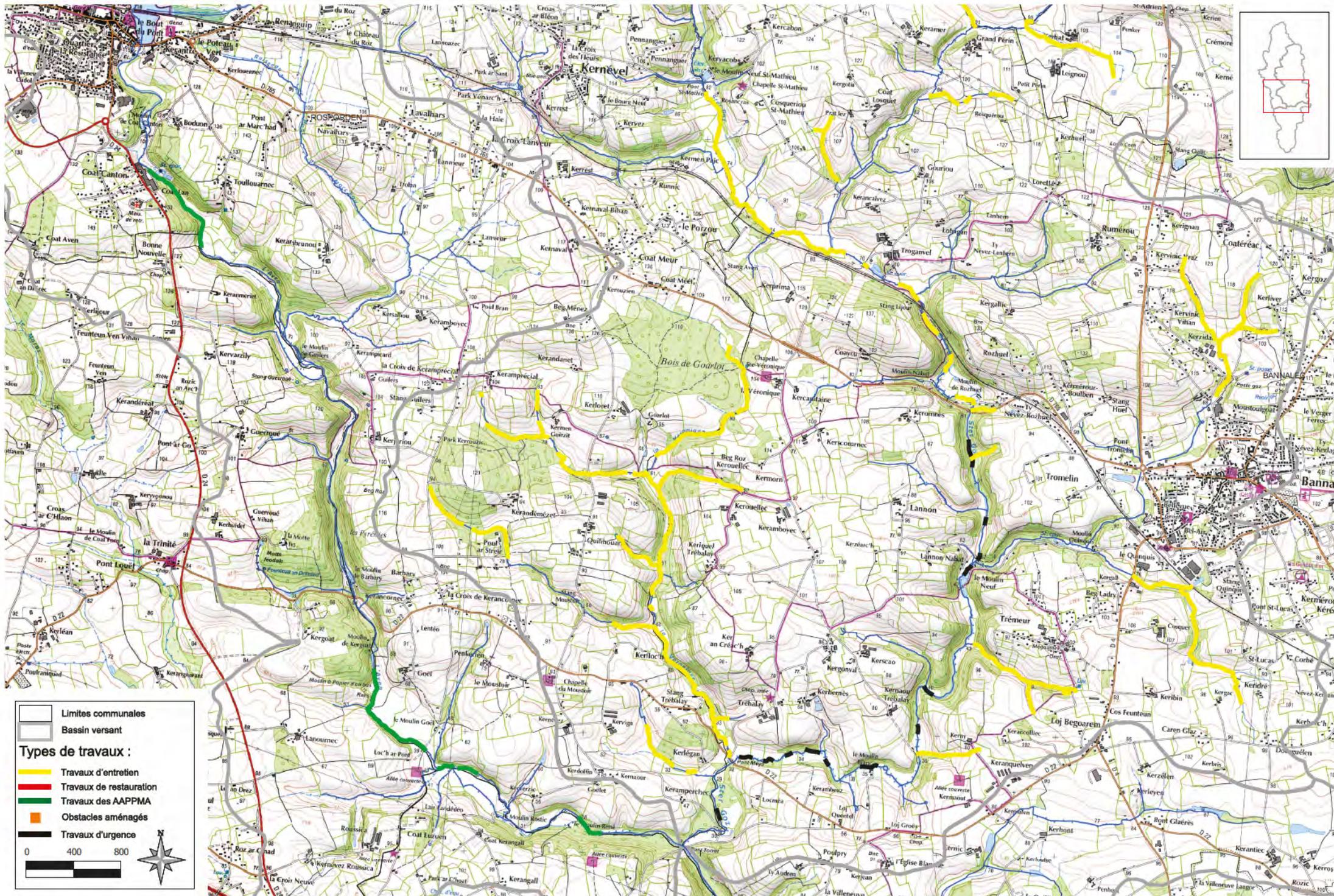


Limites communales
Bassin versant

Types de travaux :

- Travaux d'entretien
- Travaux de restauration
- Travaux des AAPPMA
- Obstacles aménagés
- Travaux d'urgence

0 400 800

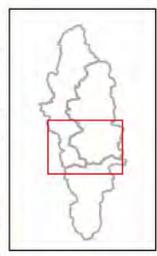


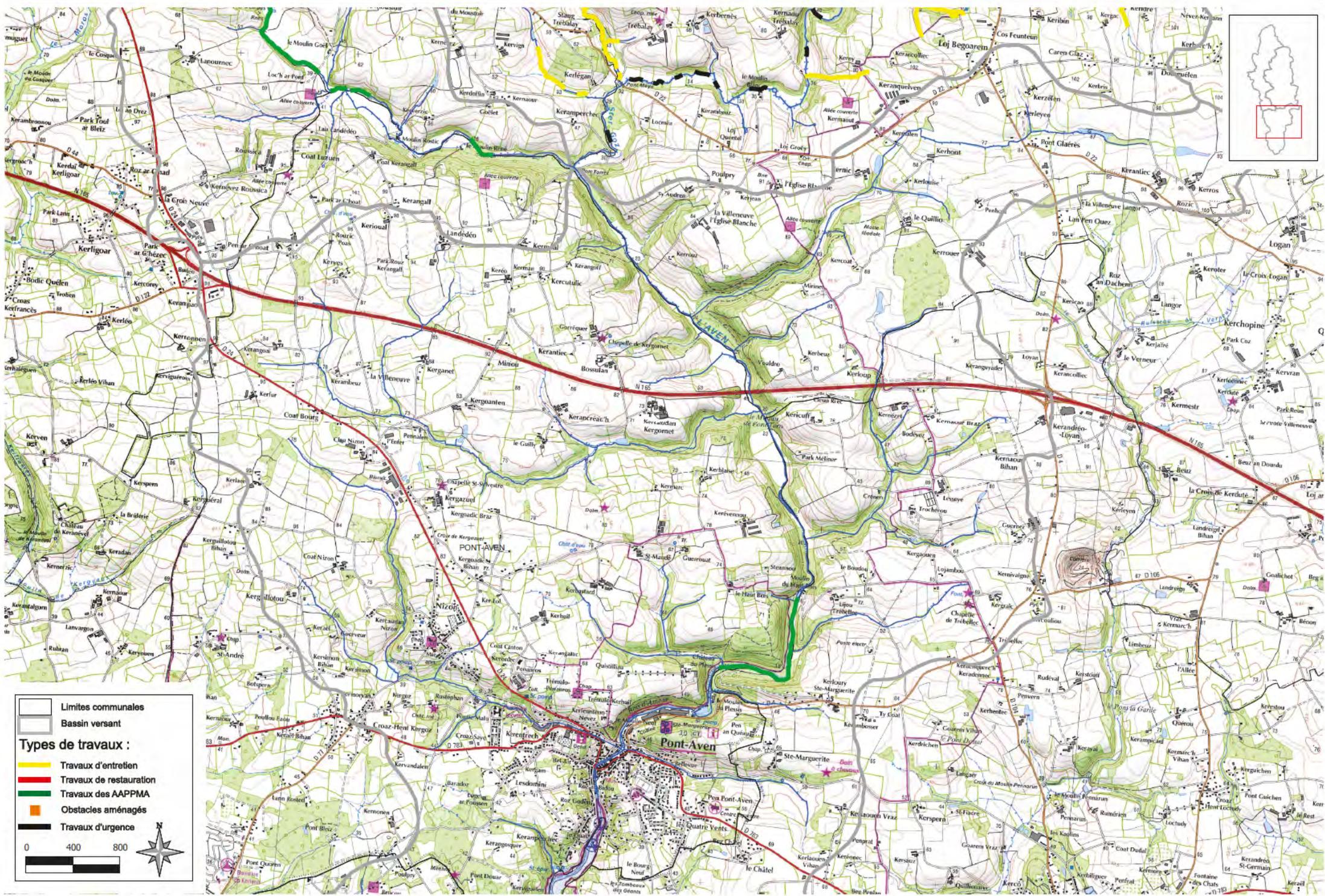
Limites communales
Bassin versant

Types de travaux :

- Travaux d'entretien
- Travaux de restauration
- Travaux des AAPPMA
- Obstacles aménagés
- Travaux d'urgence

0 400 800



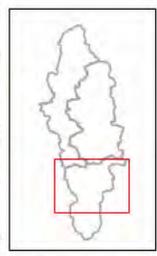


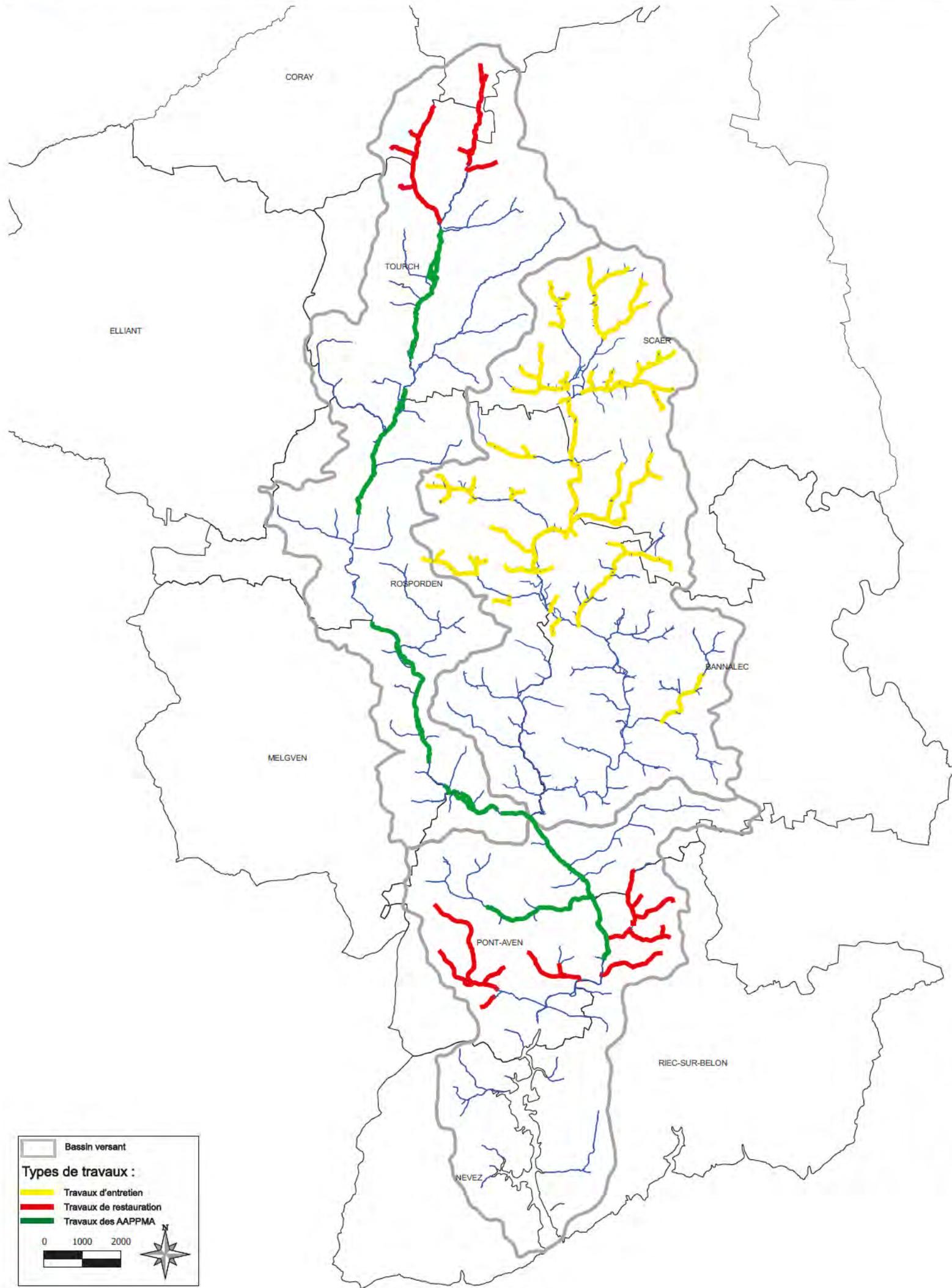
Limites communales
Bassin versant

Types de travaux :

- Travaux d'entretien
- Travaux de restauration
- Travaux des AAPPMA
- Obstacles aménagés
- Travaux d'urgence

0 400 800



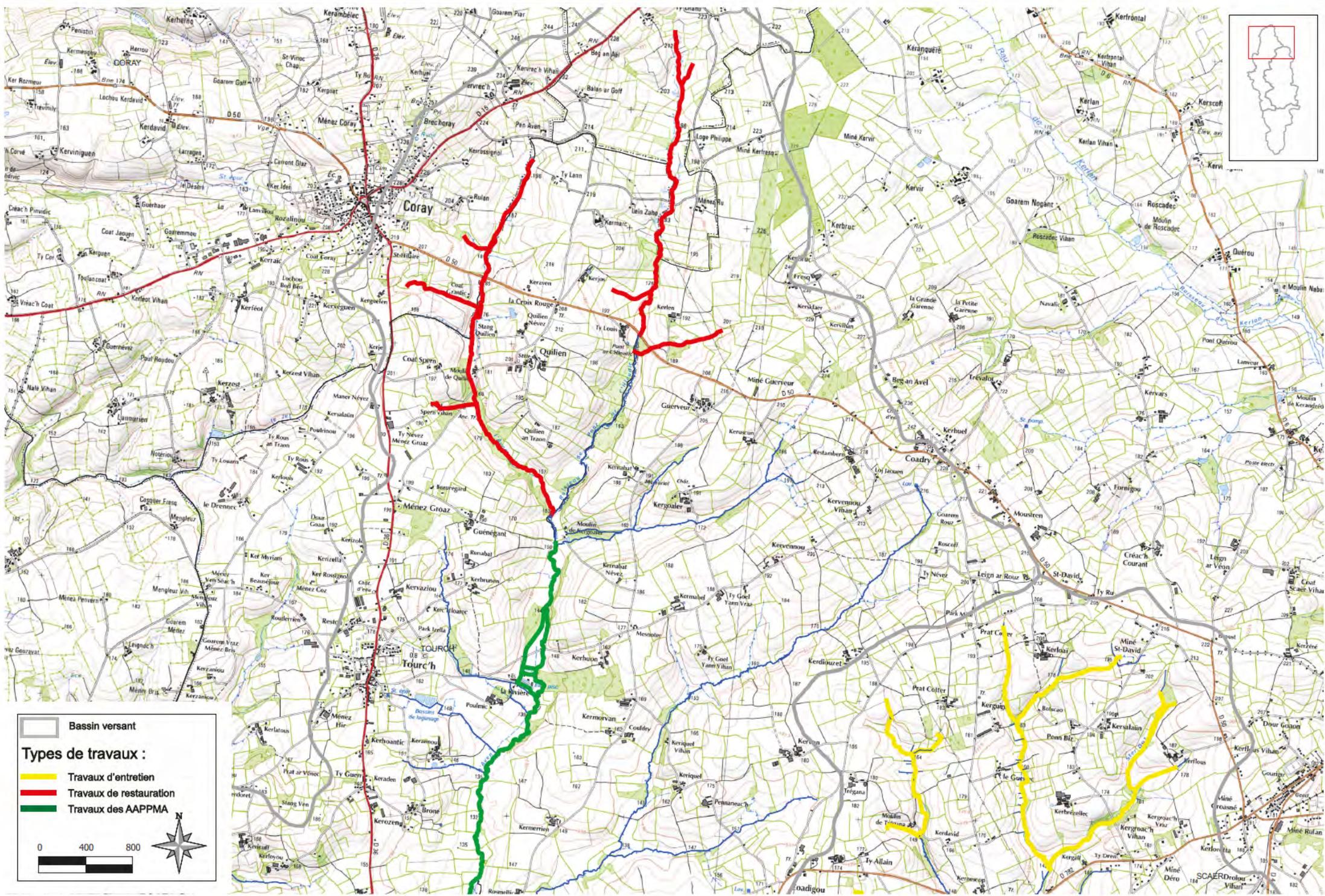


Bassin versant

Types de travaux :

- Travaux d'entretien
- Travaux de restauration
- Travaux des AAPPMA

0 1000 2000

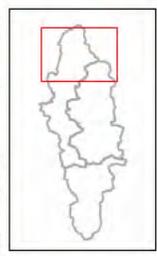


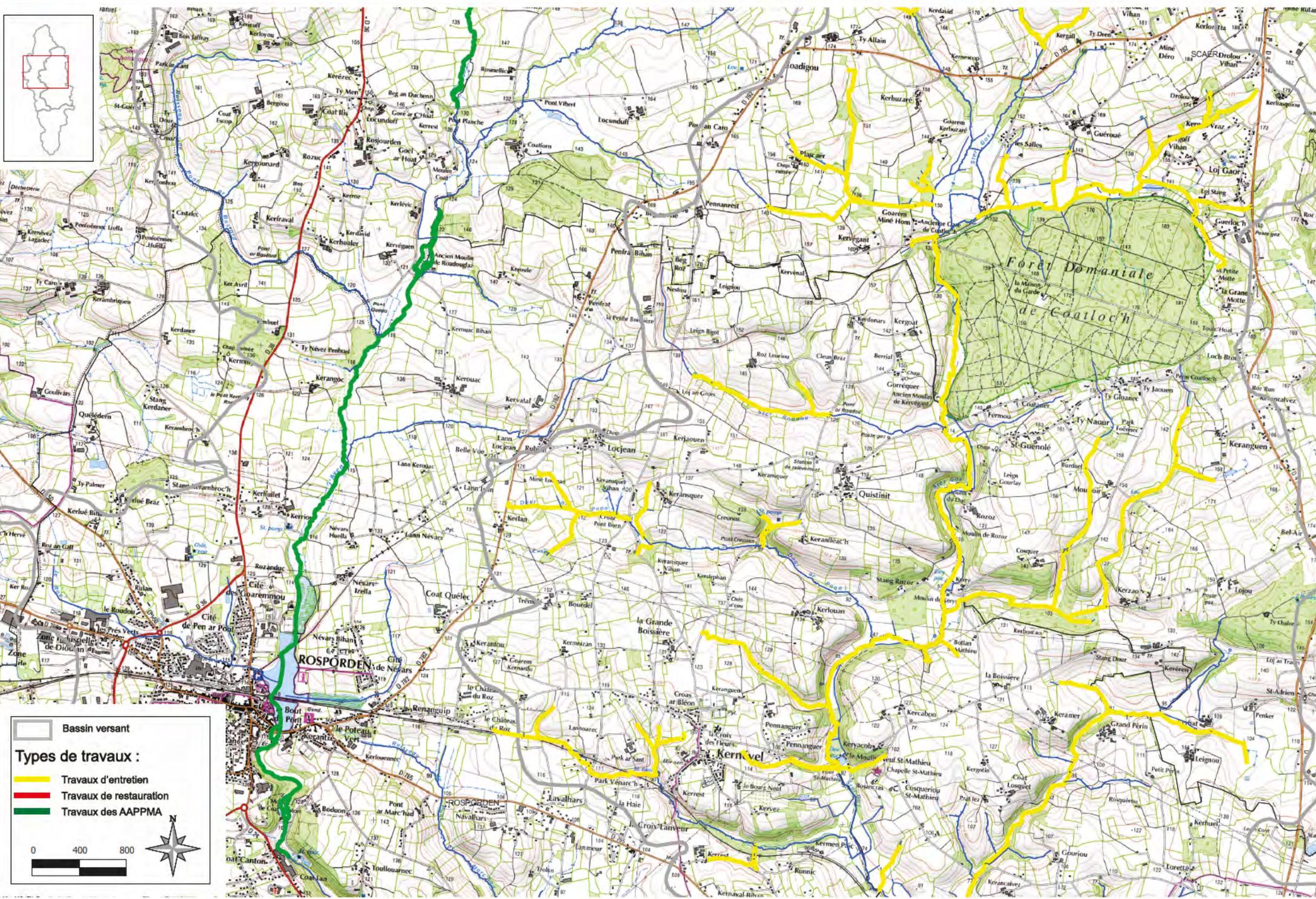
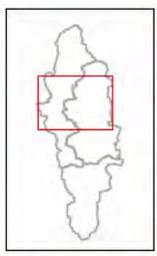
Bassin versant

Types de travaux :

- Travaux d'entretien
- Travaux de restauration
- Travaux des AAPPMA

0 400 800



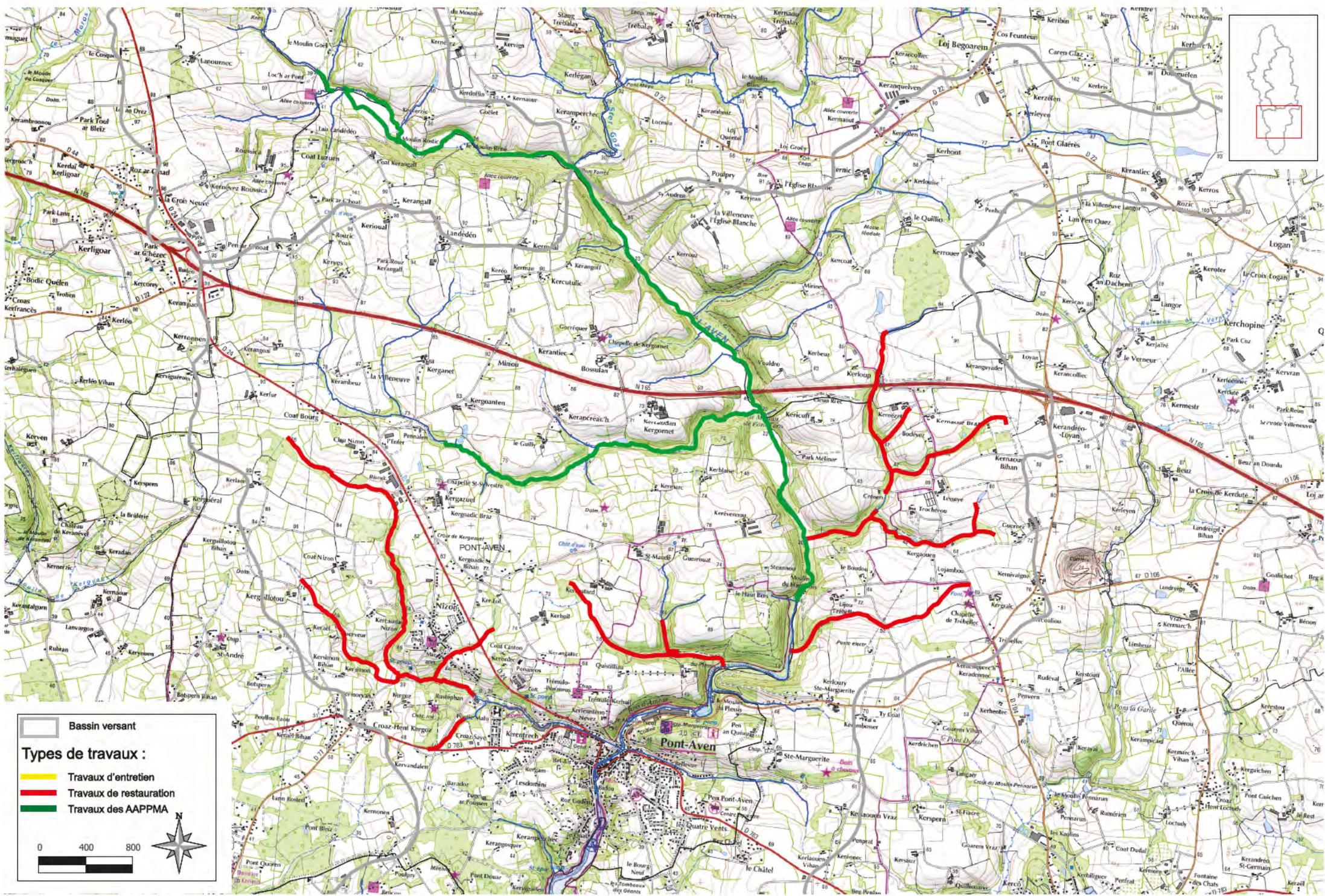


ROSPORDEN

Forêt Domaniale
de Coatlouch

Kern-vel



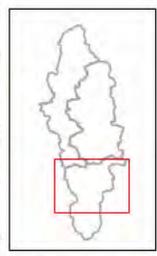


Basin versant

Types de travaux :

- Travaux d'entretien
- Travaux de restauration
- Travaux des AAPPMA

0 400 800



ACTION CONTINUE SUR LE BASSIN DE L'AVEN STER GOZ COMPLEMENT D'EXPERTISE 2013

Réalisé par DUIGOU Gilbert,

Novembre 2013

SOMMAIRE

1	CONTEXTE	2
1.1	La directive cadre européenne sur l'eau	2
1.2	Le CTMA Aven-Ster Goz	2
2	POINT SUR LA SITUATION	2
2.1	Objectifs du travail réalisé	2
2.2	Espèces prises en compte	3
2.2.1	Le saumon	3
2.2.2	L'anguille	3
2.2.3	La truite	3
2.3	Travail réalisé	3
2.3.1	Méthodologie	3
2.3.2	Sur les affluents du Ster Goz	3
2.3.3	Sur l'Aven	4
2.4	Bilan des prospections	4
2.5	Perspectives à l'issu du complément d'expertise	5
2.5.1	Obstacles recensés par le BE mais n'ayant pas fait l'objet du complément d'expertise	5
2.5.2	Obstacles expertisés	5
3	BILAN :	5
3.1	Propositions techniques	5
3.2	Proposition de stratégie	6
3.2.1	Dans un premier temps :	6
3.2.2	Dans un second temps :	6

1 Contexte

1.1 La directive cadre européenne sur l'eau

Le parlement européen et le conseil ont adopté le 23 octobre 2000 la directive 2000/60/CEE, dite Directive Cadre sur l'Eau (DCE), établissant un cadre pour une politique communautaire dans le domaine de l'eau.

Elle engage chaque état membre à parvenir à l'échéance de 2015 à un « bon état écologique des eaux ».

La DCE est transposée en droit Français par la loi n° 2004-338 du 21 Avril 2004.

Pour les eaux superficielles, le « Bon état » consiste en :

- Le « bon état chimique » de l'eau, lorsque sont respectées un certains nombres de normes de qualité environnementale,
- Le « bon (ou le très bon) état écologique » apprécié selon des critères biologiques notamment.

Dans ce contexte, toute les actions visant à restaurer ou à maintenir le bon état écologique d'un cours d'eau (notamment, opération sur l'hydro-morphologie ou la continuité écologique du cours d'eau) sont d'intérêt général.

1.2 Le CTMA Aven-Ster Goz

Dans le cadre du nouveau contrat territorial milieux aquatiques (CTMA) porté par la Communauté de Communes du Pays de Quimperlé et Concarneau Cornouaille Agglomération, la continuité écologique est un objectif majeur du contrat.

Le CTMA de l'Aven Ster Goz intégrant ce paramètre, répond ainsi aux objectifs du SDAGE et SAGE Sud-Cornouaille.

2 Point sur la situation

Lors de l'étude réalisée dans le cadre de la mise en place du CTMA Aven Ster Goz menée par le bureau d'étude Hydro concept, un inventaire des obstacles à la continuité piscicole a été réalisé sur l'Aven. 219 ouvrages ou obstacles y ont été recensés.

Sur le Ster Goz, un inventaire a été réalisé en 2007 et 16 obstacles ont été supprimés durant les trois contrats restauration entretien qui se sont succédés (1998-2012). 33 obstacles restent encore à traiter sur les affluents.

2.1 Objectifs du travail réalisé

Dans un premier temps, il s'agissait d'identifier les principaux ouvrages (situés pour la plupart sur les affluents) sur lesquels des travaux doivent être menés afin d'améliorer la continuité écologique. En 2013, il était prévu qu'une visite soit effectuée sur 163 sites (133 sur l'Aven et 30 sur le Ster Goz), pour un complément d'« expertise » et/ou pour proposer des solutions techniques.

Dans un second temps le travail devait faire ressortir :

- les aménagements que l'équipe du CTMA est en mesure de réaliser.
- Les travaux plus lourds qui nécessitent l'intervention de gros matériel et d'autres structures (communes, syndicat de voirie, entreprise privée) avec ou non la participation de l'équipe CTMA pour les finitions.
- Les obstacles ou groupes d'obstacles qui nécessitent une étude approfondie qui préciserait les coûts et les moyens techniques spécifiques à mettre en œuvre.

2.2 Espèces prises en compte

2.2.1 Le saumon

La problématique liée au saumon a été regardée principalement sur les cours principaux. Les ouvrages présents ont été classés dans les « systèmes hydrauliques complexes » par hydro concept, et font pour la majorité d'entre eux l'objet d'autorisations préfectorales.

Ceux qui posent problème sont placés pour une grande partie sur Pont Aven et sur les parties basses des rivières. Ils sont généralement classés en 3, 4 et 5 en difficultés de franchissement.

Une action des services préfectoraux est nécessaire si l'on veut atteindre l'objectif de continuité écologique sur le bassin versant de l'Aven Ster Goz. Il s'agirait de vérifier si les usages relatifs aux autorisations sont encore d'actualité. On pourrait ainsi aller jusqu'à envisager que si l'activité a disparu, le droit d'eau tombe avec pour corollaire la destruction de l'aménagement. Si l'activité a changé ou si l'usage existe encore, le droit d'eau pourrait être revu et les aménagements adaptés pour assurer la continuité (mise en demeure limitée dans le temps...).

2.2.2 L'anguille

Comme pour le saumon, les obstacles sur la rivière sont importants pour cette espèce car ils se situent sur la partie la plus aval du bassin versant. Les ruisseaux de l'estuaire sont très courts et en petit nombre ce qui ne permet pas un développement satisfaisant de l'espèce. Les actions liées à ces obstacles sont donc déterminants et prioritaires pour que l'espèce puisse regagner les affluents les plus en amont du bassin versant.

2.2.3 La truite

Si la visite et la réflexion menées sur les obstacles ont permis de faire une liste de propositions, toutes celles-ci ou presque, nécessitent l'aval de la DDTM avant d'engager des travaux.

Une présentation générale de l'action envisagée est donc à prévoir auprès des représentants de la DDTM, et, pour que l'échange soit le plus efficace possible, il serait intéressant qu'il se fasse en présence de l'ensemble des partenaires du CTMA.

Dans un premier temps, l'objectif serait d'obtenir l'autorisation de la DDTM sur la plupart des ouvrages que l'équipe serait à même de réaliser (petits aménagements). Quelques aménagements plus conséquents, mais toujours réalisables par l'équipe, devront être présentés dans le détail mais ne nécessitent peut-être pas forcément de monter un dossier de déclaration ou d'autorisation.

2.3 Travail réalisé

2.3.1 Méthodologie

A l'aide d'une fiche de collecte de données, chaque ouvrage a été visité et mesuré avec les moyens et les compétences disponibles. Des photos ont été prises en amont, en aval et à l'intérieur de l'ouvrage pour compléter les données quand cela était possible.

A partir des données ainsi collectées, une fiche détaillant la situation observée a été rédigée pour chaque ouvrage. Dans la mesure du possible, une ou plusieurs solutions ont été proposées, précisant notamment par qui les travaux pourraient être réalisés. Un plan peut accompagner la proposition d'aménagement.

Aucun devis n'a été réalisé car une phase de concertation préalable sur les projets est nécessaire au niveau du comité de pilotage en partenariat avec la DDTM.

2.3.2 Sur les affluents du Ster Goz

Sur les 33 sites répertoriés, une prospection a été faite sur 31 sites afin d'étudier les travaux d'aménagements nécessaires ; 21 propositions de travaux ont été faites et 10 ouvrages dépendent

d'une action réglementaire. Un défaut d'autorisation sur 1 ouvrage nécessite de reprendre celui-ci dans le futur et 1 ouvrage ne présente pas d'intérêt majeur car situé en tête de ruisseau.

2.3.3 Sur l'Aven

Sur les 219 ouvrages décrits dans le diagnostic du bureau d'étude, une présélection de sites a été réalisée en fonction des linéaires amont, de l'intérêt des cours d'eau et les classes de difficulté de franchissement (3, 4 et 5).

Les 133 ouvrages sélectionnés sur l'Aven ont été étudiés ainsi qu'une dizaine de nouveaux obstacles, ce qui porte à 143 le nombre d'ouvrages abordés. Après entretien des abords et/ou obtention des autorisations d'accès, 14 ouvrages seront à revoir.

Sur l'ensemble des ouvrages prospectés, 95 d'entre eux ont fait l'objet de propositions, 29 autres ouvrages nécessitent une étude spécifique dont 27 doivent être traités en groupe.

Suivant le nombre d'obstacles sur un même ruisseau, il devient nécessaire de grouper les ouvrages à réaliser pour atteindre une certaine efficacité, ex : Le Ruisseau de Coat Bourg à PONT AVEN-NIZON, Le ruisseau de Kerlaouenn à PONT AVEN, le ruisseau du Rou à ROSPORDEN, le ruisseau de Mene Groas à TOURC'H.

Le ruisseau de la Motte sur MELGVEN est sur une ZNIEFF et paraît difficilement « récupérable ».

Les ruisseaux situés dans l'estuaire de l'Aven ne présentent pas un grand intérêt piscicole truite mise à part le ruisseau de Lanvouez mais peuvent, peut-être, présenter un intérêt pour l'anguille.

2.4 Bilan des prospections

STER GOZ			
33 Ouvrages répertoriés	33 abordés	1 restant à voir	
Pas d'autorisation d'accès	1		
Pas d'intérêt	1		
	31 Prospectés		
Dépendant d'une action réglementaire	10		
Propositions	21	Equipe CTMA	6
		Autres*	15

AVEN			
133 ouvrages répertoriés	143 abordés	14 Restant à revoir	
Pas d'autorisation d'accès	6		
	137 Prospectés		
Inaccessible	8		
Rien à faire	7		
Etude spécifique	29	Dont 27 groupés	
Propositions	95	Dont 29 groupés	
		Equipe CTMA	30**
		Autres*	65

*Autres = Personnel communal ou syndicat de voirie ou entreprise privée

** (33 suivant le choix de l'aménagement)

Environ 36 aménagements pourront être confiés à l'équipe du CTMA après concertation et parfois une action réglementaire. Les autres nécessiteront d'être confiés à une entreprise privée, un syndicat de voirie ou aux communes avec, préalablement aux travaux, un travail d'information et de concertation. Des moyens financiers conséquents seront nécessaires pour supprimer certains obstacles car ils entraînent parfois de lourds travaux de voirie.

2.5 Perspectives à l'issu du complément d'expertise

2.5.1 Obstacles recensés par le Bureau d'Etudes mais n'ayant pas fait l'objet du complément d'expertise

Une partie des obstacles de classe 1 et 2 de difficultés de franchissement peuvent être supprimés ou améliorés au cours des travaux d'entretien. Il s'agit en général d'obstacles naturels (arbre en travers ou souche bloquant l'écoulement) ou de petites chutes d'eau en sortie de buse. Dans ce cas, un aménagement léger fait de quelques pierres bien positionnées en aval va contribuer à augmenter la lame d'eau, supprimer la chute voir ennoyer en partie la buse. Les obstacles liés à des buses sous dimensionnées devront toutefois faire l'objet d'un signallement par l'équipe d'entretien afin qu'une démarche spécifique soit engagée par la suite.

2.5.2 Obstacles expertisés

Le complément d'expertise réalisé en 2013 montre qu'une partie des obstacles de classe 3, 4, 5 peuvent être supprimés par l'équipe du CTMA. Il s'agit des petits obstacles (qui ne sont pas forcément les plus impactant). Certains obstacles dépendent toutefois d'une action réglementaire préalable car les obstacles sont liés à une autorisation préfectorale (ex : démolition du muret sur deux prises d'eau pour le moulin de Kergoaler, sur l'Aven)

Avant d'intervenir, il faut avoir l'avis sur les projets et l'aval de la DDTM sur les ouvrages ayant fait l'objet d'une autorisation préfectorale.

Des travaux peuvent être réalisés par les communes sur les chemins et voie communale. Il faudrait les regrouper par commune pour que celles-ci puissent mener une action globale.

Ces aménagements serviraient d'exemple avant de démarcher les riverains et agriculteurs qui ne comprennent pas toujours l'intérêt de ces travaux et les considèrent souvent comme des contraintes supplémentaires (besoin d'avis sur les propositions et voir si besoin de dossier spécifique à chaque ouvrage auprès de la DDTM).

Sur les terrains agricoles, les obstacles sont en général des passages d'animaux et/ou tracteurs. Le financement des aménagements nécessaires est un point d'inquiétude des agriculteurs.

L'objectif de continuité écologique étant clairement affiché dans le CTMA, des travaux lourds sont également à prévoir. (Ex : route de Pont Aven à Nizon, lavoirs sur Nizon ou voirie du CG29 sur Coat Grantic à Coray, Coayou à Bannalec). Ces travaux nécessitent la mobilisation et la compréhension des élus et des services. Une information de conscientisation préalable est nécessaire (besoin d'avis et autorisation sur chaque dossier d'aménagement auprès de la DDTM).

Des études spécifiques devront être menées sur les obstacles « à répétition » que l'on trouve sur certains ruisseaux et qui, pour aboutir à une certaine efficacité, devront faire l'objet d'une démarche au niveau du bassin versant concerné.

Une organisation est donc nécessaire pour ne pas alourdir la démarche et faire que les projets aboutissent.

3 Bilan :

3.1 Propositions techniques

La plupart des problèmes de migration proviennent de buses mal calées ou sous dimensionnées. Reprendre les techniques anciennes qui consistent à monter un muret sur chaque rive sans

modifier la largeur naturelle du cours d'eau permettrait de ne pas modifier le substrat du ruisseau et d'avoir un écoulement le plus proche de l'écoulement naturel. Ce type de construction revient plus cher que la pose d'une buse mais est beaucoup plus respectueuse du milieu et plus durable dans le temps. (Nota : le béton peut remplacer la pierre)

Lorsque l'on doit intervenir sur un ouvrage, il faut privilégier le remplacement de la buse par la création d'une passerelle. Cette solution serait la plus durable et plus efficace car le ruisseau retrouverait ainsi toute sa liberté d'écoulement. Cette solution nous rapproche de l'état originel du ruisseau et son aménagement permet de plus la circulation des mammifères semi-aquatiques.

3.2 Proposition de stratégie

3.2.1 Dans un premier temps :

Faire en sorte que les collectivités propriétaires et responsables d'un bon nombre d'ouvrages (communes, conseil général, syndicat d'eau...) se mobilisent afin que personne ne puisse les accuser du « faites ce que je dis et ne faites pas ce que ce que je fais ». Elles se doivent de donner l'exemple. Les premiers travaux devront donc concerner en priorité ces ouvrages. Les aménagements doivent également être ambitieux, durables et à vocation démonstrative. Ceci entraîne inévitablement un coût, tant au niveau des matériaux qu'au niveau de la main d'œuvre.

Un programme échelonné sur plusieurs années peut permettre d'étaler l'effort financier dans le temps. L'avancement des travaux devra être conséquent avant de passer à la seconde étape de façon à pouvoir s'appuyer sur les réalisations pour expliquer ce qui sera demandé aux propriétaires privés.

3.2.2 Dans un second temps :

Avec la démarche engagée par les collectivités et le caractère démonstratif des aménagements, la démarche auprès des propriétaires devrait être plus aisée et plus crédible. Le travail de conscientisation auprès des propriétaires est généralement très lourd, d'autant plus que l'on touche, dans certains cas, à leur patrimoine bâti.

L'aspect réglementaire devra être abordé en même temps que la démarche du CTMA auprès des riverains. Il pourrait s'agir, dans un premier temps, d'engager une démarche conjointe police de l'eau-Technicien Rivière visant à rappeler aux propriétaires (notamment les plus récalcitrants) leur situation réglementaire, leurs obligations et les moyens existants à travers le CTMA pour régler le problème. Les éventuelles procédures administratives ne devront pas être engagées avant que la plupart des obstacles n'aient été supprimés, de façon à donner (si nécessaire) du poids à la démarche devant les tribunaux.

LISTE DES ANNEXES

- Tableaux ouvrages
- Carte de synthèse



OBSTACLES CONTINUITE SUR LE STER GOZ

PROPOSITIONS

Commune	Cours d'eau	Type	N°	Nature	Fonction	Problème	Prés. TRF amont	Linéaire impacté	PROPOSITIONS							
									1ère Proposition	Intervenant possible	2ème proposition	Intervenant possible	3ème proposition	Intervenant possible	4ème proposition	Intervenant possible
Scaër	Kery amont	chevelu	27	Busage / Barrage	Lavoir du Roudou	Migr_pb+	oui	1424	Renaturation	CTMA	Destruction prise d'eau	Equipe CTMA	Aménagement partiteur / prés barrages	Equipe CTMA		
Scaër/Kernevel	Ster Goz	Rivière	28	Seuil artificiel	Pisciculture de Kery	Migr-pb	oui									
Scaër	Ster Goz	Rivière	29	Seuil articiel	Prise d'eau de moulin Duc	Migr ++	oui									
Scaër	Plascaer	chevelu	30	Buse	Passage agri			600								
Scaër	Kernescop aval	Ruisseau	34	Busage divers	Fuite bief Moulin des Salles	Migr-pb +	oui	1125								
Scaër	Trégana amont	Chevelu	36	Anc. Prise d'eau	Bougenec	Migr-pb +	oui	1400	Renaturation et passerelle	Entreprise	Passerelle ou buse au même ebndroit	Entreprise	Dérivation du bief passerelle ou buse	Entreprise	Changement de buse/pré-barrage	Entreprise
Scaër	Kernescop aval	Ruisseau	37	Chute d'eau	Jardin Moulin des salles	Migr-pb +	oui	1684								
Scaër	Kernescop aval	Ruisseau	38	Vanne bief	Fuite bief Moulin des Salles	Migr-pb +	oui	1566								
Scaër	Dourdu amont	Chevelu	40	Mauvais Busage Jalle	Route privée	Migr-pb +	oui	1400	Passerelle	Entreprise	Pont cadre	Entreprise	Changement de buse	Entreprise		
Scaër	Drolou	chevelu	42	Buse	Passage agri			380								
Scaër/Kernevel	Ster Goz	Rivière	116	Seuil artificiel	Prise d'eau Kervégan	Migr-pb	oui		Destruction du seuil	Police de l'eau en cours						
Scaër	Ster Goz	Rivière	117	Pont Buses	Accès champ	Migr-pb++	oui		Suppression du passage	Entreprise	Passerelle	Entreprise	Pnot cadre	Entreprise		
Scaër	Trégana	chevelu	118	Busage	Ancienne route	Migr-pb++	oui	2080	Suppression de la buse,	CTMA	Passerelle Bois pour piétons	Equipe CTMA				
Scaër/Kernevel	Ster Goz	Rivière	119	Seuil artificiel	Moulin Rozoz	Migr??	oui									
Kernevel	Kerlégan	Chevelu	2	Busage agri	Chemin agricole	Migr-pb?	oui	460	Passerelle	Entreprise	Changement de buse	Entreprise / CTMA				
Kernevel	Kermen Païc	Chevelu	21	Prise d'eau	Park vénac'h	Migr-pb??	oui	1092	Vérif droit eau Arasement de l'obstacle	CTMA	Aménagement de la prise d'eau	Equipe CTMA				
Kernevel	Kermen Païc	Chevelu	22	Barrage	Lavoir Parc Vénac'h	Migr-pb??	oui	940	Destruction du muret	CTMA	Aménagement du barrage / pré-barrage	Equipe CTMA				
Kernevel	Pennanguer	Chevelu	23	Busage abreuvoir	passage abreuvoir	Migr-pb??	oui	813	Passerelle	Entreprise	Changement de buse	Entreprise / CTMA				
Kernevel	Pennanguer	Chevelu	24	Mauvais busage agri	Acces champ	Migr-pb++	oui	274	Passerelle	Entreprise	Changement de buse	Agri / CTMA				
Kernevel	Dour an paon	Chevelu	25	Busage agri	Tracteur bovins	Migr-pb??	?	350	Passerelle	Entreprise	Changement de buse	Entreprise / CTMA				
Kernevel	Kerlégan	Chevelu	103	Pont de pierres	Passage souterrain	Migr-pb??	oui	1280	Renaturation du ruisseau	Entreprise	Réouverture partielle,	Entreprise / CTMA	Suppression du lavoir	Equipe CTMA		
Kernevel	Goarlot	Chevelu	105	Chemin Goarlot	Tracteur/Rando	Erosion	non	2360	Passerelle	Entreprise	Remplacement de la buse	Entreprise	Pré-barrage	Equipe CTMA		
Kernevel	Dour an paon	Ruisseau	115	Buse	Route communale	Migr??	oui		Pré-barrage	CTMA	Ralentisseurs	CTMA				
Bannalec	Coayou	Chevelu	13	Busage	Anc. Départementale	Migr ?	oui	500	Redéfinition du tracé et 2 Buses	CG29						
Bannalec	Stang Aven	Chevelu	54	Busage	Tracteur Rando	Erosion/migr-pb?	oui	490	Passerelle	Entreprise	Changement de buse	Entreprise / CTMA				
Bannalec	Kergallic	Chevelu	112	Vieux pont	Tracteur	Migr-pb+	oui	4440	Passerelle,	Entreprise	Pont cadre ou buse	Entreprise	Pré-barrage	Equipe CTMA		
Bannalec	Moustoulgoat	Ruisseau	107	Vannes	Lavoir	Pollution/migr-pb?	oui	3160	Suppression du vannage,	Commune / CTMA	Renaturation à la place du lavoir	Commune / CTMA				
Bannalec	Moustoulgoat	Chevelu	109	Pont pierres et buses	Route de Guernic	Migr??	oui	2197	Entretien, Grille, pré-barrage	CTMA						
Bannalec	Coayou	Chevelu	11	Digue	Plan d'eau Moulin Nabat	Migr-pb+	??	1131								
Bannalec	Moustoulgoat	Chevelu	108	Buses	Terrain communal			2900	Renaturation de 30m du ruisseau	Commune						
Bannalec	Ster Goz	Rivière	122	Prise d'eau	Moulin Rozhuel	Migr ++	oui									
Bannalec	Ster Goz	Rivière	120	Prise d'eau	Moulin St Mathieu	Migr ++	oui									
Bannalec	Ster Goz	Rivière	121	Prise d'eau	Stationde pompage de Troganvel	Migr	oui									

En attente

étudiant

Réglementaire

OBSTACLES CONTINUTE SUR L'AVEN

Ouvrage N°	Cours d'eau	BV	Sous BV	Type	Fonction	Linéaire amont	Longueur (m)	Largeur (m)	Hauteur de chute (m)	Inérisé	Vu ou non intervention	Type de travaux	PROPOSITIONS					
													1ère Proposition	Intervenant possible	2ème proposition	Intervenant possible	3ème proposition	Intervenant possible
1	Gorrequer	Aven Aval		passage buse	chemin		30	0		non								
2	Keranomec	Aven median		radier de pont	departementale	360	8	0.4		7	vu	Proposition	Restauration du lit avec utilisation du p	CG 29 / CTMA	Réaménagement du ruisseau en aval	CTMA		
3	Laneux	Aven median	Pont ar Marchad	passage buse	agricole mixte		4	0		non								
4	Kernanal	Aven median	Pont ar Marchad	radier de pont	agricole mixte	200	5	0.6	1	oui	vu	Proposition	Suppression des buses	CTMA	Passerelle	Entreprise / CTMA	Pose d'une demi buse	CTMA
5	Kernanal	Aven median	Pont ar Marchad	passage buse	agricole mixte	810	6	0	0.8	oui	vu	Proposition	Passerelle et enrochement	Syndicat / Commune	Réfection des murets et tablier	Syndicat / Commune		
6	Forven	Aven median		passage buse	agricole mixte	370	5	0	0	oui	vu	Proposition	Passerelle	Entreprise	Consolidation du pont	CTMA	Pose d'une buse	CTMA
7	Penkefen	Aven median		radier de pont	chemin	220	5	0.5	0	oui	vu	Pas d'autorisation d'accès		Pas d'autorisation				
8	Penkefen	Aven median		passage buse	chemin	900	6	0	0	oui	vu	Proposition	Passerelle et enrochement	Syndicat / Commune	Changement de buse / Pré-barrage	Syndicat / Commune		
9	La Motte	Aven median		seuil artificiel			1	0.5	0	7	vu	Projet global + Etude spécifique						
10	La Motte	Aven median		passage buse	chemin		8	0	0.15	7	vu	Projet global + Etude spécifique						
11	La Motte	Aven median		digue et bonde de tang	chemin		15	4	0.05	7	vu	Projet global + Etude spécifique						
12	La Motte	Aven median		passage buse	chemin		50	0	0.6	7	vu	Projet global + Etude spécifique						
13	La Motte	Aven median		digue et bonde de tang			20	3	0.15	7	vu	Projet global + Etude spécifique						
14	La Motte	Aven median		passage buse	chemin		4	0	0.7	7	vu	Projet global + Etude spécifique						
15	Lage an Drez	Aven median		radier de pont	agricole mixte	1500	4	0	0	oui	vu	Proposition	Restauration du vieux pont	CTMA	Remplacement de buse	Syndicat / Commune		
16	Lage an Drez	Aven median		passage buse	agricole mixte	500	4	0	0.2									
17	Kergac	Aven Aval		passage buse	communale	620	8	0	0	oui	vu	Proposition	Pont cadre	Syndicat / Commune	Changement de buse, pré-barrage	Syndicat / Commune		
18	Kergac	Aven Aval		passage buse	chemin	1300	6	0	0	oui	vu	Proposition	Passerelle et enrochement	Syndicat / Commune	Changement de buse, pré-barrage	Entreprise / CTMA		
19	Kerloury St Marguerite	Aven Aval		passage buse	chemin	980	6	0	0	oui	vu	Proposition	Passerelle et enrochement	Syndicat / Commune	Changement de buse	Syndicat / Commune		
20	Kerloury St Marguerite	Aven Aval		seuil artificiel		300	0.5	0.3	0.3	oui	vu	Proposition	Casser le béton / Apport et répartition	CTMA				
21	Mene Groaz	Aven amont		Batardeau	Prise d'eau	1800	0	0	0.05	7	vu	Projet Global + Règlementaire / Proposition	Restauration de l'ancien lit	Entreprise	Réalisation d'une passe à poissons	Entreprise		
22	Kerfen	Aven amont	Pont ar C'Heudic et allu	passage buse	communale	470	10	0	0.1	oui	vu	Projet global + proposition	Pont cadre	Syndicat / Commune	Changement de buse	Syndicat / Commune		
23	Kerfen	Aven amont	Pont ar C'Heudic et allu	passage buse	departementale	640	23	0	0.2	oui	vu	Projet global + proposition	Rechargement du lit en gros blocs de	CG 29 / CTMA	Pose de ralentisseurs en complément	CG29 / CTMA		
24	Kerfen	Aven amont	Pont ar C'Heudic et allu	passage buse	agricole chemin	650	3	0	0	oui	vu	Projet global + proposition	Suppression des buses	Entreprise	Aménagement d'une passerelle	Entreprise		
25	Pont ar C'Heudic	Aven amont	Pont ar C'Heudic et allu	seuil artificiel			1.5	0.5	0.35	0								
26	Pont ar C'Heudic	Aven amont	Pont ar C'Heudic et allu	seuil artificiel			1.5	0.6	0.15	0								
27	Pont ar C'Heudic	Aven amont	Pont ar C'Heudic et allu	radier de pont	departementale	3580	20	3	0.6	oui	vu	Proposition	Deux Pré-barrage, Bassins compléme	CG 29 / CTMA	Amélioration du passage à loutre	CG29		
28	Pont ar C'Heudic	Aven amont	Pont ar C'Heudic et allu	seuil artificiel			2.5	0.3	0.1	0								
29	Pont ar C'Heudic	Aven amont	Pont ar C'Heudic et allu	seuil artificiel			3	0.3	0.2	0								
30	Pont ar C'Heudic	Aven amont	Pont ar C'Heudic et allu	seuil artificiel			2	0.3	0.35	0								
31	Pont ar C'Heudic	Aven amont	Pont ar C'Heudic et allu	seuil artificiel			3	0.5	0.15	0								
32	Pont ar C'Heudic	Aven amont	Pont ar C'Heudic et allu	seuil artificiel		6100	8	0.7	0.15	oui	vu	Proposition	Démolition de l'ouvrage	CTMA				
33	Restamben	Aven amont	Restamben et affluent	passage buse	communale		10	0	0.15	0								
34	Restamben	Aven amont	Restamben et affluent	seuil artificiel		3200	1	0.5	0.2	oui	vu	Proposition	Restauration du ruisseau	CTMA				
35	Restamben	Aven amont	Restamben et affluent	seuil artificiel		3100	6.5	0.4	0.8	oui	vu	Réglementaire / Proposition	Démolition de l'ouvrage	CTMA				
36	Restamben	Aven amont	Restamben et affluent	passage buse	communale	1480	10	0	0	oui	vu	Proposition	Pont cadre	Syndicat de voire	Ralentisseurs et pré-barrage	Entreprise/CTMA		
37	Restamben	Aven amont	Restamben et affluent	passage buse	agricole mixte	200	5	0	0.3	non								
38	Kernabat	Aven amont	Restamben et affluent	passage buse	agricole chemin	190	0.6	0.3	0	oui	vu	Rien à faire						
39	Kernabat	Aven amont	Restamben et affluent	seuil artificiel		590	5.5	0	1	7	vu	Proposition	Suppression de la souche	CTMA				
40	Tregana	Aven amont	Coadry et affluents	passage buse	agricole chemin		4.5	0	0.1	0								
41	Pennarvest	Aven amont	Coadry et affluents	passage buse	agricole chemin	1250	4	0	0.4	7	vu	Projet global + proposition	Passerelle	Syndicat de voire				
42	Pennarvest	Aven amont	Coadry et affluents	passage buse	agricole chemin	1020	4.5	0	0.4	7	vu	Projet global + proposition	Passerelle	Syndicat de voire	Changement de buse	Syndicat de voire	Pré-barrage	CTMA
43	Pennarvest	Aven amont	Coadry et affluents	passage buse	agricole chemin	530	4	0	0	7	vu	Projet global + proposition	Passerelle	Syndicat de voire	Changement de buse	Syndicat de voire	Pré-barrage	CTMA
44	Mene Groaz	Aven amont		passage buse	communale	1500	6	0	0.2	oui	vu	Projet global + Proposition	Pont cadre	Syndicat de voire				
45	Mene Groaz	Aven amont		passage buse	agricole mixte	850	3.5	0	0	oui	vu	Attente avant entretien						
46	Mene Groaz	Aven amont		passage buse	communale	600	13	0	0	7	vu	Projet global + Proposition	Pont cadre	Entreprise	Pré-barrages	CTMA		
47	Mene Groaz	Aven amont		seuil artificiel		170	0.7	0.3	0.1	7	vu	Attente avant entretien						
48	Tourc'h	Aven amont		passage buse	agricole chemin		5.5	0	0.2	0								
49	Tourc'h	Aven amont		seuil artificiel		800	1.1	0.5	0	7	vu	Proposition	Démolition et réalisation de barrages d	CTMA				
50	Tourc'h	Aven amont		passage buse	agricole chemin		3	0	0.3	0								
51	Tourc'h	Aven amont		passage buse	agricole chemin		3.5	0	0	0								
52	Tourc'h	Aven amont		passage buse	agricole chemin		8	0	0.25	0								
53	Tourc'h	Aven amont		passage buse	agricole chemin		4.5	0	0	0								
54	Tourc'h	Aven amont		passage buse	agricole chemin		70	11	0	non								
55	Kerhoanic	Aven amont		passage buse	agricole chemin	550	5	0	0	oui	vu	Proposition	Passerelle béton	Entreprise	Remplacement de la buse	Entreprise		
56	Kerhoanic	Aven amont		passage buse	agricole chemin	200	10	0	0	7	vu	Pas d'autorisation d'accès						
57	Kerhoanic	Aven amont		batardeau		130	0	1.6	0.05	7	vu	Pas d'autorisation d'accès						
58	Kerhoanic	Aven amont		passage buse	agricole chemin		1.5	0	0	0								
59	Kerhoanic	Aven amont		passage buse	communale		5	0	0.05	non								
60	Kerfann	Aven estuaire	Kerfann	moulin			0	0	0.2	non								
61	Perffat	Aven amont		passage buse	agricole bovin	2550	3	0	0	oui	vu	Proposition	Passerelle	Entreprise	Pré-barrage	Entreprise / CTMA		
62	Perffat	Aven amont		passage buse	agricole mixte		3	0	0.05	0	vu	Proposition	Pré-barrage	CTMA				
63	Perffat	Aven amont		passage buse	departementale	1100	43	0	0	oui	vu	Proposition	Ralentisseurs et pré-barrage et entrie	CG 29 / CTMA				
64	Goaremno	Aven amont		passage buse	communale		102	0	0.1	non								
65	Goaremno	Aven amont		passage buse	agricole mixte		9	0	0.03	non								
66	Goaremno	Aven amont		passage buse	agricole mixte		3	0	0	0								
67	La Rou	Aven amont		passage buse	communale		187	0	0	7	vu	Projet global + Etude spécifique						
68	La Rou	Aven amont		passage buse			20	0	0.04	7	vu	Rien à faire						
69	La Rou	Aven amont		passage buse	communale		19	0	0	7	vu	Projet global + proposition	Ralentisseurs et Pré-barrage	CTMA				
70	La Rou	Aven amont		passage buse	communale		11	0	0	7	vu	Projet global + proposition	Pré-barrage	CTMA				
71	La Rou	Aven amont		passage buse	departementale		28	0	0	7	vu	Projet global + proposition	Pré-barrage et grille	CG29/Commune/CTMA				
72	La Rou	Aven amont		passage buse	departementale		85	0	0	7	vu	Projet global + proposition	Pré-barrage	CG 29 / CTMA				
73	La Rou	Aven amont		passage buse	agricole mixte		3	0	0	0								
74	La Rou	Aven amont		passage buse	agricole mixte		3	0	0	7	vu	Projet global + proposition	Passerelle	Entreprise				
75	Quilio	Aven Aval	Pont Glaeres et affluents	passage buse	communale	200	7	0	0	oui	vu	Pas d'autorisation d'accès						
76	Quilio	Aven Aval	Pont Glaeres et affluents	digue et bonde de tang		380	68	5	0	non								
77	Quilio	Aven Aval	Pont Glaeres et affluents	passage buse	agricole mixte		5	0	0.1	0								
78	Kergac	Aven Aval	Pont Glaeres et affluents	passage buse	chemin	160	3	0	0.1	7	vu	Proposition	Echancure dans le muret si autoris	CTMA				
79	Kergac	Aven Aval	Pont Glaeres et affluents	passage buse	chemin	200	4	0	2	7	vu	Proposition	Enfoncement de la buse dans le sol	Commune / CTMA				

OBSTACLES CONTINUTE SUR L'AVEN

Ouvrage N°	Cours d'eau	BV	Sous BV	Type	Fonction	Linéaire amont	Longueur (m)	Largeur (m)	Hauteur de chute (m)	Inérité	Vu ou non intervention	Type de travaux	PROPOSITIONS							
													1ère Proposition	Intervenant possible	2ème proposition	Intervenant possible	3ème proposition	Intervenant possible	4ème proposition	Intervenant possible
159	Aven	Aven Aval		seuil artificiel			8	1	0,5	0										
160	Aven	Aven Aval		deversoir			9	0,4	0,5	0										
161	Larvoux	Aven aval	Penquelen	seuil artificiel		300	1	0,5	0	oui	vu	Attente avant entretien								
162	Larvoux	Aven aval	Penquelen	passage buse	agricole bovin	500	3,5	0	0,5	oui	vu	Projet global + proposition	Pré-barrage	CTMA						
163	Larvoux	Aven aval	Penquelen	passage buse	agricole bovin	630	3,5	0	0,3	oui	vu	Projet global + proposition	Suppression totale du passage	CTMA						
164	Larvoux	Aven aval	Penquelen	passage buse	communale	740	30	0	0,4	oui	vu	Projet global + proposition	Pont cadre	Syndicat de voirie	passerelle et prolongation du pont en p	Syndicat de voirie				
165	Larvoux	Aven aval	Penquelen	passage buse	chemin	910	2,5	0	0,1	oui	vu	Projet global + proposition	Passerelle	Entreprise	Remplacement de buse	Entreprise				
166	Larvoux	Aven aval	Penquelen	seuil artificiel		910	1	1	0,5	oui	vu	Attente avant entretien								
167	Larvoux	Aven aval	Penquelen	radier de pont	chemin		5	0,5	0,3	0										
168	Larvoux	Aven aval	Penquelen	passage buse	communale		30	0	0,1	0										
169	Kerangrand	Aven estuaire		passage buse	chemin	1880	8	0	0,8	7	vu	Proposition	Changement de buse	Entreprise						
170	Le Chatel	Aven estuaire		batardeau			0	0,5	0,05	0	vu	Proposition	Suppression d'une partie du batardeau	CTMA						
171	Le Chatel	Aven estuaire		passage buse	chemin	1050	10	0	0	7	vu	Proposition	Pré-barrage	CTMA						
172	Keres	Aven Aval	Pennalenn et affluents	passage buse	rationnelle		37	0	0,2	7	vu	Rien à faire								
173	Mesmeur	Aven estuaire		passage buse	chemin		45	0	0	non										
174	Mesmeur	Aven estuaire		passage buse	chemin		3,5	0	0,02	non										
175	Mesmeur	Aven estuaire		passage buse	chemin		4	0	0	non										
176	Guerooue	Aven median		seuil artificiel		300	1	0,5	0	oui	vu	Proposition	Modification du muret et resserrement	CTMA						
177	Kerlaouen Vihan	Aven Aval		passage buse	chemin		18	0	0	7	vu	Projet global + Etude spécifique								
178	Kerlaouen Vihan	Aven Aval		passage buse	departementale		51	0	0,6	7	vu	Projet global + Etude spécifique								
179	Kerlaouen Vihan	Aven Aval		passage buse	communale		82	0	0,5	7	vu	Projet global + Etude spécifique								
180	Kerlaouen Vihan	Aven Aval		passage buse	communale		17	0	0	7	vu	Projet global + Etude spécifique								
181	Kerlaouen Vihan	Aven Aval		passage buse	communale		20	0	0	7	vu	Projet global + Etude spécifique								
182	Kerlaouen Vihan	Aven Aval		passage buse	communale		6	0	0	7	vu	Projet global + Etude spécifique								
183	Kerlaouen Vihan	Aven Aval		passage buse	communale		11	0	0	7	vu	Projet global + Etude spécifique								
184	Kerlaouen Vihan	Aven Aval		passage buse	communale		8	0	0	7	vu	Projet global + Etude spécifique								
185	Kerlaouen Vihan	Aven Aval		passage buse	communale		12	0	0,05	7	vu	Projet global + Etude spécifique								
186	Kerlaouen Vihan	Aven Aval		passage buse	communale		21	0	0	7	vu	Projet global + Etude spécifique								
187	Kerlaouen Vihan	Aven Aval		batardeau			0	0,6	0,05	7	vu	Projet global + Etude spécifique								
188	Pennalenn	Aven Aval	Pennalenn et affluents	passage buse	communale		8	0	0,15	0										
189	Pennalenn	Aven Aval	Pennalenn et affluents	batardeau		1480	0	0,5	0	oui	vu	Proposition	Pose d'une passerelle béton	Entreprise / CTMA	Changement de buse, pré-barrages et	Syndicat / Commune				
190	Pennalenn	Aven Aval	Pennalenn et affluents	radier de pont	communale	2050	15	1	0,3	oui	vu	Proposition	Petit Pré-barrage et entretien amont	CTMA						
191	Pennalenn	Aven Aval	Pennalenn et affluents	passage buse	communale	4300	35	0	0	oui	vu	Proposition	Grille entrée / Ralentisseurs et pré barr	Entreprise / CTMA						
192	Pennalenn	Aven Aval	Pennalenn et affluents	seuil artificiel			2,5	1	0,6	0										
193	Keres	Aven Aval	Pennalenn et affluents	passage buse	rationnelle	280	45	0	0,05	oui	vu	Rien à faire								
194	Keres	Aven Aval	Pennalenn et affluents	seuil artificiel			1	0,5	0	0										
195	Coat Iis	Aven amont		passage buse	chemin		4	0	0,5	0	vu	Projet global + proposition	Passerelle	Entreprise	Changement de buse	Entreprise				
196	Coat Iis	Aven amont		radier de pont	agricole mixte	740	5	0	0	oui	vu	Projet global + proposition	Passerelle	Entreprise	Changement de buse	Entreprise				
197	Coat Iis	Aven amont		radier de pont	communale	900	10	0,5	0,4	oui	vu	Projet global + proposition	Remise en eau de l'ancien passage	Commune / CTMA						
198	Pont Ar Bastard	Aven amont	Pont ar Bastard et affluents	passage buse	agricole bovin	0	101	0	0,1	non										
199	Coat Iis	Aven amont		radier de pont	agricole mixte	900	5	0	0	oui	vu	Projet global + proposition	Renaturation de l'ancien lit	Entreprise	Passerelle	Entreprise	Changement de buse	Entreprise		
200	Coat Iis	Aven amont		radier de pont		900	4	0	0	oui	vu	Obstacle supprimé par le propriétaire en 2011								
201	Coat Iis	Aven amont		radier de pont		900	5	0	0,1	oui	vu	Projet global + proposition	Renaturation de l'ancien lit	Entreprise	Voir suppression de l'obstacle	Entreprise				
202	Ty Nevez Penhuel	Aven amont		radier de pont			4	0,8	0	0										
203	Pont Ar Bastard	Aven amont	Pont ar Bastard et affluents	passage buse	chemin		8	0	0	0										
204	Pont Ar Bastard	Aven amont	Pont ar Bastard et affluents	passage buse	agricole bovin		4	0	0	0										
205	Pont Ar Bastard	Aven amont	Pont ar Bastard et affluents	passage buse	agricole bovin		3	0	0	0										
206	Pont Ar Bastard	Aven amont	Pont ar Bastard et affluents	passage buse	agricole mixte		3	0	0,05	0										
207	Pont Ar Bastard	Aven amont	Pont ar Bastard et affluents	passage buse	chemin		6	0	0,1	0	vu	Proposition	Remise en eau des arches du vieux pont	CTMA	renforcement des rives	Syndicat voirie/CTMA				
208	Pont Ar Bastard	Aven amont	Pont ar Bastard et affluents	passage buse	departementale	3800	16	0	0,1	oui	vu	Proposition	Détecteur et ralentisseurs et grille, et	CG 29 / CTMA						
209	Pont Ar Bastard	Aven amont	Pont ar Bastard et affluents	seuil artificiel			4	2	0,12	0										
210	Pont Ar Bastard	Aven amont	Pont ar Bastard et affluents	radier de pont	communale		8	1,3	0	0										
211	Keroule	Aven amont		digue et bonde d'étang		280	6	15	0,05	7	vu	Etude spécifique								
212	Keroule	Aven amont		passage buse	communale	830	8	0	0,15	oui	vu	Proposition	Passerelle	Syndicat de voirie	Changement de buse	Syndicat de voirie				
213	Keroule	Aven amont		passage buse	communale	830	10	0	0	oui	vu	Proposition	Passerelle	Syndicat de voirie	Changement de buse	Syndicat de voirie				
214	Coady	Aven amont	Coady et affluents	passage buse	chemin		2	0	0	non										
215	Coady	Aven amont	Coady et affluents	radier de pont	communale		13	1,1	0,35	0										
216	Coady	Aven amont	Coady et affluents	passage buse	agricole mixte		115	0	0,07	non										
217	Coady	Aven amont	Coady et affluents	passage buse			5	0	0,4	0										
218	Coady	Aven amont	Coady et affluents	passage buse	chemin		5	0	0	0	vu	Proposition	Passerelle	Syndicat de voirie	Changement de buse	Syndicat de voirie	Pré-barrage	Syndicat de voirie/CTMA		
219	Coady	Aven amont	Coady et affluents	passage buse	chemin		5	0	0,05	0	vu	Proposition	Passerelle ou pont cadre	Syndicat de voirie	Fossé aveugle	Syndicat de voirie				
220	Coady	Aven amont	Coady et affluents	passage buse	agricole mixte		4	0	0,05	0										
221	Coady	Aven amont	Coady et affluents	radier de pont	communale		10	1,2	0,05	0										
222	Coady	Aven amont	Coady et affluents	radier de pont	communale		8	1,5	0,02	0										
223	Coady	Aven amont	Coady et affluents	radier de pont	communale		8	1,6	0,02	0										
224	Kernabat	Aven amont	Restamben et affluent	passage buse	chemin	400	6	0	0,02	oui	vu	Proposition	Passerelle	Entreprise	Changement de buse	Entreprise	Modification de la buse	Agri./CTMA		
225	Kerhul	Aven aval	Kerhul et affluents	Digue	Ancienne réserve	2500	12			oui	vu	Proposition	Démolition d'une partie de l'ouvrage	CTMA						
226	Forven	Aven aval	Forven	Muret en pierres	Talus	800	2,5			0,6	oui	vu	Proposition	Renaturation du lit en amont. Passage	CTMA					
227	Mene Groaz	Aven amont	Mene Groaz	passage buse	agricole bovin		6	1	0,08	oui	vu	Projet global + Proposition	Réalisation d'une passerelle	Entreprise	Changement de buse	Entreprise / CTMA				
228	Loge an Droz	Aven median		passage buse	Chemin	1400	4	0	0	oui	vu	Proposition	Passerelle, enrochement et fossé au	Syndicat / Commune	Changement de buse / fossé aveugle	Syndicat / Commune				
229	Kerangrand	Estuaire	Kerangrand	Buse et pont	communale						vu	Proposition	Veille sur les possibilités de migration TR							

