
Coûts prévisionnels (en €)				Coût H.T.	Coût T.T.C.		
1.	Maîtrise d'œuvre (Avant-projet détaillé, suivi des travaux,...)			4 558	5 470		
2.	Reprise du linéaire dans la pâture			31 662	37 994		
3.	Diversification des écoulements dans la section canalisée			3 000	3 600		
4.	Reprise de la section aval du pont SNCF			10 920	13 104		
5.	Suivi de la passe à poissons			5 000	6 000		
Total				55 140	66 168		
Plan de financement prévisionnel							
	Année	Coûts (TTC en €)	Participation financière				
			MO	AERMC	CRFC	CG39	FEDER
1,5	2015	5 735	20%	50% à 80%	30%		
2,3,4	2016	57 433					
5	2017	3 000	20%	50% à 80%	30%		
Maitrise d'ouvrage							
Communauté de Communes du Comté de Grimont-Poligny							
Conditions d'aides							